

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MLADÁ BOLESLAV, DUBCE REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE

SO 03.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI VÝCHODNÍ SO 04.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Dokumentace pro provádění stavby

Zprávu zpracoval:

Ing. Milan Ulbrych

OBSAH

B.1	Popis území stavby	str.	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	str.	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	str.	4
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	str.	4
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	str.	4
e)	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	str.	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	str.	4
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	str.	5
h)	Poloha vůči záplavovému území, poddolovanému území	str.	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	str.	6
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	str.	6
k)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	str.	6
l)	Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	str.	6
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	str.	6
n)	Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby	str.	6
o)	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo ...	str.	7
B.2	Celkový popis stavby	str.	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	str.	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	str.	7
b)	Účel užívání stavby	str.	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	str.	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	str.	7
e)	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	str.	7
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	str.	7
g)	Navrhované parametry stavby	str.	8
h)	Základní bilance stavby	str.	8

i)	Základní předpoklady výstavby	str.	9
j)	Orientační náklady stavby	str.	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	str.	9
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	str.	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	str.	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	str.	9
B.2.6	Základní charakteristika objektů	str.	9
a)	Stavební řešení	str.	9
b)	Konstrukční a materiálové řešení	str.	10
c)	Mechanická odolnost a stabilita	str.	11
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	str.	11
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	str.	12
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	str.	12
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	str.	12
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	str.	12
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	str.	12
b)	Ochrana před bludnými proudy	str.	12
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	str.	12
d)	Ochrana před hlukem	str.	12
e)	Protipovodňová opatření	str.	12
f)	Ostatní účinky	str.	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	str.	13
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	str.	13
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	str.	13
B.4	Dopravní řešení	str.	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	str.	13
a)	Terénní úpravy	str.	13
b)	Použité vegetační prvky	str.	13
c)	Biotechnická opatření	str.	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	str.	13
a)	Vliv stavby na životní prostředí	str.	13
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu	str.	14
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	str.	14
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí	str.	14
e)	Údaje o vydání integrovaného povolení	str.	14
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	str.	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	str.	14
B.8	Zásady organizace výstavby	str.	14
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	str.	14
b)	Odvodnění staveniště	str.	15
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní		

	a technickou infrastrukturu	str.	15
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	str.	15
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	str.	16
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	str.	16
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	str.	16
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě a jejich likvidace	str.	16
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	str.	17
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	str.	17
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ..	str.	17
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	str.	17
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	str.	18
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	str.	18
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	str.	18
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	str.	19

Přílohy: Schéma B/2 a B/15 TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází v zastavěném území města Mladá Boleslav na jeho jižním okraji v ulicích Na Dubcích a Východní. Jedná se o liniovou stavbu (rekonstrukce kanalizace a vodovodu), vedenou v místních komunikacích s povrchem ze zámkové dlažby a z asfaltu. Krátký úsek kanalizace je umístěn ve volném nezpevněném terénu. V okolí se nachází zástavba rodinných domů a lesní park. Terén je v prostoru stavby rovinatý s nadmořskou výškou 234,50 – 237,50 m n.m. Ve směru k severozápadu od ulice Na Dubcích se terén prudce svažuje ke korytu řeky Klenice. Do tohoto prostoru stavba nezasahuje.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Stavba bude realizována v režimu udržovacích prací na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s. a nepodléhá proto územnímu a stavebnímu řízení. Před zahájením bude podáno ohlášení stavby příslušnému stavebnímu úřadu.

c) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V současné době je platný Územní plán sídelního útvaru Mladá Boleslav po změnách č. 6, 7 a 8, schválený 30.7.2020. Stavba je umístěna v plochách označených jako BI (bydlení individuální).

