

TECHNICKÁ ZPRÁVA**MLADÁ BOLESLAV, DUBCE
REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE****SO 03.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI VÝCHODNÍ****Dokumentace pro provádění stavby**

Zprávu zpracoval:

Ing. Milan Ulbrych

OBSAH

1.	Úvod	str.	2
2.	Podklady	str.	2
3.	Popis technického řešení	str.	3
3.1	Trasa a podélný profil	str.	3
3.2	Materiál a uložení potrubí	str.	3
3.3	Revizní šachty	str.	6
3.4	Propojení potrubí pomocí manžetového těsnění	str.	6
3.5	Zajištění a osvětlení výkopů a překopů	str.	6
3.6	Zkouška vodotěsnosti potrubí, zaměření a kamerová prohlídka	str.	7
4.	Vytyčení stavby	str.	7
5.	Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu	str.	7
6.	Vliv na povrchové a podzemní vody	str.	7
7.	Hydrotechnické výpočty.....	str.	7
8.	Požadavky na postup stavebních a montážních prací.....	str.	8
9.	Požadavky na provoz zařízení	str.	8
10.	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu.....	str.	8
11.	Vliv stavby na životní prostředí.....	str.	9
12.	Bezpečnost práce.....	str.	9
13.	Inženýrské sítě a ochranná pásma.....	str.	9
Příloha č. 1: Výpočet manžet		str.	10

1. ÚVOD

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce poruchové jednotné kanalizace v ulici Východní v Mladé Boleslavi v úseku mezi ulicemi Na Dubcích a Šámalova a rekonstrukce kanalizace v ulici Na Dubcích v úseku mezi ulicemi Šámalova a Východní.

Stavební objekt SO 03.1 řeší rekonstrukci jednotné kanalizace v ulici Východní. Stavba bude realizována v režimu udržovacích prací na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s. a nepodléhá proto územnímu a stavebnímu řízení.

2. PODKLADY

- snímek katastrální mapy – Český úřad katastrální a zeměměřický
- informace o parcelách – Český úřad katastrální a zeměměřický
- mapové podklady – Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. (podklady Geovap)
- geodetické doměření – Gevos 2022
- projektová dokumentace „Reko MS (NTL a STL plynovody), Mladá Boleslav – Na Dubcích + 2“ – INGAS Praha spol. s r.o. 2020
- kamerové prohlídky kanalizace - Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. 2017
- průzkum v terénu, zaměření hloubek revizních šachet – Gevos, VaK MB 2021, 2022
- pasport vodovodu a kanalizace – Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.
- výskyt inženýrských sítí – viz příloha E. Doklady

použité normy:

ČSN 73 3050 Zemní práce
ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN EN 752 Odvodňovací systémy vně budov
ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací
ČSN EN 476 Všeobecné požadavky na stavební dílce stok a kanalizačních přípojek gravitačních systémů
ČSN EN 1917 Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu
ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy
ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
ČSN 01 3463 Výkresy inženýrských staveb. Výkresy kanalizace

Návrh respektuje předpisy a požadavky:

- Vyhl. č. 323/2017 Sb., kterou se mění vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhl. č. 20/2012 Sb.
- Zák. č. 183/2006Sb. Stavební zákon
- Vyhl. č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení
- Vyhl. č. 405/2017 Sb. kterou se mění vyhl. č. 499/2006 o dokumentaci staveb, ve znění vyhl. č. 62/2013 Sb

Navrhovaná stavba není v rozporu s obecnými požadavky na výstavbu a se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 03.1 řeší rekonstrukci poruchové jednotné kanalizace v ulici Východní v Mladé Boleslavi v úseku mezi ulicemi Na Dubcích - Šámalova. Kamerové prohlídky zjistily značné poškození potrubí KT DN 300 a revizních šachet na kanalizaci. Na potrubí se vyskytují podélné a příčné praskliny, vstupní komíny revizních šachet jsou popraskané, dna šachet jsou poškozena. Z těchto důvodů bude provedena rekonstrukce kanalizace ve Východní ulici v úseku mezi revizními šachtami Š4289 – Š4246 výměnou potrubí ve stávající trase. Původní revizní šachty budou nahrazeny novými. Všechny domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí budou přepojeny na novou kanalizaci. jedná se o 8 domovních přípojek a 1 přípojku od uliční vpustí.

