

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Bezděčín – obnova vodovodu

b) místo stavby

k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je obnova vodovodních řadů v Bezděčíně.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

IČ: 463 56 983

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: ing.Evžen Kozák s.r.o.

Adresa: Koryta 29

Loukov 294 11

IČ: 27865193

DIČ: CZ27865193

Ing. Evžen Kozák-autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby-číslo autorizace 0000253

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Není členěna

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky investora
- Projektová dokumentace opravy povrchů v Bezděčíně, CR-Project s.r.o.
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového - S-JTSK a Bpv.
- Mapové podklady
- Zákresy sítí od jejich správců
- Místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v centrální části obce Bezděčín v místních komunikacích.

Stavba se nachází v zastavěném území města Mladá Boleslav, Bezděčín.

Stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu stávajících vodovodních řadů v zastavěném území. Stavba je v souladu s územním plánem města Mladá Boleslav.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V místě stavby proběhlo místní šetření. Jiné průzkumy nebyly provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

Území není chráněno podle jiných právních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není v zátopovém území, v aktivně sesuvném území, v poddolovaném území ani v seismicky aktivním území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území ani na ochranu okolí.

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

Bezděčín – obnova vodovodu

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rozsahu výkopové rýhy bude zrušen stávající asfaltový povrch.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory budou dočasné po dobu výstavby.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu stávající vodovodní sítě. Místa napojení se nemění.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude předcházet rekonstrukci povrchů komunikací.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje.

Bezděčín u Mladé Boleslavi 696579:

	Vlastník	Druh pozemku	Výměra	LV
5	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	711	10001
8	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	502	10001
10	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	423	10001
24	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Vodní plocha	2031	113
86	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	6968	10001
120	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	774	10001

Bezděčín – obnova vodovodu

134	Rylich Ivo Ing., Branská 331, Kyje, 19800 Praha 9 1/3 Rylich Vladimír, Bezděčín 92, 29301 Mladá Boleslav 1/3 Tlášek Jan, Bratronice 16, 29442 Smilovice 1/3	Ostatní plocha	132	31
135	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	3631	10001
92/1	SJM Poláček Karel a Poláčková Jana, Bezděčín 112, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	635	37
111/5	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	31759	10001
122/1	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	300	166
122/2	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	337	10001
122/3	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	382	166
122/5	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	232	166
122/6	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	39	10001
289/3	UNO PRAHA stavební družstvo, Limuzská 528/39, Malešice, 10800 Praha 10	Orná půda	3528	216
ST. 126	Líman Josef, Bezděčín 34, 29301 Mladá Boleslav	Zastavěná plocha a nádvoří	357	306

Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo

Bezděčín u Mladé Boleslavi 696579:

	Vlastník	Druh pozemku	Výměra	LV
5	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	711	10001
8	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	502	10001
10	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	423	10001

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

Bezděčín – obnova vodovodu

24	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Vodní plocha	2031	113
86	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	6968	10001
120	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	774	10001
134	Rylich Ivo Ing., Branská 331, Kyje, 19800 Praha 9 1/3 Rylich Vladimír, Bezděčín 92, 29301 Mladá Boleslav 1/3 Tlášek Jan, Bratronice 16, 29442 Smilovice 1/3	Ostatní plocha	132	31
135	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	3631	10001
92/1	SJM Poláček Karel a Poláčková Jana, Bezděčín 112, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	635	37
111/5	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	31759	10001
122/1	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	300	166
122/2	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	337	10001
122/3	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	382	166
122/5	BAZE s.r.o., Bezděčín 72, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	232	166
122/6	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	39	10001
289/3	UNO PRAHA stavební družstvo, Limuzská 528/39, Malešice, 10800 Praha 10	Orná půda	3528	216
ST. 126	Líman Josef, Bezděčín 34, 29301 Mladá Boleslav	Zastavěná plocha a nádvoří	357	306

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravu stávající vodovodní sítě v centrální části obce Bezděčín.

b) účel užívání stavby

Stavba veřejné technické infrastruktury – vodovod, zásobování pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou.

Jedná se o stavbu, která bude v celé délce umístěna pod úrovní terénu, bez možnosti vstupu pro osoby s omezenou schopností pohybu či zrakově a pohybově postižených. Tedy není zapotřebí řešit bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

TLT DN 100	217,7 m
TLT DN 80	565,0 m
PE 100 SDR 11 d63	7,8 m
PE 100 SDR 11 d32	159,8 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Množství potřeby vody se nemění. Jedná se o rekonstrukci stávající vodovodní sítě.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude koordinována se stavbou opravy povrchů místních komunikací a začne před ní.

j) orientační náklady stavby

4 500 000 Kč.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Řídí se závaznými pravidly BOZP viz. zák. č. 254/2001Sb. s odkazem na příslušné, související požadavky.