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Mladá Boleslav.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Projektová dokumentace je vyhotovena v souladu se všemi požadavky a stanovisky správců dotčených inženýrských sítí. Jednotlivá vyjádření a závazná stanoviska jsou uvedena v příloze E. Doklady této projektové dokumentace.

f) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

KAMEROVÁ PROHLÍDKA KANALIZACE

V roce 2017 provedla firma Vodohospodářské inženýrské služby, a.s. Praha kamerovou prohlídku kanalizace v ulici Na Dubcích a Východní. Záznam kamerové prohlídky byl důležitým podkladem pro návrh způsobu a rozsahu rekonstrukce kanalizace. Prohlížený úsek kanalizace jsou tvořeny kameninovým potrubím DN 300. V ulici Východní kamerové prohlídky zjistily značné poškození potrubí KT DN 300 a revizních šachet na kanalizaci. Na potrubí se vyskytují podélné a příčné praskliny, vstupní komíny revizních šachet jsou popraskané, dna šachet jsou poškozena. Z těchto důvodů bude provedena rekonstrukce kanalizace ve Východní ulici v úseku mezi revizními šachtami Š4289 – Š4246 výměnou potrubí ve stávající trase. Původní revizní šachty budou nahrazeny novými. Všechny domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí budou přepojeny na novou kanalizaci.

V ulici Na Dubcích v úseku mezi ulicemi Východní a Šámalova kamerová prohlídka odhalila pouze lokální, méně závažné poruchy na potrubí a revizních šachtách v úseku mezi revizními šachtami

Š4243 – Š4245. Rekonstrukce kanalizace v tomto úseku bude tedy řešena bezvýkopovou opravou lokálních poruch potrubí a opravou revizních šachet.

PRŮZKUM V TERÉNU

Kanalizace

V terénu byl proveden v roce 2021 průzkum společně s pracovníky kanalizačního provozu Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s. s cílem upřesnit stav kanalizace, zjištěný kamerovou prohlídkou. V úseku prohlížených úsecích kanalizace byly otevřeny poklopy na všech revizních šachtách a byla provedena prohlídka stavu šachet a zaměření jejich skutečných hloubek. Pro většinu šachet platí, že v případě jejich zachování vyžadují opravy vstupních komínů, reprofilaci den a provedení čedičových obkladů žlábků a nástupnic.

Na základě výsledků provedeného průzkumu bylo rozhodnuto, že kanalizace v ulici Východní bude kompletně vyměněna (potrubí i revizní šachty). Rozsah poškození kanalizace v ulici Na Dubcích v úseku Š4243 – Š4245 umožňuje provedení opravy potrubí bezvýkopovou technologií a sanaci stávajících šachet pomocí maltových směsí Ergelit a provedením čedičových obkladů.

GEODETIKÉ PODKLADY

Pro projektové práce bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření terénu z archivu Geovap, poskytnuté investorem a provozovatelem kanalizace a vodovodu.

SOUVISEJÍCÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Pro zájmovou oblast byla v roce 2020 vyhotovena projektová dokumentace ve stupni DPS „Reko MS (NTL a STL plynovody), Mladá Boleslav – Na Dubcích + 2“ (INGAS Praha spol. s r.o.). Projekt řeší přeložku plynovodu STL v ulici Na Dubcích. Nové trasy kanalizace a vodovodu byly navrhovány s ohledem na budoucí umístění plynovodu.

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrskogeologický průzkum v prostoru stavby nebyl proveden. Na základě zkušeností z jiných staveb v okolí předpokládáme výskyt pískovcového podloží. Pro zatřídění zemin z hlediska těžitelnosti bylo dohodnuto, že se ve stávající trase bude počítat s 70% tř. 3 a 30% tř. 5 (dle ČSN 73 3050 Zemní práce). Mimo stávající trasu bude poměr zatřídění opačný. Ve skalním podloží bude pro výkop rýhy použita skalní fréza. Vytěžená hornina bude přetříděna a použita pro obsyp potrubí.

g) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace, památkové zóny, ani zvláště chráněného území.

h) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v povodí Klenice, která je levostranným přítokem Jizery. Hydrologické číslo pořadí zájmové plochy je 1-05-02-102. Prostorem stavby neprotéká žádná pravidelná vodoteč. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí se nenavrhuje. Stavba nijak neovlivní odtokové poměry v území. Zhotovitel musí chránit výkop před nátokem dešťových vod při pokládce potrubí a zásypu z důvodu zvodnění zeminy.

j) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nezahrnuje žádné asanace ani demolice.

k) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor zemědělských a lesních pozemků.

l) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Opravená kanalizace zůstává ve stávající trase.

m) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude realizována v roce 2022. Doba výstavby se předpokládá v délce max. 60 dnů.

