

**Ing. Petr Čepický**  
**Vejrichova 272**  
**511 01 Turnov**

Vás dopis značky/ze dne

Naše značka

5298/19/KSUS/MHT/GEIS

Vyřizuje/telefon

Geisslerová/736623708

Praha

30.8.2019

**Věc : Vyjádření k DPS „Luštěnice – oprava vodovodu a kanalizace“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou. Stavbou bude dotčena silnice II/275, silniční pozemek p. č.750/3 v k.ú. Luštěnice za těchto podmínek:

1. Křížení silniční sítě Vodovodním řadem bude provedeno v otevřeném výkopu v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
2. Obnova konstrukce a povrchu vozovky po opravě vodovodu bude provedena dle přiloženého obrazového vzoru s provedením homogenizace celé šíře vozovky (dle vyznačení v PD).
3. Před položením podkladové vrstvy pod (ACL) budou provedeny 2 statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příl. A), které musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly o výsledku zkoušek budou doloženy správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL a krytu vozovky ACO). Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma.
4. Stavbou nebudou změněny odtokové poměry silnice a sil. pozemků.
5. Výkopek nebude ukládán na vozovku.
6. Po dokončení stavby bude silniční pozemek uveden do původního stavu.
7. Povolení k umístění vodovodu do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav .
8. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene služebnosti**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby. **Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole – doba vyřízení tohoto procesu trvá cca 3-4 měsíce).**
9. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6, písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před



zahájením stavebních prací. (V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).

10. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
IČO: 00066001  
150 21 Praha 5  
DIČ: CZ00066001

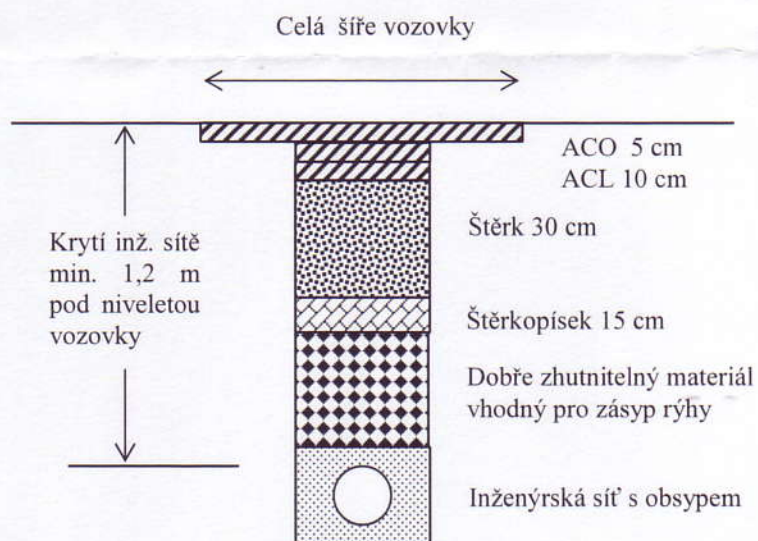
Lenka Chmelová  
vedoucí TSÚ - oblast Mnichovo Hradiště

Příloha: 1x podklad pro uzavření smlouvy  
1x vzor obnovy a konstrukce vozovky (celá šíře vozovky)

Platnost tohoto Vyjádření je 1rok

# ***Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí***

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.



# Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

Název stavby, místo stavby			
Investor stavby			
Adresa investora			
Statutární zástupce investora			
funkce			
IČ/R.Č.			
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném...			
Bankovní spojení			
číslo účtu			
Číslo vyjádření, ze dne			
Silnice číslo			
Místo (ulice, km, směr...)			
Katastrální území			
Dotčené silniční pozemky			
Druh zásahu	Způsob zásahu	Rozsah zásahu	
Křížení silničního pozemku bez rozlišení území	protlak a podvrt (bez zásahu do vozovky)	Ks	bm
	protlak a podvrt (se zásahem do vozovky)	Ks	bm
	překop vozovky	Ks	
	částečný překop (max do 1/2 vozovky)	Ks	
	uložení do stávající chráničky	Ks	bm
Podélné uložení	uložení do vozovky		bm
	uložení do krajnice, do středního dělicího pásu		bm
	uložení do příkopu, zeleného pásu, svahu atd.		bm
	podélný protlak a podvrt - prům.bez rozlišení	Ks	bm
Mostní objekty	uložení do stávající chráničky		bm
	jiný přechod mostu bez zásahu do vozovky		bm
Vrchní vedení	křížení silničního pozemku	Ks	
	podélné vedení podél komunikace		bm
Zřízení vpusti, víka kontrolních šachet, poklopy a podobně	hrana nebo průměr do 30 cm	Ks	
	hrana nebo průměr nad 30 cm	Ks	

Zá správnost uvedených údajů odpovídá	
Jméno a Příjmení	
Firma	