Užívání stavby se musí řídit provozním řádem společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Vodovod může být uveden do provozu teprve po provedení tlakové zkoušky těsnosti potrubí, průchodnosti potrubí volným nástrojem, proplachu a dezinfekci potrubí, odebrání kontrolního vzorku vody a převzetí hotové stavby provozovatelem. Vzorek vody bude podroben zkráceného laboratorního rozboru v akreditované laboratoři. Teprve po jeho kladném výsledku bude moci být potrubí uvedeno do provozu.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

V rozsahu obnovy stávajících vodovodní řadů (viz situační výkresy) se nacházejí stávající vodovodní řady v nevyhovujícím stavu a trasách. Stavbou dojde k obnově vodovodních řadů v rozsahu úprav komunikací dle projektu CR PROJECT s.r.o.. Stavba vodovodních řadů bude koordinována s výše uvedeným projektem. Na nově položené potrubí budou přepojeny stávající vodovodní přípojky.

Větev V1

Větev V1 bude napojena na stávající odbočku se zemním šoupětem v blízkosti křižovatky sjezdu z D10. Stávající potrubí za šoupětem bude demontováno a odtud povede nové potrubí nejprve přes osu komunikace do bodu V3 (zde bude napojena větev 2) a dále v souběhu s osou komunikace až do bodu V5. Zde bude napojena větev 3.

Z tohoto místa větev 1 se lomí přes body V6 (zde bude vysazen kalník s vyvedením do chodníku, kde bude podzemní hydrant s poklopem) do bodu V16. Z tohoto bodu budou napojeny větve V4 a V5.

Větev 1 dále pokračuje přes body V9, V10, V11, V 12 až do koncové bodu V13, kde bude propojení na stávající vodovod LT DN 80 mm.

Materiálem řadu V1 je LT DN 100 délky 217,7 m.

Větev V2

Větev V2 bude napojena na odbočce se zemním šoupětem na větev V1 v bodě V3, odtud povede nejprve blíže k okraji komunikace, směrový lom V14a poté podél osy komunikace do dalšího směrového lomu V15 a přes lom V37 dojde do bodu V38, kde bude demontováno směrové koleno P80 a namísto něj osazena odbočka T 80/80 a dojde k propojení na stávající vodovod LT DN 80 mm. V šachtě ve vjezdu do Pneu Boháček bude odpojeno stávající potrubí PE 60 a na stávající přírubu osazena zaslepovací příruba X 80.

Materiálem větve V2 je LT DN 80 délky 20,4 m.

Větev V3

Větev V3 je napojena na větev V1 v bodě V5 přes redukci RP 100/80 a zemní šoupě DN 80. Odtud pokračuje v souběhu s osou komunikace přes bod V25 (napojení větve V5), bod V30 (napojení větve V6) až do koncového bodu V31, kde bude osazena zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava, přes kterou bude možné provést i proplach potrubí.

Materiálem větve V3 je LT DN 80 délky 248,4 m.

Větev V4

Větev V4 bude napojena v bodě V16 na kříž DN 100, přes redukce 100/80 a zemní šoupě bude napojen vodovodní řad, který povede nejprve v souběhu s osou komunikace a přes dva směrové lomy V35 a V36 bude propojen na stávající potrubí PE 90.

Materiálem větve V4 je LT DN 80 délky 20,3 m.

Větev V5

Větev V5 bude napojena v bodě V16 na kříž DN 100, přes redukce 100/80 a zemní šoupě bude napojen vodovodní řad, který povede nejprve v souběhu s osou komunikace a přes směrové lomy V17, V18 a V20 bude propojen na větev 3 v bodě V25..

Materiálem větve V5 je LT DN 80 délky 113,9 m.

Větev V6

Větev V6 bude napojena na větev V3 v bodě V30, podejde komunikaci, následuje lom trasy v bodě V32 (zde bude vysazen kalník) a dále vede v komunikaci až do bodu V34, kde bude propojen na stávající řad DN 80 mm.

Materiálem větve V6 je LT DN 80 délky 154,1 m.