DÉLKY GRAVITAČNÍCH STOK

Stavební objekt	Stoka, materiál	Délka (m)	celkem (m)
SO 03.1	Ulice Východní, KT DN 250	79,05	Gravitační stoky celkem 79,05 m

SOUPIS DLE MATERIÁLU

Popis	Délka (m)	Počet revizních šachet (ks)	Počet zkrácených kusů před RŠ	Počet zkrácených kusů za RŠ	Délka potrubí (m)
Gravitační stoky DN 250	79,05	3	3	3	72,45

Pozn.: Délka potrubí je dána rozdílem délky stoky, počtu revizních šachet průměru 1,0 m a počtu zkrácených kusů před a za revizní šachtou délky 0,60 m.

Do kanalizační sítě budou napojeny domovní přípojky splaškové odpadní vody a dešťové přípojky od uličních vpustí.

3.1 TRASA A PODÉLNÝ PROFIL

Stoka se napojuje v křižovatce ulic Na Dubcích – Východní do revizní šachty Š4289, která je součástí rekonstruované kanalizace SO 02.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích. Z místa napojení je stoka vedena ve stávající trase Východní ulicí směrem k ulici Šámalově, u č.p. 884 je ukončena revizní šachtou. Celková délka rekonstrukce kanalizace je 79,05 m.

Podélný sklon potrubí je v celém opravovaném úseku jednotný a má hodnotu 27,32 ‰. Niveleta dna se nachází v hloubkách 2,40 – 2,99 m od nivelety vozovky.

3.2 MATERIÁL A ULOŽENÍ POTRUBÍ

Pro rekonstrukci kanalizační stoky budou použity hrdlové kanalizační kameninové trouby oboustranně glazované (alt. glazované pouze uvnitř) DN 250, dl. 2500 mm se spojovacím systémem C, typ S se zabrušovanými hrdly a těsnícími kroužky na volných koncích (materiál EPDM s ocelovou

výztuží). Těsnost v hrdlových spojích musí zaručovat minimální hodnotu přetlaku 50 kPa. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 40 \text{ kN/m}$ (tř. 160).

Pro přepojení gravitačních domovních přípojek a přípojek od uličních vpustí budou použity hrdlové kameninové trouby DN 150, dl. 1500 mm mezní únosnosti 34 KN/m se spojovacím systémem F. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 34 \text{ kN/m}$ (tř. 34).

Potrubí DN 250 bude uloženo do pažené rýhy š. 1100 mm se svislými stěnami na sedlo 120° z prostého monolitického betonu C 12/15 X0. Trouba bude opatřena hutněným obsypem do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Pro obsyp bude použita hornina rozemletá skalní frézou a přetříděná na frakci 0 – 40 mm, v případě nedostatku bude použit dovezený písek stejné frakce. Zásyp rýhy bude proveden vytěženou zeminou. Pokud bude zemina nevhodná pro zásyp, bude odvezena na příslušnou skládku a nahrazena štěrkodrtí fr. 32 – 63. Dodavatel bude postupovat tak, že bude veškerý výkopek z hloubení rýh odvážet na mezideponii zemin, kde jej bude třídit, a bude jej používat k provádění zásypů. Přebytečný výkopek vhodný ke zpětným zásypům na jedné části stavby bude použit pro zásyp na jiné části, kde je výkopek ke zpětným zásypům vhodný méně. Až po dokončení všech prací bude nevhodný a přebytečný výkopek odvezen k trvalému uložení na skládce.

Potrubí DN 150 bude uloženo do pažené rýhy se svislými stěnami š. 900 mm na sedlo 120° z písku fr. 0 – 22 mm o celkové tl. 147 mm. Trouba bude opatřena hutněným obsypem z do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Pro obsyp bude použita hornina rozemletá skalní frézou a přetříděná na frakci 0 – 20 mm, v případě nedostatku bude použit dovezený písek stejné frakce. Na obsypu nad troubou bude umístěna hnědá fólie š. 300 mm s nápisem Kanalizace. V místní komunikaci bude zásyp proveden vytěženou zeminou, v případě výskytu nevyhovující zeminy z výkopu bude zemina odvezena na příslušnou skládku a pro zásyp bude použit dovezený vhodný materiál.

