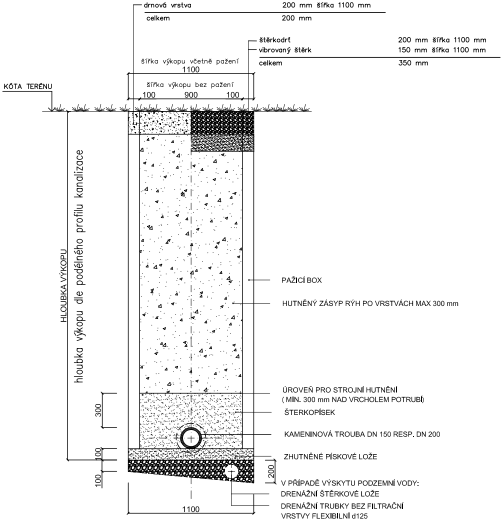
SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
kameninové trouby DN 150 resp. DN 200, specifikace viz. technické podmínky
v travnatém terénu, v poli a štěrkovém povrchu


drnová vrstva 200 mm šířka 1100 mm
celkem 200 mm
štěrkodrť 200 mm šířka 1100 mm
vibrovaný štěrk 150 mm šířka 1100 mm
celkem 350 mm
šířka výkopu včetně pažení
1100
šířka výkopu bez pažení
100
900
100
KÓTA TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 150 RESP. DN 200
ZHUTNĚNÉ PÍSKOVÉ LOŽE
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
300
100
100
200
1100

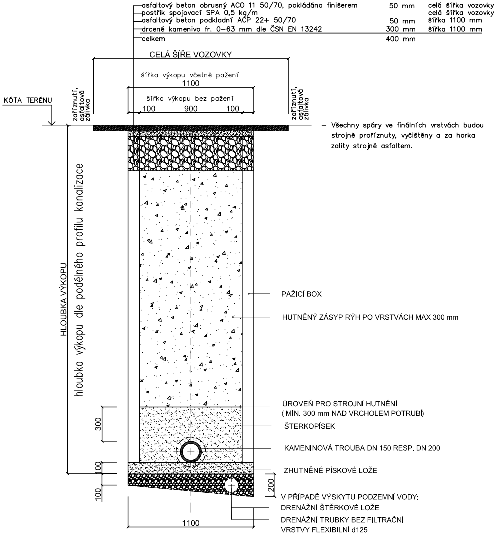
POZNÁMKA:
VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY A POSTUPY PRACÍ BUDOU V SOULADU S TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI VAK MLADÁ BOLESLAV a. s.
DNO RÝHY BUDE UROVNÁNO A ZHUTNĚNO. V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY SE PROVEDE DRENÁŽ A ŠTĚRKOVÉ LOŽE.
V HLOUBCE VÝKOPU UVÁDĚNÉ V PODÉLNÉM PROFILU NENÍ ZAPOČTENA HLOUBKA VÝKOPU PRO PROVEDENÍ DRENÁŽNÍ VRSTVY.
VÝKOP PRO DRENÁŽ JE ZAPOČTEN SAMOSTATNĚ.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA DOKUMENTACE. © ŠINDLAR s.r.o.

VEDOUCÍ PROJEKTU **Ing. Roman Bárta**	VYPRACOVAL **Ing. Tomáš Konečný**	KONTROLOVAL **Ing. Roman Bárta**	AUTORIZACE **Ing. Miloslav Šindlar**	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ŠINDLAR ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236	
KRAJ: **Středočeský**		STAVEBNÍ ÚŘAD: **MM Mladá Boleslav**		FORMÁT	**15 x A4**
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: **Mladá Boleslav**				DATUM	**prosinec 2016**
INVESTOR: **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav**				STUPEŇ	**DUR/DSP/DPS**
MB, Dukelská - kanalizace a vodovod				ČÍSLO ZAKÁZKY	**20160268**
				SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	**JTSK/Bpv**
				INTERVAL VRSTEVNIC	
Vzorový výkres uložení kameninového potrubí				MĚŘÍTKO	ČÍSLO KOPIE
				Č. VÝKRESU **D.4.2.**	

Tiskový formát 2960 x 297 mm

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
kameninové trouby DN 150 resp. DN 200, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci

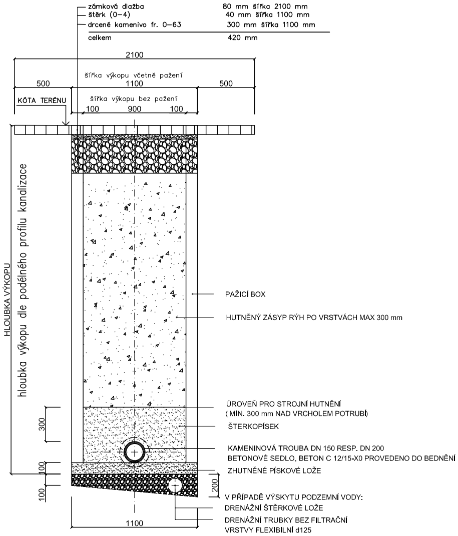

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem 50 mm celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m celá šířka vozovky
asfaltový beton podkladní ACP 22+ 50/70 50 mm šířka 1100 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 mm dle ČSN EN 13242 300 mm šířka 1100 mm
celkem 400 mm
CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1100
šířka výkopu bez pažení
100
900
100
KÓTA TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 150 RESP. DN 200
ZHUTNĚNÉ PÍSKOVÉ LOŽE
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
300
100
100
200
1100

- Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 0,90 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
kameninové trouby DN 150 resp. DN 200, specifikace viz. technické podmínky v místní dlážděné komunikaci

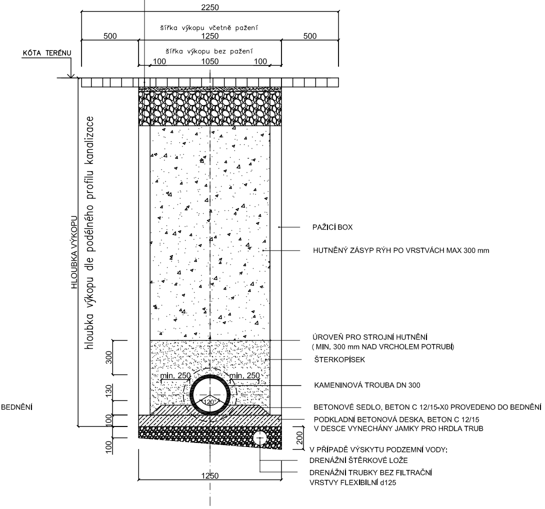

zámková dlažba 80 mm šířka 2100 mm
štěrk (0–4) 40 mm šířka 1100 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 300 mm šířka 1100 mm
celkem 420 mm
2100
500
šířka výkopu včetně pažení
1100
500
KÓTA TERÉNU
šířka výkopu bez pažení
100
900
100
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 150 RESP. DN 200
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
ZHUTNĚNÉ PÍSKOVÉ LOŽE
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
300
100
100
200
1100

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 0,90 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 300, specifikace viz. technické podmínky
v místní dlážděné komunikaci

zámková dlažba	80 mm	šířka 2250 mm
štěrk (0–4)	40 mm	šířka 1250 mm
drcené kamenivo fr. 0–63	300 mm	šířka 1250 mm
celkem	420 mm	

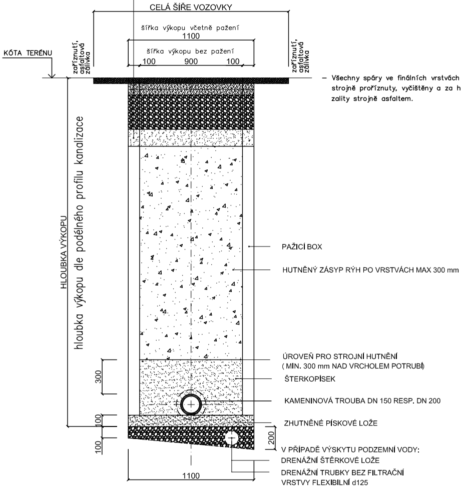

2250
šířka výkopu včetně pažení
500
1250
500
šířka výkopu bez pažení
100
1050
100
KÓTA TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
min. 250
min. 250
KAMENINOVÁ TROUBA DN 300
120°
BEDNĚNÍ
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
300
130
100
100
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
1250

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,05 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY
kameninové trouby DN 150 resp. DN 200, specifikace viz. technické podmínky
v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1100 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1100 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1100 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 1100 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1100 mm
celkem	600 mm	


CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1100
šířka výkopu bez pažení
100
900
100
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
KÓTA TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 150 RESP. DN 200
ZHUTNĚNÉ PÍSKOVÉ LOŽE
300
100
100
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
1100