V rámci stavby budou zrušeny veškeré armaturní šachty na starém vodovodu, tj. A3, A2, A1, A10, A11 a šachta s výtokovým stojanem v blízkosti šachty A1. Strop a stěny šachet budou do hloubky 1,0 m pod terén ubourány a zasypány.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Podkladem pro posouzení požárně bezpečnostního řešení byly především normy ČSN 73 0873:2003 a ČSN 75 2411:2004 a dále platné zákony a předpisy.

Jedná se o stavbu vodovodních řadů určených pro zásobování pitnou vodou. Stavba bez požárního rizika.

Stavba není rozdělena do požárních úseků. Stavební konstrukce není třeba hodnotit, jedná se o potrubí položené v zemi. Není třeba stanovovat odstupové ani bezpečnostní vzdálenosti a není

třeba stanovovat požárně nebezpečný prostor. Pro stavbu není třeba zabezpečit požární vodu ani rozmisťovat odběrná místa ani jiné hasební prostředky. Není třeba vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení apod.

Navržený vodovod není řešen jako požární, podzemní hydranty budou sloužit pro údržbu vodovodu.

Zajištění přístupu vozidel IZS ke stávajícím domům bude zajištěn po dobu výstavby jedním jízdním pruhem stávající komunikace.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Jsou dány provozním řádem společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu, kterou není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí (radon, protipovodňová opatření apod.)

Nové potrubí bude mít ochranné pásmo:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Jedná se o opravu stávající vodovodní sítě. Místa napojení se nemění.

B.4 Dopravní řešení

Pro realizaci záměru nutno vyřešit souhlas se zvláštním užíváním komunikace po dobu výstavby.

Během stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS, autobusů MHD a svozových vozidel technických služeb.

Stavba bude v celé délce umístěna pod povrchem, tudíž nevyžaduje dopravní řešení. V době stavby bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a světelná signalizace.

Napojení na dopravní infrastrukturu není třeba řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde ke zvýšené míře hluku i prašnosti. Ty nesmí překročit povolené limity dle norem. Vhodnou volbou zhotovitele stavby lze tyto negativní vlivy minimalizovat (volba strojů, termínu provádění, klopení, atd.)

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nemá vliv.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není ovlivněno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nepodléhá.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry působu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nové potrubí bude mít ochranné pásmo:

a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,

c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavby se netýká.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

TLT DN 100 217,7 m

TLT DN 80 565,0 m

PE 100 SDR 11 d63 7,8 m

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

PE 100 SDR 11 d32 159,8 m

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodňováno přirozeným spádem terénu do okolí a stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné z místních komunikací.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není třeba řešit.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde ke zvýšené míře hluku i prašnosti. Vhodnou volbou zhotovitele stavby lze tyto negativní vlivy minimalizovat (volba strojů, termínu provádění, kropení, atd.)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Výkop hlubší než 1,5 m bude zajištěn pažením. Trasa navržené stavby bude v místě výkopů zabezpečen přenosnými zábranami, v noci osvětlením a bude instalováno odpovídající dopravní značení.

V rozsahu výkopové rýhy bude zrušen stávající povrch

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Celková maximální plocha dočasného staveniště bude 3 200 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou. Stavba bude probíhat v komunikacích.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

PŘEBYTEČNÝ VÝKOPEK

Celkem cca 650 m³

Tento výkopek bude odvezen na řízenou skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celkem cca 1 850 m³

Při provádění zemních prací v komunikacích si zhotovitel zajistí zřízení mezideponie, kam bude ukládán výkopek (nesmí být ukládán na komunikaci).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby budou dodržovány běžné podmínky ochrany životního prostředí při výstavbě (především opatření ke snížení prašnosti a hluku). Při nakládání s vytěženým a likvidovaným materiálem je nutno postupovat dle platných zákonů. Po ukončení stavby musí dodavatel předložit písemné doklady o způsobu likvidace a uložení veškerého odstraněného materiálu ze stavby. Stavba ani její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě bude použito tradičních technologií a materiálů a běžných mechanizačních prostředků. Případnému úniku nafty z automobilů během stavby bude zabráněno použitím plechových zachytých van. Všechna použítá strojní zařízení musí používat ekologická mazadla.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při všech pracích je nutno se řídit ustanoveními vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále pak zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích i mimo ně, a ustanoveními všech předpisů souvisejících. Všichni pracovníci budou před zahájením prací seznámeni se zněním těchto předpisů.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Budou-li, dle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů BOZP.

U staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že:

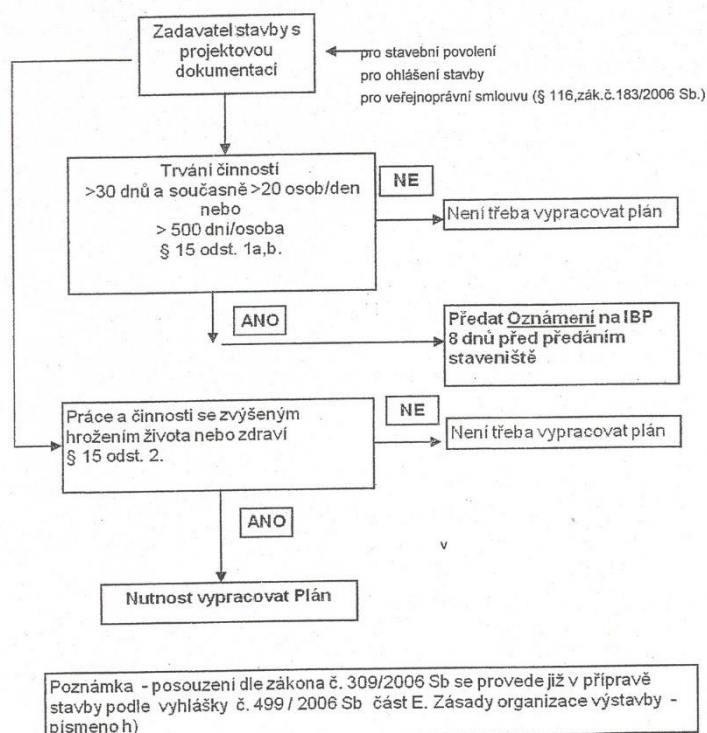
-celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

-celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu, je zadavatel stavby (stavebník) povinen doručit oznámení o zahájení prací (podle § 5 a přílohy č. 4 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.) oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli (listinou nebo elektronickou formou). Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby zadavateli stavby (stavebníkovi) k užívání.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (podle § 6 a přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2009 Sb. a § 15 zákona č. 309/2006 Sb.) zadavatel stavby (stavebník) zajistí stejně jako ve dvou případech již výše uvedených (podle odst. 1 písm. a, b § 15 zákona č. 309/2006 Sb.), aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu BOZP se uvedou potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (díla).

Bezpečnost – obnova vodovodu

Vyhodnocení nutnosti zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi dle zákona č. 309/2006 § 15



Doporučený rozsah a obsah Plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi přikládaného k projektové dokumentaci dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., nebo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v etapě přípravy díla- stavby:

1. ZÁKLADNÍ A VŠEOBECNÉ ÚDAJE - název stavby, místo stavby, stavebník (zadavatel stavby), hlavní zhotovitel (je-li znám), technický dozor (je-li znám), zpracovatel projektové dokumentace, stavbyvedoucí (je-li znám), koordinátor BOZP (je-li ustanoven),
2. STRUČNÝ POPIS, ÚČEL A MÍSTO STAVBY - stručný popis stavby, místo realizace, specifiky stavby, navržená technologická zařízení, další údaje charakterizující stavbu (s možností neuvádět je znova, pokud již jsou obsaženy v předchozích částech projektové dokumentace),
3. ROZSAH STAVBY – členění stavby, (stavební část, technologická část), informace o předpokládaných zhotovitelích, informace o provozovateli objektu (s možností neuvádět je znova, pokud již jsou obsaženy v předchozích částech projektové dokumentace),
4. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ – předpisy vztahující se k BOZP na konkrétní stavbě a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout- doporučujeme se zpracovat přehled jako přílohu plánu BOZP s tím, že odvolávky

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

mohou být rovněž uvedeny v jednotlivých pracovních a technologických postupech, řešících konkrétní přijatá opatření,