Nevyskytují se žádné podmiňující ani vyvolané investice. V souběhu se stávající kanalizací v ulici Na Dubcích je připravována přeložka plynovodu, kterou řeší projektová dokumentace „Reko MS (NTL a STL plynovody), Mladá Boleslav – Na Dubcích + 2“ – INGAS Praha spol. s r.o. z roku 2020. Oprava kanalizace v ulici Na Dubcích bude prováděna bezvýkopovou technologií a nijak nezasahuje do ochranného pásma plynovodu. Předpoklad je takový, že přeložka plynovodu bude provedena v předstihu před realizací opravy kanalizace.

Obě stavby budou časově koordinovány tak, aby konečná oprava povrchů vozovky byla provedena až po jejich dokončení.

n) SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM STAVBY

Stavba se nachází v katastrálním území Mladá Boleslav; 696293, obec Mladá Boleslav; 535419. Stavbou budou dotčeny následující parcely:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

KÚ Mladá Boleslav

parcela	využití	vlastník
1347/1	ostatní komunikace	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav
1167/7	ostatní komunikace	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav

Během opravy kanalizace dojde pouze k dočasnému záboru po dobu stavby.

o) SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO

Ochranné pásmo kanalizace je dáno pruhem šířky 1,5 m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí. Toto území nesmí být zastavěno ani osázeno stromy. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavují překážku.

Vzhledem k tomu, že oprava bude realizována ve stávajících trasách, budou zachována stávající ochranná pásma. Ochranným pásmem jsou dotčeny parcely p.č. 1347/1 a 1167/7.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novou stavbu.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Odvedení splaškových a dešťových odpadních vod ze zástavby v ulicích Východní a Na Dubcích na ČOV v Mladé Boleslavi.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Na navrhovanou stavbu není požadavek podle vyhl.č.398/2009 Sb. na řešení provozu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

e) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Stavba bude realizována v režimu udržovacích prací na stávajícím zařízení Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s. a nepodléhá proto územnímu a stavebnímu řízení. Před zahájením bude provedeno ohlášení stavby příslušnému stavebnímu úřadu.

Projektová dokumentace je vyhotovena v souladu se všemi požadavky a stanovisky správců dotčených inženýrských sítí. Jednotlivá vyjádření a závazná stanoviska jsou uvedena v příloze E. Doklady této projektové dokumentace.

f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nespadá pod zvláštní ochranu (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Jedná se o dva samostatné úseky jednotné kanalizace KT DN 300 v ulicích Východní v úseku Š4289 – Š4246 a v ulici Na Dubcích v úseku Š4243 – Š4245. Součástí rekonstrukce kanalizace v ulici Východní je přepojení 8 ks domovních přípojek a 1 ks přípojky od uliční vpusti.

Materiál a DN:	gravitační stoky:	kamenina DN 250, tř. 160	79,05 m
	domovní přípojky a přípojky od UV	kamenina DN 150, tř. 160	12,33 m
Bezvýkopová oprava kanalizace:	revizní šachty	oprava revizních šachet	4 ks
	potrubí	bezvýkopová oprava	173 m

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

VÝPOČET MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD NÁVRH DN KANALIZACE

Výpočet je proveden v souladu s normou ČSN EN 752 Odvodňovací systémy vně budov a ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. V návrhu se počítá s odtokem dešťové vody z komunikace (vozovka, chodníky, zpevněné odstavné a příjezdové plochy) a ze střech příslušných domů. Zatrávněné plochy nejsou do výpočtu zahrnuty (předpokládáme vsakování na místě). Výpočet byl proveden pro celou oblast ulic Na Dubcích, Šámalova, Východní. Oblast byla rozdělena na dílčí povodí, příslušející jednotlivým kanalizačním úsekům (viz Hydrotechnická situace).