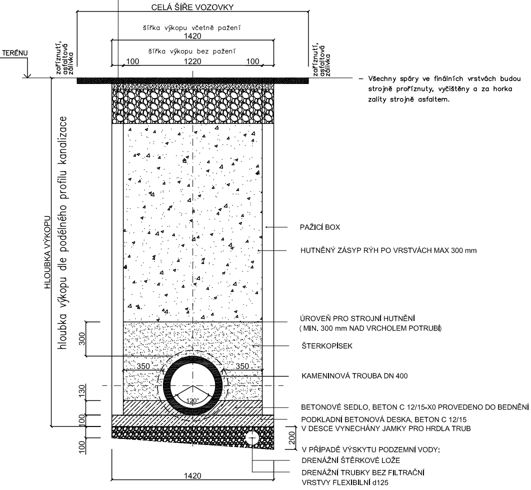
- Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 0,90 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 400, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton podkladní ACP 22+ 50/70	50 mm	šířka 1420 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 mm dle ČSN EN 13242	300 mm	šířka 1420 mm
celkem	400 mm	


CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1420
šířka výkopu bez pažení
100
1220
100
TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
350
350
KAMENINOVÁ TROUBA DN 400
120°
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
300
130
100
100
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
1420

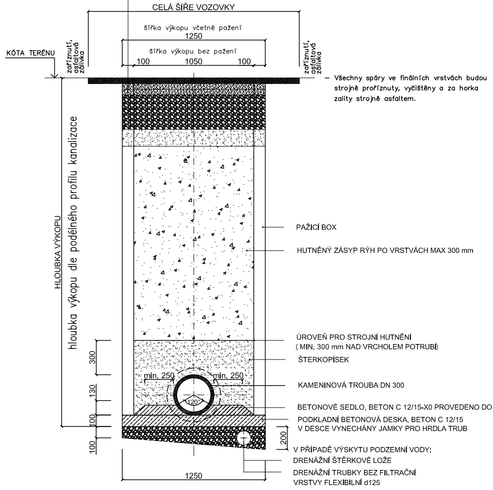
– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,42 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 300, specifikace viz. technické podmínky v asfaltové komunikaci III. třídy ve správě KSÚS

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1250 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1250 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1250 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 1250 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1250 mm
celkem	600 mm	


CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1250
šířka výkopu bez pažení
100
1050
100
KÓTA TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
min. 250
min. 250
KAMENINOVÁ TROUBA DN 300
120°
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
300
130
100
100
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
1250

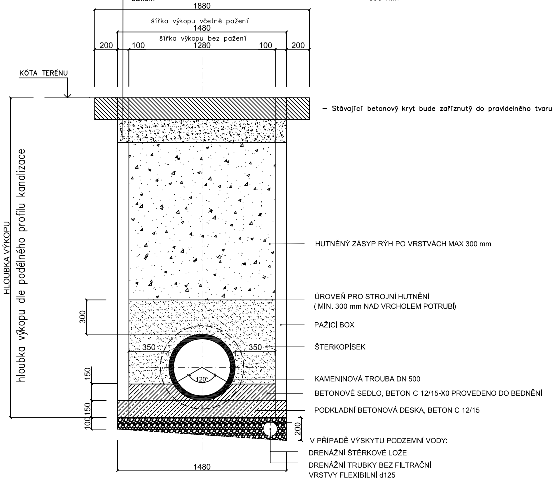
– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,05 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 500, specifikace viz. technické podmínky
v betonové komunikaci

C 25/30 Cementobetonový kryt CB III ČSN EN 73 6123–1	190 mm	šířka 1880 mm
Štěrkodrť	200 mm	šířka 1480 mm
celkem	390 mm	

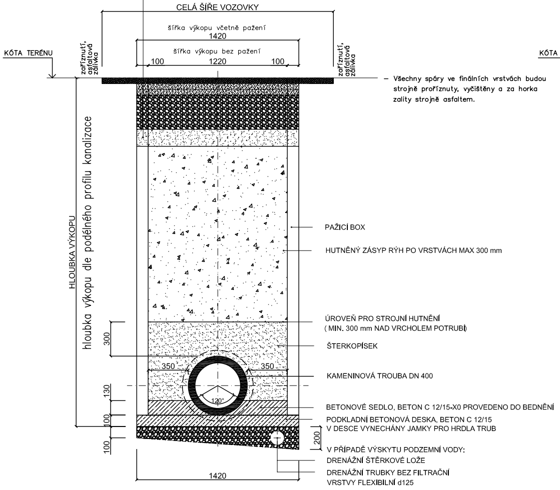

1880
šířka výkopu včetně pažení
1480
šířka výkopu bez pažení
200
100
1280
100
200
KÓTA TERÉNU
– Stávající betonový kryt bude zaříznutý do pravidelného tvaru
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
PAŽICÍ BOX
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 500
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
300
150
150
100
350
350
120°
200
1480