5. TEXTOVÉ A VÝKRESOVÉ ÚDAJE O STAVENIŠTI – údaje potřebné pro stanovení opatření k odstranění nebo minimalizaci rizik vyplývajících povahy staveniště, např. údaje o technické infrastruktuře a dodatečných ochranných a bezpečnostních pásmech, o provozu na staveništi a jeho důsledcích pro okolí s uvedením možných ohrožení osob, obvod staveniště, zástavba v obvodu staveniště, předpoklad předání staveniště zhotoviteli, podmínky pro zařízení staveniště, zamezení přístupu veřejnosti, ohrožení provozem stavební mechanizace, použité pažení, zabezpečení vjezdů, příjezdů, průchodů, přechodů, sítí atp., označení bezpečnostními tabulkami a značkami atp.,
6. SOUPIS PRACÍ, TECHNOLOGIÍ A ŘEMESEL – odborný odhad spojený s opatřeními bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v průběhu realizace stavby, zejména zemní práce, bourací a rekonstrukční práce, práce ve výšce a nad hloubkou, betonářské a zednické práce, stavebně montážní práce, malířské a natěračské práce atp., které mají být na staveništi prováděny, se zřetelem na jejich provádění i stavebními stroji a mechanismy,
7. DOPORUČENÁ OPATŘENÍ – opatření přijatá s ohledem na předpokládané provádění prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dle § 6 a přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), tj. opatření technická, organizační, časová k ochraně života a zdraví osob před ohroženími vyvolanými jak jednotlivými pracemi, tak samostatnou povahou staveniště, která odpovídají v době zpracování plánu BOZP známému časovému průběhu jednotlivých prací (harmonogramu, je-li zpracován) a postupu stavby (např. prostorů, kde se předpokládá provádění více druhu prací),
8. KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ – návrh (popis) bezpečnostních opatření a ochranných zařízení k odstranění a minimalizaci vzájemných ohrožení (rizik), která vznikají nebo mohou vzejít z provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti,
9. SOUPIS DOČASNÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ – soupis zařízení a prostředků kolektivní ochrany, pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotoviteli na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici,

SPECIFICKÉ POŽADAVKY – požadavky vzniklé z případných konzultací projektové dokumentace se Stavebním úřadem OIP vč. např. uvádění konkrétní odpovědnosti účastníků výstavby v souladu se zákonnými předpisy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště bude po celou dobu výstavby všem osobám (mimo pracovníky stavby) nepřístupné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V době stavby bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a světelná signalizace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výkop bude zajištěn pažením.

Při provádění zemních prací v komunikacích si zhotovitel zajistí zřízení mezideponie, kam bude ukládán výkopek (nesmí být ukládán na komunikaci).

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude koordinována se stavbou opravy povrchů místních komunikací a začne před ní. Předpokládaná délka výstavby je 4 měsíce.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. prohlídka: dílčí kontrola pokládky potrubí,
2. prohlídka: závěrečná kontrola celého staveniště včetně předání dokončené stavby investorovi

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení (textová část)

Stavba bude zahájena vytýčením veškerých inženýrských sítí v ploše staveniště jejich správci. Během vlastní stavby, především při výkopových pracích, budou respektovány podmínky ostatních správců sítí, zejména zákaz strojního hloubení v ochranných pásmech sítí a blízkosti kořenového systému vegetace, přizvání ke kontrole neporušenosti sítí, atd.

Při stavbě budou dodržována veškerá vyjádření dotčených orgánů a správců sítí. Podmínky realizace se budou řídit technickými podmínkami investora, které jsou součástí této dokumentace.

V rozsahu obnovy stávajících vodovodní řadů (viz situační výkresy) se nacházejí stávající vodovodní řady v nevyhovujícím stavu a trasách. Stavbou dojde k obnově vodovodních řadů v rozsahu úprav komunikací dle projektu CR PROJECT s.r.o.. Stavba vodovodních řadů bude koordinována s výše uvedeným projektem. Na nově položené potrubí budou přepojeny stávající vodovodní přípojky.

Větev V1

Větev V1 bude napojena na stávající odbočku se zemním šoupětem v blízkosti křižovatky sjezdu z D10. Stávající potrubí za šoupětem bude demontováno a odtud povede nové potrubí nejprve přes osu komunikace do bodu V3 (zde bude napojena větev 2) a dále v souběhu s osou komunikace až do bodu V5. Zde bude napojena větev 3.

Z tohoto místa větev 1 se lomí přes body V6 (zde bude vysazen kalník s vyvedením do chodníku, kde bude podzemní hydrant s poklopem) do bodu V16. Z tohoto bodu budou napojeny větve V4 a V5.

Větev 1 dále pokračuje přes body V9, V10, V11, V 12 až do koncové bodu V13, kde bude propojení na stávající vodovod LT DN 80 mm.

Materiálem řadu V1 je LT DN 100 délky 217,7 m.

Větev V2

Větev V2 bude napojena na odbočce se zemním šoupětem na větev V1 v bodě V3, odtud povede nejprve blíže k okraji komunikace, směrový lom V14a poté podél osy komunikace do dalšího směrového lomu V15 a přes lom V37 dojde do bodu V38, kde bude demontováno směrové koleno P80 a namísto něj osazena odbočka T 80/80 a dojde k propojení na stávající vodovod LT DN 80 mm. V šachtě ve vjezdu do Pneu Boháček bude odpojeno stávající potrubí PE 60 a na stávající přírubu osazena zaslepovací příruba X 80.