Vždy před a za revizní šachtou bude vložen zkrácený kus kameninové trouby dl. 0,60 m a až za zkráceným kusem bude pokládána trouba se standardní délkou 2,5 m. **Zkrácené kusy GZ na přítoku a GA na odtoku vytvářejí kloubové spojení pro případný pokles (sedání) šachty nebo potrubí. Tento pokles může být způsobený opakovaným dopravním zatížením působícím na šachtu ve vozovce, zatímco toto dopravní zatížení působící na troubu v zemi se už prakticky nevyskytuje. Zkrácené kusy musí být proto uloženy do lože z rozemleté horniny skalní frézou a přetříděné na frakci 0 – 40 mm, nebo do pískového lože stejné frakce bez betonového sedla.** Zhotovitel bude vždy respektovat zásadu, že nezahájí obsyp a zásyp položeného potrubí pokud nepoložil celý úsek mezi dvěma revizními šachtami a pokud objednatel neprovedl kontrolu kvality pokládky a spádu, o provedené kontrole objednatel pořídí zápis do stavebního deníku a vydá zhotoviteli pokyn k provedení obsypu a zásypu potrubí.

Na rekonstruovaný úsek kanalizace budou přepojeny všechny stávající domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí. Jedná se celkem o 8 ks domovních přípojek a 1 ks přípojky od uliční vpusti.

Na kanalizaci budou napojeny buď do komínů revizních šachet, v nichž bude vyvrtán otvor a osazen kameninový napojovací prvek C 120 DN 150, nebo na potrubí přes kolmou odbočku z kameniny DN 250/150. Propojení se stávající přípojkou bude provedeno pomocí spojek z nerezové oceli (manžetové těsnění – typ 2B, 175-200 mm) DN 150 s příslušnými vyrovnávacími kroužky. Spojky a vyrovnávací kroužky dodává výrobce kameninových trub. Typy manžetového těsnění a vyrovnávacích kroužků jsou uvedeny v Příloze č. 1 Technické zprávy. **V projektové dokumentaci předpokládáme, že všechny stávající přípojky jsou v dimenzi DN 150. Tento předpoklad je třeba před objednáním spojovacího materiálu ověřit sondou v místě každé přípojky.**

Tabulka domovních přípojek a přípojek od uličních vpustí je uvedena v příloze č. D.2.7. U dvou přípojek není v tabulce uvedeno příslušné č.p. Tyto přípojky byly kamerou zjištěny, ale není jasné, na jaký objekt jsou napojeny. Po odkrytí je třeba ověřit jejich funkčnost a pokud možno upřesnit, kterému č.p. či UV náleží.

Pro pokládku kanalizačních trub z kameniny a manipulaci s nimi budou použity pokyny výrobce a budou využívány tvarovky pouze od výrobce, tj. zkrácené trouby, kolena, odbočky, těsnící kroužky pro spojování zkrácených trub, apod.

POZNÁMKA:

Veškeré části stavby budou geodeticky zaměřeny a provedena podrobná fotodokumentace ještě před zahrnutím výkopů dle směrnic objednatele! Před předáním bude na všech úsecích provedena zkouška kanalizace dle ČSN 75 69 09. Všechny úseky budou před uvedením do provozu a s dokončenými veřejnými částmi kanalizačních přípojek vyčištěny tlakosacím vozem a prohlédnuty kamerou dle směrnice ATV M143 a A149 za účasti objednatele a dle jeho technických podmínek! Kamera bude osazena otočnou a výškově polohovatelnou hlavou. Veškeré práce budou prováděny v souladu s technickými podmínkami VaK Mladá Boleslav, a.s.

OBNOVA KOMUNIKACE

V trase rekonstrukce budou po dokončení obnoveny konstrukční vrstvy vozovky dle původního stavu.

Ve Východní ulici bude před zahájením výkopových prací provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 40 mm na celou šířku asfaltové vozovky. Následně bude proveden odřez živičné vrstvy na šířku rýhy (0,90 m) a odtěžení konstrukčních vrstev vozovky. Styčné spáry zhotovitel vyfrézuje a zapraví za horka zálivkovou hmotou. Do provedení finální vrstvy vozovky budou konstrukční vrstvy a aktivní zóna rýhy chráněny před nátokem vody a tím zabráněno zvodnění zhutněného výkopku. Horní vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm bude položena finišerem vcelku na šířku odfrézování. Složení konstrukčních vrstev vozovky v rýze je následující:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z emulze PSE	0,30 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm
šterkodrt' ŠD, fr. 0 – 63 (2 x vrstva 150 mm)	300 mm
<hr/>	
celkem	400 mm

V krátkém úseku v křižovatce ulici Na Dubcích – Východní, kde je vozovka provedena ze zámkové dlažby, bude obnovení konstrukčních vrstev vozovky v následujícím složení:

- zámková dlažba	80 mm
- ložní vrstva, drcené kam. fr. 4-8	40 mm
- šterkodrt'	300 mm
<hr/>	
celkem	420 mm

V komunikacích je nutno při realizaci stavby počítat se zatížením dopravou a stavební technikou podél výkopové rýhy. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. V PD předpokládáme pažení rýhy pomocí pažicích boxů s výškou pažicí stěny 1,60 – 4,00 m. Typ pažení upřesní zhotovitel stavby podle svých možností a podřídí tomu způsob realizace tak, aby byly splněny podmínky dané NV č. 591/2006.