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,88 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 400, specifikace viz. technické podmínky
v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1420 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1420 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1420 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 1420 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1420 mm
celkem	600 mm	

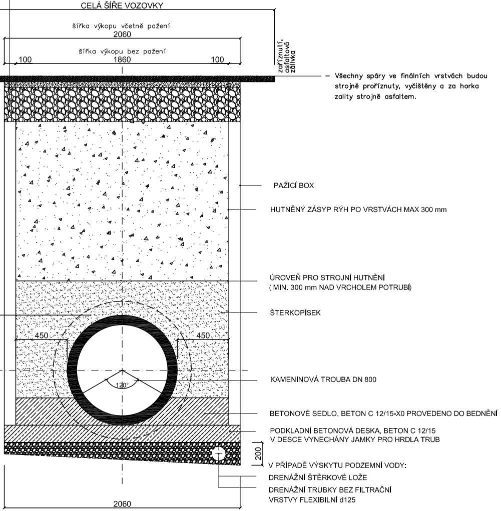

CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1420
šířka výkopu bez pažení
100
1220
100
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
KÓTA TERÉNU
KÓTA
– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 400
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
300
130
100
100
350
350
120°
200
1420

Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,42 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

. ULOŽENÍ POTRUBÍ
nové trouby DN 800, specifikace viz. technické podmínky
í komunikaci

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton podkladní ACP 22+ 50/70	50 mm	šířka 1860 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 mm dle ČSN EN 13242	300 mm	šířka 1860 mm
celkem	400 mm	


CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
2060
šířka výkopu bez pažení
100
1860
100
zaříznutí, asfaltová zálivka
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
450
450
KAMENINOVÁ TROUBA DN 800
120°
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
2060

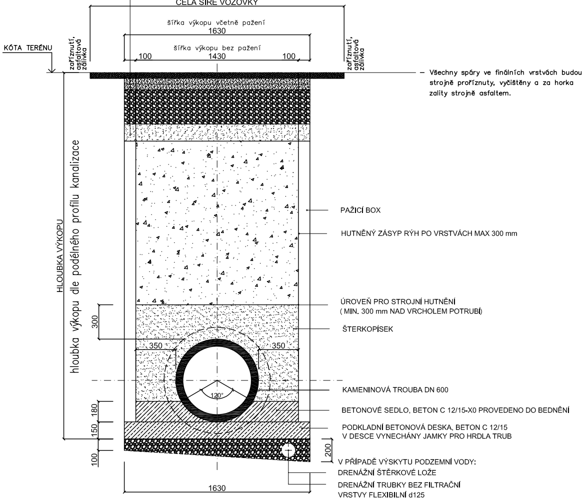
– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

ovedením výše uvedené definitivní skladby místních
kací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

rýhy 2,06 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
ovedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva
a, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 600, specifikace viz. technické podmínky
v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1630 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1630 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 1630 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 1630 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopu za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1630 mm
celkem	600 mm	


CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
1630
šířka výkopu bez pažení
100
1430
100
KÓTA TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
300
350
350
KAMENINOVÁ TROUBA DN 600
120°
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
180
150
100
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
1630

– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

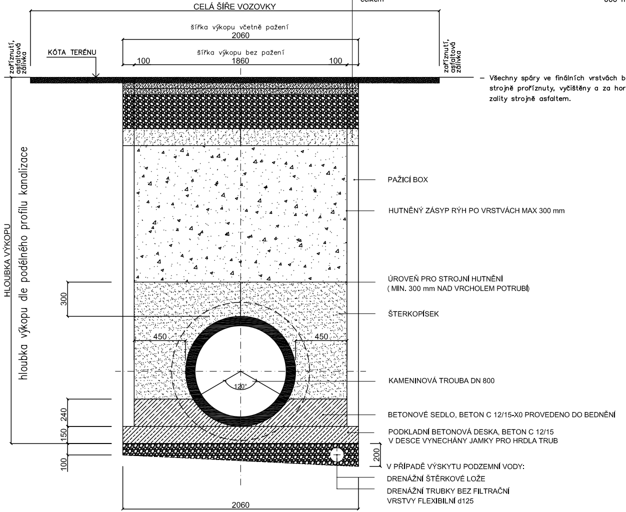
Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 1,63 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

celá šířka vozovky
celá šířka vozovky
šířka 2060 mm
šířka 2060 mm
šířka 2060 mm
šířka 2060 mm
šířka 2060 mm