Materiálem větve V2 je LT DN 80 délky 20,4 m.

Větev V3

Větev V3 je napojena na větev V1 v bodě V5 přes redukci RP 100/80 a zemní šoupě DN 80. Odtud pokračuje v souběhu s osou komunikace přes bod V25 (napojení větve V5), bod V30

(napojení větve V6) až do koncového bodu V31, kde bude osazena zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava, přes kterou bude možné provést i proplach potrubí. Materiálem větve V3 je LT DN 80 délky 248,4 m.

Větev V4

Větev V4 bude napojena v bodě V16 na kříž DN 100, přes redukce 100/80 a zemní šoupě bude napojen vodovodní řad, který povede nejprve v souběhu s osou komunikace a přes dva směrové lomy V35 a V36 bude propojen na stávající potrubí PE 90.

Materiálem větve V4 je LT DN 80 délky 20,3 m.

Větev V5

Větev V5 bude napojena v bodě V16 na kříž DN 100, přes redukce 100/80 a zemní šoupě bude napojen vodovodní řad, který povede nejprve v souběhu s osou komunikace a přes směrové lomy V17, V18 a V20 bude propojen na větev 3 v bodě V25..

Materiálem větve V5 je LT DN 80 délky 113,9 m.

Větev V6

Větev V6 bude napojena na větev V3 v bodě V30, podejde komunikaci, následuje lom trasy v bodě V32 (zde bude vysazen kalník) a dále vede v komunikaci až do bodu V34, kde bude propojen na stávající řad DN 80 mm.

Materiálem větve V6 je LT DN 80 délky 154,1 m.

V rámci stavby budou zrušeny veškeré armaturní šachty na starém vodovodu, tj. A3, A2, A1, A10, A11 a šachta s výtakovým stojanem v blízkosti šachty A1. Strop a stěny šachet budou do hloubky 1,0 m pod terén ubourány a zasypány.

Materiál a výkopové práce

Bude použito vodovodní potrubí a tvarovky z tvárné litiny DN 80, DN 100 Class 100 v souladu s technickými podmínkami stavebníka/investora.

Spojovací materiál – nerezová ocel, šrouby (max. dva závity nad matku, šrouby nerez A2, matice nerez A4), dvojité izolační bandáž přírubových a závitových spojů na vodovodu a přípojkách.

Přírubové spoje v zemi budou provedeny pomocí nerezového spojovacího materiálu a spoje budou dvojnásobně obaleny IZOPLASTEM.

Nový vodovod bude budován v otevřeném paženém výkopu. Výkop bude proveden strojně o celkové šířce dle ČSN EN 1610. V místech křížení s jinými sítěmi bude výkop proveden ručně. Rýha bude opatřena boxovým pažením.

Ačkoli nebyl realizován IGP, lze předpokládat, že při realizaci zemních prací budou zastiženy poloskalní nebo skalní horniny, jejich rozpojování je možné realizovat pouze pomocí skalní frézy, dodavatele musí být pro realizaci stavby touto technikou vybaven. Lze předpokládat, že

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

horniny tř. 5 s potřebou rozpojování skalní frézou, budou zastiženy v 50% zemních prací v trasách, které vedou mimo současné trasy vodovodu.

Veškerý výkopek bude dodavatel odvážet na mezideponii zemin, které si zajistí co nejbližší staveniště. Na mezideponii bude výkopek třídit a z něj je bude odvážet zpět k zásypům potrubí. K trvalému uložení na skládku bude výkopek odvážen až na závěr stavby.

Potrubí vodovodu LT 80, LT 100 bude uloženo na urovnané lože o tl. 150 mm. Potrubí bude ukládáno tak, aby celou svou spodní niveletou bylo uloženo na připraveném loži. Po směrovém a výškovém urovnání potrubí bude proveden obsyp tloušťky 300 mm nad vrchol potrubí. Na obsyp a lože bude použit tříděný štěrkopísek frakce max. 4 mm. Zásyp je nutné provést tak, aby splňoval v bodě V30, požadavky na únosnost pláně pod komunikací. Povrch pláně je zhutněn na 102 % PS a únosnost pláně je 45 MPa.

V místech lomů, popř. dalších hrdlových spojů budou ještě před tlakovou zkouškou vybudovány opěrné betonové bloky. Potrubí bude v místě kontaktu s opěrným blokem opatřeno ochrannou vrstvou z geotextilie.