Při provádění zemních prací v komunikacích, bude zhotovitel zajišťovat na pláni před položením podkladních a finálních vrstev vozovek autorizovanou osobou statické zatěžovací zkoušky k prokázání stupně zhutnění zásypů výkopů a to v četnosti každých 50,0m dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Míra zhutnění je dána projektovou dokumentací či požadavkem správce komunikace. Místa zatěžovacích zkoušek určí objednatel ve spolupráci se správcem stavby.

3.3 REVIZNÍ ŠACHTY (podrobně v technických podmínkách)

Na rekonstruovaném úseku kanalizace budou osazeny 3 revizní šachty. Označení šachet v dokumentaci je převzato z původního číslování v pasportu kanalizace. Každé nové revizní šachtě, která nahrazuje původní, je přiřazeno číslo původní šachty.

Revizní šachty jsou navrženy jako vodotěsné podle normy ČSN EN 1917 „Vstupní a revizní šachty z prostého betonu, drátkobetonu a železobetonu.“ Šachty budou provedeny jako typové DN 1000 mm z kanalizačních betonových prefabrikátů včetně prefabrikovaných dn min. tl. stěny 120mm. Revizní šachty budou opatřené přechodovou skruží 1000/600 mm. V přechodových skružích bude zabudováno 1 kapsové stupadlo a 1 stupadlo kramlové, obě s PE potahem. V rovných skružích budou použita stupadla kramlová s PE potahem. Spáry mezi skružemi budou opatřeny pryžovým těsněním. Dna šachet jsou navržena jako prefabrikovaná kompaktní jednolitá. Žlábků v prefabrikovaných dnech budou opatřeny čedičovým žlabem, nástupnice obložena čedičovými dlaždicemi s protiskluzovou úpravou, nebudou osazovány plastové vložky do vtokových otvorů, spára ve vtokovém otvoru mezi žlábkem a kameninovým potrubím bude také vyložena kameninou. Šachtová dna budou osazena na podkladní desku tl. 100 mm z prostého betonu C 12/15.

Šachty v komunikacích budou opatřeny samonivelačními kruhovými poklopy s rámem DN 600 mm z tvárné litiny pro zatížení D 400 (ČSN EN 124). V rámu bude osazeno pryžové těsnění. Poklop bude s třibodovým rychlouzamykáním, osazení „po směru jízdy“ a bude opatřena logem investora. Poklopy na Š4248 a Š4247 budou osazeny bez ventilace, na koncové šachtě Š4246 bude osazen poklop s odvětráním.

Rozměry šachet, jejich provedení a počty jednotlivých prefabrikátů jsou uvedeny v příloze D.1.5.

3.4 PROPOJE POTRUBÍ POMOCÍ MANŽETOVÉHO TĚSNĚNÍ

PROPOJENÍ DOMOVNÍCH PŘÍPOJEK A PŘÍPOJEK OD ULIČNÍCH VPUSTÍ

Na rekonstruovaný úsek kanalizace budou připojeny všechny stávající domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí. Jedná se celkem o 8 ks domovních přípojek a 1 ks přípojky od uliční vpustí. V případě, že stávající přípojku tvoří kameninové potrubí DN 150, bude propojení provedeno pomocí spojek z nerezové oceli (manžetové těsnění – typ 2B, 175-200 mm) DN 150. V případě, že stávající přípojku tvoří potrubí PVC d160, bude propojení provedeno pomocí spojek z nerezové oceli (manžetové těsnění – typ 2B, 175-200 mm) DN 150 s jedním vyrovnávacím kroužkem tl. 12 mm.