DEŠŤOVÉ ODPADNÍ VODY

Návrhový dešť: $i = 152 \text{ l/s*ha}$ ($t = 15 \text{ min.}$, $p = 0,5$), dešťoměrná stanice Bakov nad Jizerou.

Vzhledem k malé ploše povodí nepřesáhne doba odtoku 15 min. Pro výpočet odtokových množství z dílčích povodí je použit vzorec $Q_r = \psi * i * A$

Q_r	průtok dešťových vod v l/s
A	odvodňovaná plocha
ψ	součinitel odtoku
i	intenzita návrhového deště l/s*ha

TABULKA ODTOKU Z DÍLČÍCH POVODÍ

Č. POVODÍ	STOKA	PLOCHA [ha]	SOUČINITEL ODTOKU [ψ]	ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ [l/s]
1	Na Dubcích	0,1332	0,882	17,86
2	Na Dubcích	0,1761	0,893	23,90
3	Na Dubcích	0,3016	0,904	41,44
4	Východní	0,2019	0,907	27,83
5	Šámalova	0,5033	0,899	68,77
Celkem				179,8

Návrhový průtok v dolní části kanalizace v ulici Na Dubcích je 179,8 l/s.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude realizována v roce 2022, není členěna na etapy.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 03.1 Kanalizační stoka v ulici Východní

SO 04.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích

Stavba nezahrnuje žádná technická a technologická zařízení.

j) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Budou stanoveny na základě výběrového řízení.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navržená stavba je podzemní liniovou stavbou a nijak nezasahuje do vzhledu území. Urbanisticky doplňuje stávající podzemní inženýrské sítě.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Opravou kanalizace nedojde ke změně provozního řešení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na navrhovanou stavbu není požadavek podle vyhl.č.398/2009 Sb. na řešení provozu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při údržbě nebo opravách vodohospodářského zařízení musí pracovníci dodržovat bezpečnostní zásady, uvedené v zákonu č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví v pracovněprávních vztazích. Dále je nutno dodržovat pokyny, uvedené v provozním řádu kanalizace.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 03.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI VÝCHODNÍ

Stavební objekt SO 03.1 řeší rekonstrukci poruchové jednotné kanalizace v ulici Východní v Mladé Boleslavi v úseku mezi ulicemi Na Dubcích a Šámalova. Rekonstrukce kanalizace v tomto úseku spočívá ve výměně stávajícího potrubí za nové ve stávající trase a výměně revizních šachet. Stávající domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí budou přepojeny na novou kanalizaci.

Stoka se napojuje v křižovatce ulic Na Dubcích – Východní do revizní šachty Š4289, která je součástí rekonstruované kanalizace SO 02.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích. Z místa napojení je stoka vedena ve stávající trase Východní ulicí směrem k ulici Šámalově, u č.p. 884 je ukončena revizní šachtou. Celková délka rekonstrukce kanalizace je 79,05 m.

Na rekonstruovaném úseku budou umístěny 3 ks revizních šachet, nahrazující šachty původní.

Na nový úsek kanalizace budou přepojeny všechny stávající domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí. Jedná se celkem o 8 ks domovních přípojek a 1 ks přípojky od uliční vpusti.

SO 04.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

V úseku mezi revizními šachtami Š4243 – Š4245 v ulici Na Dubcích budou lokální poruchy kanalizačního potrubí opraveny bezvýkopovou technologií pomocí kanalizačního robota. Jedná se o celkovou délku kanalizace 173,00 m.

Uvnitř stávajících revizních šachet bude provedena celková sanace, oprava den a stěn reprofilací pomocí maltových směsí Ergelit. Ve dně bude nově vytvarovaná kyneta a bude proveden čedičový obklad kynety a nástupnic. Dále bude upraveno zaústění přípojek do šachet rovněž za použití maltovými směsí Ergelit. Celkem se jedná o opravu 4 ks revizních šachet.

b) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

SO 03.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI VÝCHODNÍ

Pro rekonstrukci kanalizační stoky budou použity hrdlové kanalizační kameninové trouby oboustranně glazované (alt. glazované pouze uvnitř) DN 250, dl. 2500 mm se spojovacím systémem C, typ S se zabrušovanými hrdly a těsníci kroužky na volných koncích (materiál EPDM s ocelovou výztuží). Těsnost v hrdlových spojích musí zaručovat minimální hodnotu přetlaku 50 kPa. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 40 \text{ kN/m}$ (tř. 160).