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 800, specifikace viz. technické podmínky v místní komunikaci ulice Dukelská

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	celá šířka vozovky
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		celá šířka vozovky
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2060 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 2060 mm
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm	šířka 2060 mm
štěrkodrť	300 mm	šířka 2060 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 2060 mm
celkem	600 mm	

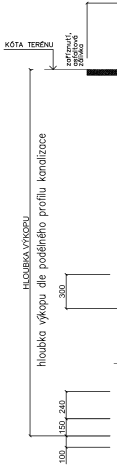

CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
šířka výkopu včetně pažení
2060
šířka výkopu bez pažení
100
1860
100
zaříznutí, asfaltová zálivka
KÓTA TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
300
450
450
120°
240
150
100
200
2060
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
ŠTERKOPÍSEK
KAMENINOVÁ TROUBA DN 800
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125

– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě KSÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

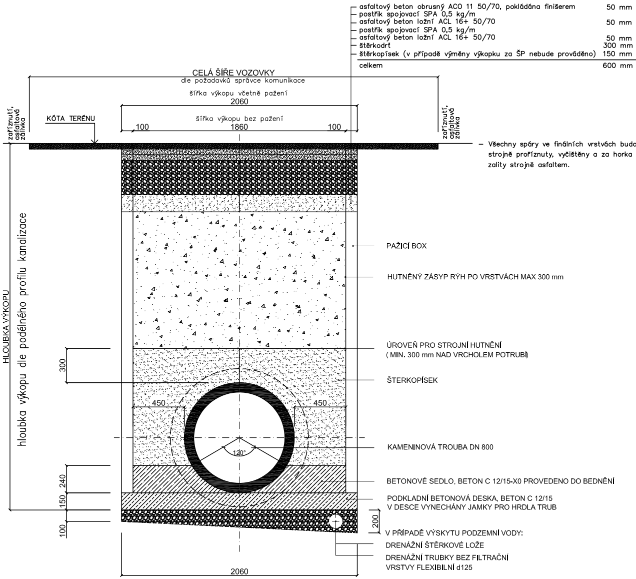
– v šířce rýhy 2,06 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.

SCHÉMA
kamenin
v místn


KÓTA TERÉNU
zaříznutí, asfaltová zálivka
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
300
240
150
100

Před pr
komuni
– v šířce
– před pr
odebrána

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ
kameninové trouby DN 800, specifikace viz. technické podmínky v asfaltové komunikaci III. třídy ve správě KSÚS



asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m	
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m	
asfaltový beton ložní ACL 16+ 50/70	50 mm
štěrkodrť	300 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm
celkem	600 mm

– Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

CELÁ ŠÍŘE VOZOVKY
dle požadavků správce komunikace
šířka výkopu včetně pažení
2060
šířka výkopu bez pažení
100
1860
100
zaříznutí, asfaltová zálivka
zaříznutí, asfaltová zálivka
KÓTA TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
hloubka výkopu dle podélného profilu kanalizace
PAŽICÍ BOX
HUTNĚNÝ ZÁSYP RÝH PO VRSTVÁCH MAX 300 mm
ÚROVEŇ PRO STROJNÍ HUTNĚNÍ
(MIN. 300 mm NAD VRCHOLEM POTRUBÍ)
300
ŠTĚRKOPÍSEK
450
450
120°
KAMENINOVÁ TROUBA DN 800
BETONOVÉ SEDLO, BETON C 12/15-X0 PROVEDENO DO BEDNĚNÍ
240
150
100
PODKLADNÍ BETONOVÁ DESKA, BETON C 12/15
V DESCE VYNECHÁNY JAMKY PRO HRDLA TRUB
200
V PŘÍPADĚ VÝSKYTU PODZEMNÍ VODY:
DRENÁŽNÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE
DRENÁŽNÍ TRUBKY BEZ FILTRAČNÍ
VRSTVY FLEXIBILNÍ d125
2060

Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě KSÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

- v šířce rýhy 2,06 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
- před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládat vrstvy vozovky.