Typy manžetového těsnění a vyrovnávacích kroužků jsou uvedeny v Příloze č. 1 Technické zprávy. **V projektové dokumentaci předpokládáme, že všechny stávající přípojky jsou v dimenzi DN 150. Tento předpoklad je třeba před objednáním spojovacího materiálu ověřit sondou v místě každé přípojky. Dodavatel po dobu stavby zajistí přečerpávání odpadních vod, tak aby nekontaminoval zeminu ve výkopu.**

3.5 ZAJIŠTĚNÍ A OSVĚTLENÍ VÝKOPŮ A PŘEKOPŮ

Zhotovitel stavby zajistí, že všechny výkopy a překopy budou řádně zajištěny pevnými zábranami v souladu s požadavky vyhlášek a nařízení – v zastavěném území budou výkopy ohrazeny kovovým oplocením v pevných rámech min. výšky 2,0 m v prefabrikovaných mobilních patkách a osvětleny, mimo zastavěné území ohrazeny výstražnou páskou, případně tam kde se předpokládá pohyb osob budou přes výkopovou rýhu zřízeny můstky v šířce min. 1,3 m a to v počtu jednu lávku na 100m výkopové rýhy a přejezdy pro příjezd osobních vozidel k nemovitostem s dostatečnou únosností. Pokud nebude možno zajistit jinou přístupovou trasu pro pěší a existující přístupová cesta nebude mít zpevněný povrch, zajistí zhotovitel pokládku geotextilie min. 200g/m²a vrstvy šterku fr. 0 – 32 v tl. 150 mm na dobu stavby a poté její demontáž a likvidaci. –viz. Technické podmínky VAK.

3.6 ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ, ZAMĚŘENÍ A KAMEROVÁ PROHLÍDKA

Veškeré části stavby budou geodeticky zaměřeny a provedena podrobná fotodokumentace ještě před zahrnutím výkopů dle směrnic objednatele! Před předáním bude na všech úsecích provedena zkouška vodotěsnosti kanalizace dle ČSN 75 6909. Všechny úseky budou před uvedením do provozu a s dokončenými přepojenými kanalizačními přípojkami vyčištěny tlakosacím vozem a prohlédnuty kamerou dle směrnice ATV M143 a A149 za účasti objednatele! Kamera bude osazena otočnou a výškově polohovatelnou hlavou

4. VYTYČENÍ STAVBY

Projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro vytyčení trasy jsou uvedeny v následující tabulce souřadnice středů revizních šachet:

SEZNAM SOUŘADNIC

ŠACHTA	Y	X
Š4289	703 824,167	1 012 213,829
Š4248	703 802,407	1 012 229,011
Š4247	703 776,126	1 012 247,347
Š4246	703 759,337	1 012 259,059

5. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní. Auta a stavební stroje se budou v prostoru stavby pohybovat po stávajících zpevněných komunikacích.

Stavba nevyžaduje napojení na elektrickou energii ani na zdroj vody. Voda potřebná pro zkoušky vodotěsnosti a proplach potrubí bude dovezena v cisterně, nebo bude použita voda z veřejného vodovodu (po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem vodovodu).

6. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Podzemní ani povrchové vody nebudou stavbou ovlivněny.

7. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

VÝPOČET MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD NÁVRH DN KANALIZACE

Výpočet je proveden v souladu s normou ČSN EN 752 Odvodňovací systémy vně budov a ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. V návrhu se počítá s odtokem dešťové vody z komunikace (vozovka, chodníky, zpevněné odstavné a příjezdové plochy) a ze střech příslušných domů. Zatrávněné plochy nejsou do výpočtu zahrnuty (předpokládáme vsakování na místě). Plochy jednotlivých dílčích povodí jsou patrné z Hydrotechnické situace.

DEŠŤOVÉ ODPADNÍ VODY

Návrhový déšť: $i = 152 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ ($t = 15 \text{ min.}$, $p = 0,5$), dešťoměrná stanice Bakov nad Jizerou.

Vzhledem k malé ploše povodí nepřesáhne doba odtoku 15 min. Pro výpočet odtokových množství z dílčích povodí je použit vzorec $Q_r = \psi \cdot i \cdot A$

Q_r průtok dešťových vod v l/s
 A odvodňovaná plocha
 ψ součinitel odtoku
 i intenzita návrhového deště l/s*ha

TABULKA ODTOKU Z DÍLČÍCH POVODÍ

Č. POVODÍ	STOKA	PLOCHA [ha]	SOUČINITEL ODTOKU [ψ]	ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ [l/s]
1	Na Dubcích	0,1332	0,882	17,86
2	Na Dubcích	0,1761	0,893	23,90
3	Na Dubcích	0,3016	0,904	41,44
4	Východní	0,2019	0,907	27,83
5	Šámalova	0,5033	0,899	68,77
Celkem				179,8

Celkové návrhové průtoky stokami: 179,8 l/s

8. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 03.1 Kanalizační stoka v ulici Východní
 SO 04.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích

Stavba nezahrnuje žádná technická a technologická zařízení.