Pro přepojení gravitačních domovních přípojek a přípojek od uličních vpustí budou použity hrdlové kameninové trouby DN 150, dl. 1500 mm mezní únosnosti 34 KN/m se spojovacím systémem F. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 34 \text{ kN/m}$ (tř. 34).

Potrubí DN 250 bude uloženo do pažené rýhy š. 1200 mm se svislými stěnami na sedlo 120° z prostého monolitického betonu C 12/15 X0. Trouba bude opatřena hutněným obsypem do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Pro obsyp bude použita hornina rozemletá skalní frézou a přetříděná na frakci 0 – 40 mm, v případě nedostatku bude použit dovezený písek stejné frakce. Zásyp rýhy bude proveden vytěženou zeminou. Pokud bude zemina nevhodná pro zásyp, bude odvezena na příslušnou skládku a nahrazena štěrkodrtí fr. 32 – 63. Dodavatel bude postupovat tak, že bude veškerý výkopek z hloubení rýh odvážet na mezideponii zemin, kde jej bude třídit popř. zlepšovat jeho vlastnosti vápněním, a bude jej používat k provádění zásypů. Přebytečný výkopek vhodný ke zpětným zásypům na jedné části stavby bude použit pro zásyp na jiné části, kde je výkopek ke zpětným zásypům vhodný méně. Až po dokončení všech prací bude nevhodný a přebytečný výkopek odvezen k trvalému uložení na skládce.

Potrubí DN 150 bude uloženo do pažené rýhy se svislými stěnami š. 900 mm na sedlo 120° z písku fr. 0 – 22 mm o celkové tl. 147 mm. Trouba bude opatřena hutněným obsypem z do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Pro obsyp bude použita hornina rozemletá skalní frézou a přetříděná na frakci 0 – 20 mm, v případě nedostatku bude použit dovezený písek stejné frakce. Na obsypu nad troubou bude umístěna hnědá fólie š. 300 mm s nápisem Kanalizace. V místní komunikaci bude zásyp proveden vytěženou zeminou, v případě výskytu nevyhovující zeminy z výkopu bude zemina odvezena na příslušnou skládku a pro zásyp bude použit dovezený vhodný materiál.

Na trase rekonstrukce kanalizace v ulici Východní budou umístěny celkem 3 ks revizních šachet pro změnu směru a případné napojení domovních přípojek. Označení šachet v dokumentaci je převzato z původního číslování v pasportu kanalizace. Šachty pr. 1000 mm budou provedeny z betonových kanalizačních prefabrikátů s prefabrikovanými šachtovými dny. Žlábků budou opatřeny čedičovým žlabem, betonové nástupnice budou opatřeny obkladem z čedičových dlaždic s protiskluzovou úpravou. Vstup do šachet bude opatřen v komunikaci litinovými poklopy pr. 600 mm s únosností D 400. Šachta 3565216 před napojením na stávající stoku bude provedena jako spadišťová s výškou spadiště 1,30 m. V této šachtě bude proveden čedičový obklad nárazové stěny v rozsahu 180° .

OBNOVA KOMUNIKACE

V trase rekonstrukce budou po dokončení obnoveny konstrukční vrstvy vozovky dle původního stavu.