V trase jsou navrženy lomy osy. Směrové lomy budou u úhlů do 5 stupňů provedeny vychýlením v hrdle trubky, větší úhly budou vyskládány z oblouků různých úhlů. U oblouků bude vždy vybetonován opěrný blok. Mezi tělesem bloku a vlastním tvarovkou potrubí bude vložena geotextilie.

300 mm nad vrchním lícem potrubí vodovodu bude umístěna bílá výstražná fólie trasová s nápisem VODOVOD. Pod tuto fólii bude umístěn identifikační vodič CYKY 2x4 mm², který bude vyveden pod poklopy armatur.

Před zasypáním potrubí bude provedena tlaková zkouška, zkouška průchodnosti potrubí volným nástrojem, proplach a dezinfekce za účasti budoucího provozovatele. Dále bude potrubí před zásypem geodeticky zaměřeno dle metodiky provozovatele. Před uvedením potrubí do provozu bude odebrán vzorek vody a ten podroben zkrácenému laboratornímu rozboru. Teprve po jeho kladném vyhodnocení vůči požadavkům na pitnou vodu může být potrubí uvedeno do provozu.

DIO bude řešeno v objektu opravy komunikace, bude zde zohledněna koordinace se stavbou vodovodu. Nejproblematictější místem bude sjezd z D10 ve směru na MB (tedy větve V1 ve staničení cca 0,0-25,0 m a větve V2. S ohledem na relativně krátkou předpokládanou dobou pokládky 3-4 dnů se předpokládá, že po tuto dobu bude sjezd z D10 uzavřen a objízdná trasa povede přes sjezd z D10 na Nymburk a přes Bezděčín zpět. U zbývajících tras se předpokládá poloprovoz.

Obnova vodovodu bude probíhat jednak v plochách, které budou opravovány Statutárním městem Mladá Boleslav a dále v trasách mimo opravy města MB.

Předpokládá se, že stavba vodovodu bude předcházet opravám komunikací. Proto bude v plochách, kde bude probíhat oprava komunikace, naříznut stávající asphalt v šíři 1,2 m, provedeny výkopové práce, pokládka vodovodu a dosypání rýhy se zhutněním do úrovně minus

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

200 mm pod niveletu stávajícího povrchu. Zbývajících 200 mm bude dosypáno štěrkodrtí se zhutněním.

V trase vodovodu mimo opravované komunikace (vyznačeno fialovým šrafováním v situaci) bude odfrézována obrusná vrstva 40 mm v šíři 2,7 m, poté bude naříznuta oboustranně rýha šíře 1,2 m, provede se výkop rýhy s pokládkou vodovodu a zpětný hutněný zásyp do pláně. Poté se provede celé konstrukční souvrství (viz níže) a překrytí obrusné vrstvy 0,75 m na obě strany od hrany rýhy, tedy celková šíře bude 2,7 m):

NÁVRHOVÉ PARAMETRY:

- návrhová dopravní rychlost 30 km/hod
- plánovaná životnost vozovky 25 let
- třída dopravního zatížení V

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV _I	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
1200	1500	6,9 mil.	2,9 mil.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: číslo kat. listu D1-N-2-V-PIII

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACo 11+ (asf. pojivo 50/70) 40mm ČSN EN13 108-1
- spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2 ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložní vrstvy ACI 16+(asf. pojivo 50/70) 60mm ČSN EN13 108-1
- spojovací postřík z emulze PSE 0,30 KG/M2
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACp 22+(asf. pojivo 50/70) 90 mm ČSN EN13 108-1
- infiltrační postřík PI 0,8 KG/M2 ČSN 73 6129
- štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63 200 mm ČSN EN 13 285
- štěrkodrt' ŠD tř.A frakce 0-63 150 mm ČSN EN 13 285

Konstrukce vozovky celkem 540 mm

Konstrukční skladba vozovky bude provedena na upravené a zhutněné silniční pláni.

Vodovodní přípojky

V rámci stavby dojde k přepojení přípojek. Přepojení (kromě přípojky č.p.88, které bude z litiny DN 80) bude provedeno pomocí navrtávacího pasu AVK 8.4.31 (80, 100) *5/4", šoupě AVK 5.30.32, AVK 5.30.4.d32 přechodka s integrovaným PE, MB spojka D32, tel. zem. souprava dl. 1,1-1,8 m AVK 7.7.3.1100 a poklop šoupátkový s modrým logem VaK AVK 7.2.8. Propojení na stávající potrubí vodovodní přípojky bude provedeno pomocí spojky ISIFLO dle materiálu stávající přípojky. Přepojení pro PE 63 bude provedeno pomocí navrtávacího pasu AVK 8.4.10 (80,100) *2", šoupě AVK 5.10. 63*2", tel. zem. souprava dl. 1,1-1,8 m AVK 7.7.3.1100 a poklop šoupátkový s modrým logem VaK AVK 7.2.8. Propojení na stávající potrubí vodovodní přípojky bude provedeno opět pomocí spojky ISIFLO příslušného průměru. Pro přepojení na stávající přípojky bude používáno tyčové potrubí HD-PE 100 SDR 11 d32, d63.