Stavba bude realizována v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.

Vzhledem k šířkovým poměrům místních komunikací a rozsahu prováděných prací bude stavba probíhat za plné uzavírky prováděného úseku. Pokud aktuální průběh konkrétních stavebních prací dovolí přístup dopravní obsluhy a rezidentům do prostoru stavby, bude jim umožněn. Vjezdy k přilehlým nemovitostem budou upravovány po dohodě s jejich majiteli operativně. V případě, že technologie výstavby tento přístup umožňovat nebude, budou o tomto dotčení majitelé přilehlých nemovitostí včas informováni dodavatelem stavby. Dopravní značení po dobu stavby bude navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Zhotovitel stavby musí zajistit vyhotovení DIO včetně návrhu objízdných tras a jeho odsouhlasení na DI Policie ČR.

9. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Provoz jednotné kanalizace se řídí provozním řádem, vydaným majitelem a provozovatelem kanalizačního zařízení (Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.).

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Vzhledem k charakteru stavby není v PD řešeno.

11. V LIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu výstavby bude v prostoru stavby zvýšena hlučnost (stavební stroje, kompresory, doprava). Podle NV č. 241/2018 Sb., kterým se NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV 217/2016 Sb. nesmí hluk ve dne přestoupit hladinu 50 dB. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB v době od 7 do 21 hodin. Z tohoto pohledu je nutné vyloučit stavební činnost v nočním období.

Dále bude po dobu výstavby negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska prašnosti a exhalací.

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu.

Zařízení staveniště bude vybaveno buňkou chemického WC. Šatna bude řešena mobilní buňkou. Ostatní sanitární zařízení pro pracovníky bude zajištěno v prostorách dodavatelské firmy. Vybavení zařízení staveniště a dalších sanitárních zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 246/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

12. BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se stavebních prací. Jedná se o předpisy, uvedené v zákoně č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákoně č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět ručně podle požadavků jednotlivých správců.

Při realizaci stavby je nutno počítat se zatížením dopravou a stavební technikou podél výkopové rýhy. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. V PD předpokládáme pažení rýhy pomocí pažících boxů s výškou pažící stěny 1,5 m. Typ pažení upřesní zhotovitel stavby podle svých možností a podřídí tomu způsob realizace tak, aby byly splněny podmínky dané NV č. 136/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Pro navrženou stavbu byl zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) který je součástí projektové dokumentace.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A OCHRANNÁ PÁSMÁ

V celé trase navrhované stavby byl zjišťován u jednotlivých správců výskyt a průběh podzemních inženýrských sítí. Sítě jsou zakresleny orientačně v situaci podle dostupných podkladů. Stavba vodovodu zasahuje do ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce, a.s.

podzemní sdělovací vedení – Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
podzemní vedení VO – Osvit servis

vodovod – Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

kanalizace - Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

plynovod NTL – GasNet Služby, s.r.o.

plynovod STL - projekt – GasNet Služby, s.r.o.

OCHRANNÁ PÁSMA

IS	ochranné pásmo
podzemní kabel NN	1 m
sdělovací kabel	1 m
vodovod	1,5 m
kanalizace	1,5 m
plynovod	1 m

Místa křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi jsou vyprojektovány a musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a musí být dodržována nařízení vlády 591/2006 Sb. Výkopové práce do vzdálenosti 1,50 m od podzemního vedení musí být prováděny ručně. Zásyp rýhy v místech křížení s ostatními sítěmi nesmí být proveden dříve, než bude zkontrolováno provedení pověřenými pracovníky správce. Při provádění stavby musí být respektovány všechny požadavky správců sítí, uvedené v jejich vyjádření.

Zákres sítí je proveden orientačně podle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením zemních prací je třeba zajistit vytyčení uvedených sítí v terénu a dodržet podmínky správců pro provádění zemních prací v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení.

Ochranné pásmo nové kanalizace je dáno pruhem šířky 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Toto území nesmí být zastavěno ani osázeno stromy. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavují překážku.

V Jablonci nad Nisou
březen 2022

Ing. Milan Ulbrych