Ve Východní ulici bude před zahájením výkopových prací provedeno odfrézování živičného krytu v tl. 40 mm na celou šířku asfaltové vozovky. Následně bude proveden odřez živičné vrstvy na šířku rýhy (0,90 m) a odtěžení konstrukčních vrstev vozovky. Styčné spáry zhotovitel vyfrézuje a zapraví za horka zálivkovou hmotou. Do provedení finální vrstvy vozovky budou konstrukční vrstvy a aktivní zóna rýhy chráněny před nátokem vody a tím zabráněno zvodnění zhutněného výkopku. Horní vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm bude položena finišerem vcelku na šířku odfrézování. Složení konstrukčních vrstev vozovky v rýze je následující:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z emulze PSE	0,30 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm
šterkodrt' ŠD, fr. 0 – 63 (2 x vrstva 150 mm)	300 mm
<hr/>	
celkem	400 mm

V krátkém úseku v křižovatce ulici Na Dubcích – Východní, kde je vozovka provedena ze zámkové dlažby, bude obnovení konstrukčních vrstev vozovky v následujícím složení:

- zámková dlažba	80 mm
- ložní vrstva, drcené kam. fr. 4-8	40 mm
- šterkodrt'	300 mm
<hr/>	
celkem	420 mm

SO 04.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Pro sanaci šachtových den a stěn budou použity maltové směsi Ergelit, žlábký a nástupnice budou opatřeny čedičovým obkladem.

Poškozené úseky kanalizačního potrubí budou opraveny bezvýkopovou technologií pomocí kanalizačního robota.

c) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Statický výpočet pro uložení trub nebyl prováděn. Trouby jsou uloženy ve standardních hloubkách, určených pro tento materiál. Uložení trub je navrženo podle pokynů výrobců a dodavatelů trub. Při ukládání trub do komunikace je bezpodmínečně nutné dodržet navržené materiály v této projektové dokumentaci a technologický postup výrobce trub. Totéž platí pro osazení revizních šachet a poklopů.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba nezahrnuje žádné pozemní objekty, pro které by bylo nutné zpracování požárně bezpečnostního řešení.

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Stavba nevyžaduje.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Oprava gravitační kanalizační stoky je navržena a musí být provedena jako vodotěsná. Po provedení sanace potrubí a revizních šachet budou provedeny zkoušky vodotěsnosti, které musí splňovat požadavky norem ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek a ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Není pro tento typ stavby řešeno.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není pro tento typ stavby řešeno.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není pro tento typ stavby řešeno.

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Není pro tento typ stavby řešeno.

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Není pro tento typ stavby řešeno.

f) OSTATNÍ ÚČINKY

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Jednotná stoka DN 300, vedená z Východní ulice, bude napojena v křižovatce ulici Na Dubcích – Východní do revizní šachty Š4289 na kanalizaci DN 400, vedenou ulicí Na Dubcích směrem k Lesní ulici.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Materiál a DN:	gravitační stoky:	kamenina DN 250, tř. 160	79,05 m
	domovní přípojky a přípojky od UV	kamenina DN 150, tř. 34	12,33 m
Bezvýkopová oprava kanalizace:	revizní šachty potrubí	oprava revizních šachet bezvýkopová oprava	4 ks 173 m

Navrhované capacity – viz odst. B.2.1.g.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Není pro tento typ stavby řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Stavba nevyžaduje.

b) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Pro stavbu nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Nejsou použita žádná biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu výstavby bude v prostoru stavby zvýšena hlučnost (stavební stroje, kompresory, doprava). Podle NV č. 241/2018 Sb., kterým se NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV 217/2016 Sb. nesmí hluk ve dne přestoupit hladinu 50 dB. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB v době od 7 do 21 hodin. Z tohoto pohledu je nutné vyloučit stavební činnost v nočním období.

Dále bude po dobu výstavby negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska prašnosti a exhalací.

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu.

Zařízení staveniště bude vybaveno buňkou chemického WC. Šatna bude řešena mobilní buňkou. Ostatní sanitární zařízení pro pracovníky bude zajištěno v prostorách dodavatelské firmy. Vybavení zařízení staveniště a dalších sanitárních zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 246/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

**d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA
POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Nebylo vyžadováno

e) ÚDAJE O VYDÁNÍ INTEGROVANÉHO POVOLENÍ

Stavba nevyžaduje integrované povolení.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranné pásmo kanalizace je dáno pruhem šířky 1,5 m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí. Toto území nesmí být zastavěno ani osázeno stromy. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavují překážku.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neřeší civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Bude upřesněno po vyhotovení rozpočtu.