Zhotovitel zajistí instruktáž pracovníků pro osazování navrtávacích pasů a krácení trub (odstranění cementové ochrany) u dodavatele trubního materiálu. Zároveň zajistí ošetření odkrytého povrchu tvárné litiny bitumenovým nátěrem.

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

Seznam přípojek

číslo	jméno		materiál	poznámka	délka materiálu
44	Koucký	Petr	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-1,0 m
37	Dumek	Jindřich		Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-0,3 m
36	Lamač	Jaroslav	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	
35	Šorejsová	Libuše		Přepojení na stáv.přípojku	
38	Gerboc	Miroslav	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	
72	BAZE s.r.o.		PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-14,5 m
34	Invest Unlimited s.r.o.		PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-11,1 m
106	Invest Unlimited s.r.o.			Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-11,1 m
14	Prskavec	Miroslav	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,8 m
21	Zvěřina	Vladimír	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,6 m
13	Zvěřina	Vladimír	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-7,8 m
12	BAZE s.r.o.		FE 63	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D63-7,8 m
59	BAZE s.r.o.		PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,7 m
20	Čepeová	Eva	FE	Výměna přípojky v celé délce-Fe	PE 100 SDR 11 D32-6,8 m
4	Kolátor	Ladislav	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,0 m
88	WALRAVEN s.r.o.		PVC 90	Přepojení na stáv.přípojku	TLT CLASS 100 DN 80-6,9 m
8	Hlaváčová	Petra	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-7,2 m
7	Klesová	Alena	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,7 m
6	Pitelková	Jaroslava	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-6,6 m
5	Baar	Martin	PE	Přepojení na stáv.přípojku	
23	Líman	Josef	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-0,7 m
24	Zmátlíková	Kateřina	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-7,1 m

Bezděčín – obnova vodovodu

58	Burger	Aurel	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-4,5 m
33	Vostrovská	Marie	PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-8,1 m
112	Poláček	Karel	PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-8,1 m
3	Potor	Tibor	PE	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-3,9 m
2	Berná	Anna	PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-3,9 m
22	Valíček	Rudolf	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-3,9 m
1	Frič	Pavel	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-5,9 m
15	Grafek	Petr	PE 32	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-4,6 m
45	Rylich	Ivo	PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-5,8 m
19	Hermanová	Marta	PE 34	Přepojení na stáv.přípojku	PE 100 SDR 11 D32-4,1 m

Vytyčovací body

	Y	X
V1	-1014703.73	-704658.14
V2	-1014703.25	-704658.00
V3	-1014702.11	-704662.24
V4	-1014607.81	-704636.84
V5	-1014604.71	-704635.81
V6	-1014602.87	-704641.54
V7	-1014576.32	-704678.38
V8	-1014563.96	-704693.57
V9	-1014556.43	-704703.40
V10	-1014555.63	-704704.34
V11	-1014553.92	-704704.47
V12	-1014541.29	-704710.55
V13	-1014530.60	-704714.27
V14	-1014701.18	-704665.72
V15	-1014711.74	-704668.90
V16	-1014559.44	-704699.47
V17	-1014558.32	-704698.47
V18	-1014542.86	-704664.20
V19	-1014531.90	-704646.57
V20	-1014510.30	-704608.68
V21	-1014596.32	-704632.85

Dokumentace stavby jednostupňová - Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů, Dokumentace pro provádění stavby

Bezděčín – obnova vodovodu

V22	-1014579.31	-704626.65
V23	-1014562.72	-704619.71
V24	-1014551.43	-704615.48
V25	-1014514.48	-704599.20
V26	-1014510.05	-704597.25
V27	-1014473.67	-704582.95
V28	-1014445.36	-704572.81
V29	-1014417.12	-704562.64
V30	-1014411.33	-704560.61
V31	-1014372.77	-704547.10
V32	-1014417.62	-704543.15
V33	-1014321.06	-704483.42
V34	-1014300.42	-704475.93
V35	-1014569.62	-704712.20
V36	-1014569.41	-704716.22
V37	-1014710.56	-704673.12
V38	-1014710.97	-704674.50