Kanalizační hrdlové trouby kameninové glazované
DN 300, dl. 2500 mm, mezní únosnost 48 KN/m,
se spojovacím systémem C, typ S se zabrušovanými hrdly
a těsníci kroužky na volných koncích

104,86 m

Kanalizační hrdlové trouby kameninové glazované

DN 200, dl. 1500 mm, mezní únosnost 32 KN/m, se spojovacím systémem F, typ L	12,32 m
Kanalizační hrdlové trouby kameninové glazované DN 150, dl. 1000 mm, mezní únosnost 34 KN/m, se spojovacím systémem F, typ L	2,40 m
Zkrácená trouba na přítoku (GZ DN 300), dl. 0,60 m	6 ks
Zkrácená trouba na odtoku (GA DN 300), dl. 0,60 m	6 ks
Zkrácená trouba na přítoku (GZ DN 200), dl. 0,60 m	6 ks
Zkrácená trouba na přítoku (GZ DN 150), dl. 0,60 m	6 ks
Výkopy	365 m ³
Přebytečná zemina	255 m ³
Podkladní vrstvy (beton C12/15)	25 m ³
Podkladní vrstvy (písek)	4,6 m ³
Obsyp potrubí (písek)	45,6 m ³
Obsyp šachet (tříděná zemina)	41 m ³
Zásyp rýhy vytěženou zeminou	45 m ³
Zásyp rýhy štěrkodrtí	180 m ³
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	37,4 m ³
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	8 m ³
Štěrkodrt' (oprava komunikace)	48,2 m ³

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V zájmové lokalitě nepředpokládáme výskyt podzemní vody v úrovni dna výkopové rýhy. Pokud dojde k nátoku dešťové vody do výkopové rýhy (např. při přívalovém dešti), bude voda z rýhy přečerpána do jednotné kanalizace v ulici Na Dubcích.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní. Auta a stavební stroje se budou v prostoru stavby pohybovat po stávajících zpevněných komunikacích.

Stavba nevyžaduje napojení na elektrickou energii ani na zdroj vody. Voda potřebná pro zkoušky vodotěsnosti a proplach potrubí bude dovezena v cisterně, nebo bude použita voda z veřejného vodovodu (po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem vodovodu).

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby zajistí, že všechny výkopy a překopy budou řádně zabezpečeny pevnými zábranami v souladu s požadavky vyhlášek a nařízení – v zastavěném území budou výkopy ohrazeny kovovým oplocením v pevných rámech min. výšky 2,0 m v prefabrikovaných mobilních patkách, osvětleny, případně tam, kde se předpokládá pohyb osob budou přes výkopovou rýhu zřízeny lávky v šířce min. 1,3 m a to v počtu jednu na 100 m výkopové rýhy a přejezdy pro příjezd osobních vozidel k nemovitostem s dostatečnou únosností. Pokud nebude možno zajistit jinou přístupovou trasu pro pěší a existující přístupová cesta nebude mít zpevněný povrch, zajistí zhotovitel pokládku geotextilie min. 200g/m² a vrstvy šterku fr. 0 – 32 v tl. 150 mm na dobu stavby a poté její demontáž a likvidaci. –viz. Technické podmínky VAK.

U objektů, které se budou nacházet blíže jak 7,0 m od osy výkopové rýhy, provede dodavatel v předstihu podrobnou pasportizaci stavu objektu a v jednom vyhotovení předá objednateli. Pasportizaci bude provádět znalec v oboru pozemních staveb.

Stavba nezahrnuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor. Dočasný zábor ploch pro stavbu je nutný po dobu výstavby a je dán manipulačním pruhem v šířce vozovky podél osy potrubí. Celkem se jedná o 2294 m².

DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKŮ

k.ú. Mladá Boleslav

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Způsob využití	LV	vlastník	Dočasný zábor m ²
1	1347/1	9585	ostatní komunikace	10001	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	1510
2	1167/7	2672	ostatní komunikace	10001	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	784

g) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Viz odst. e.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE

bude upraveno po vyhotovení rozpočtu

Odpady vzniklé na stavbě jsou rozděleny podle katalogu odpadů Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. V rámci stavby budou vyprodukované odpady následujících druhů a kubatur:

číslo	druh odpadu	max. množství t
17 03 02	Asfaltové směsi	111,4
17 05 04	Zemina a kamení	528,2
17 01 01	Beton	18,0

17 01 03	Keramika	8,7
17 02 03	Plasty	0,02

Uvedené odpady budou použity pro recyklaci, nebo odvezeny na příslušnou skládku.

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu. Odvoz musí být proveden podle vyhlášky č. 294/2005Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

i) **BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN** bude upraveno po vyhotovení rozpočtu

Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy v objemu 255 m³. Ta bude odvezena na příslušnou skládku.

j) **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Okolní pozemky a stavby nebudou realizací nijak zasaženy, proto není nutné navrhovat ochranu okolí před negativními účinky provádění stavby. Terén, včetně zpevněných ploch, bude po dokončení uveden do původního stavu.

k) **ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Během stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se stavebních prací. Jedná se o předpisy, uvedené v zákoně č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákoně č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět ručně podle požadavků jednotlivých správců.

Při realizaci stavby je nutno počítat se zatížením dopravou a stavební technikou podél výkopové rýhy. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. V PD předpokládáme pažení rýhy pomocí pažicích boxů s výškou pažicí stěny 1,5 – 4,0 m. Typ pažení upřesní zhotovitel stavby podle svých možností a podřídí tomu způsob realizace tak, aby byly splněny podmínky dané NV č. 136/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Pro navrženou stavbu byl zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) který je součástí projektové dokumentace.

l) **ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Zhotovitel stavby zajistí během stavby možnost příjezdu k objektům a stavbám v okolí.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Předmětná stavba bude realizována převážně v místní komunikaci. Vzhledem k šířkovým poměrům komunikace a rozsahu prováděných prací bude stavba probíhat za plné uzavírky prováděného úseku. Dodavatel musí vždy po skončení pracovní směny zachovat přístup k objektům majitelům domů a vozidlům integrovaného záchranného systému. Vjezdy k přilehlým nemovitostem budou upravovány po dohodě s jejich majiteli operativně. V případě, že technologie výstavby tento přístup umožňovat nebude, budou o tomto dotčení majitelé přilehlých nemovitostí včas informováni dodavatelem stavby. Dopravní značení po dobu stavby bude navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Pro prováděný úsek v místní komunikaci bude provedena uzavírka pracovního místa s použitím dopravního značení v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schéma B/15). Schéma je uvedeno v příloze Souhrnné technické zprávy. V rámci řešení provizorního dopravního značení budou osazeny následující svislé dopravní značky a dopravní zařízení:

- Z02 + min. 5 výstražných světel typu 1
- Z04a
- B01
- C02b
- C02c
- IP10a
- IP10b

Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Dodavatel v dostatečném předstihu zajistí zpracování plánu dopravně inženýrských opatření, která projedná s objednatelem a předloží příslušným orgánům k vydání povolení zvláštního užívání komunikací, podrobněji popsáno v technických podmínkách.

Zhotovitel stavby musí zajistit vyhotovení DIO a jeho odsouhlasení na DI Policie ČR.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna za uzavírky na místní komunikaci. Pokud aktuální průběh konkrétních stavebních prací dovolí přístup dopravní obsluhy a rezidentům do prostoru stavby, bude jim umožněn.

o) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 03.1 Kanalizační stoka v ulici Východní
- SO 04.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích

Stavba nezahrnuje žádná technická a technologická zařízení.

Stavba bude realizována v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.



Ing. Milan Ulbrych, projektová kancelář, vodní a inženýrské stavby

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je vodohospodářskou liniovou stavbou, zajišťující odvedení splaškových a dešťových odpadních vod na ČOV v Mladé Boleslavi.

V Jablonci nad Nisou
březen 2021

Ing. Milan Ulbrych