

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Název akce: Benátky nad Jizerou, Zelená, cementace OC 300 mm**

**Předmětem zakázky je cementace ocelového vodovodního řadu OC 300 resp. 350 mm o délce 7366,5 m (OC 350 mm dl. 32,4 m, OC 300 mm dl. 7334,1 m).**

## **A) Popis současného a budoucího stavu:**

Výtlačný ocelový řad DN 300 resp. 350 mm je součástí skupinového vodovodu Benátky nad Jizerou a propojuje zemní vodojem Jiřice 2x 6000m<sup>3</sup> s Lipníkem a Luštěnicemi. Byl vybudován z ocelových svařovaných trub DN 300 mm resp. 350 mm bez vnitřní ochrany bitumenem nebo jiným nátěrem.

Předmětem zakázky je cementace v úseku od podzemního hydrantu H1 u stávající ČOV Zelená st. 0,00 až po armaturní vzdušnickovou šachtu A719 st. 7366,5, kde potrubí přechází v profil DN 250, který nebude cementován. Po trase se nachází následující armatury:

### **1. Hydrant H1 - V1 st. 0,0000 km**

Startovací jáma č. 1 pro cementaci bude vykopána před hydrantem H1. Pro přístup budou zdemontována 2 plotová pole stávajícího drátěného oplocení a vstupní braňka. Oplocení s braňkou budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Převystrojení stávajícího hydrantového uzlu bude provedeno dle kladečského schématu detail č.1, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce. Napojení vodovodní přípojky PE32 (AWAKKS s.r.o.) bude provedeno provizorně z PVC110, zajistí objednatel.



Pohled na stávající oplocení u hydrantu H1 st. 0,0000 km

### **2. Vzdušník V13 v armaturní šachtě A60 – V5 st. 0,2420 km**

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A 60 bude odkopáno. Před šachtou A60 bude zhotovena vstupní jáma č. 5 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně stavebně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zemínou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V13 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.2, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku doplněna



nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající vzdušnickovou šachtu A 60 st. 0,2420 km, která bude zbourána

### 3. Odkalení řadu podzemní hydrant H3 – V9 st. 0,51840 km

Stávající armaturní uzel bude kompletně odkopán a před odkopáním dodavatel provede demontáž stávající lampy veřejného osvětlení. Po dokončení všech prací bude lampa osazena zpět. Všechny stávající tvarovky a armatury budou dodavatelem zdemontovány a uloženy na zabezpečené místo na zařízení staveniště. Stávající šoupě S 47 nebude zdemontováno, protože stávající řad PE 160 bude ponechán v provozu pro zásobení odběratelů. Šoupě bude v jámě č. 9 zajištěno proti posunu. Po dokončení cementace potrubí OC DN 300 dodavatel znovu vystrojí armaturní uzel s použitím stávajících tvarovek a armatur. Dodavatel bude počítat s dodávkou nového plochého těsnění, spojovacího materiálu a bandáží přírubových spojů. Po dokončení terénních úprav bude u hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v betonové skruži DN 1000 mm. Ostatní poklopy šoupat budou osazeny ve 2 betonových skružích DN 1000 mm. Betonové skruže budou vysypány plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající stav armaturního uzlu



#### 4. Hydrant H47 a vzdušník V5 v armaturní šachtě A58 – V14 st. 0,9151 km

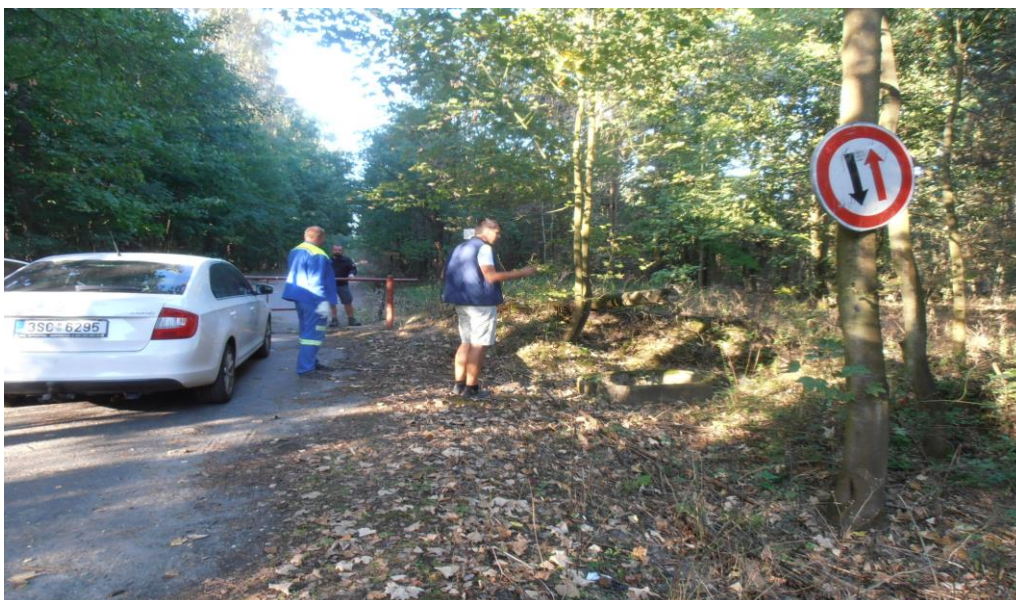
Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A58 bude odkopáno až do směrového lomu. Před šachtou A58 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 13 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zeminou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V5 a hydrantu H47 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.3, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového odvzdušňovacího hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačírkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající vzdušňovací šachtu A58 st. 0,9151km, která bude zbourána

#### 5. Odkalení řadu podzemní hydrant H56 - V17 st. 1,1454 km

Stávající podzemní hydrant bude převystrojen dle kladečského schématu detail č.4, které je součástí zadávací dokumentace. U hydrantu bude doplněna nová trasírka. Stávající betonová skruž zůstane zachována. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačírkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.







Pohled na stávající podzemní hydrant H56 – V17 st. 1,1454km

6. Hydrant H55 a vzdušník V9 v armaturní šachtě A726 – V26 st. 2,0153 km

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A726 bude odkopáno. Před šachtou A726 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 25 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zemínou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V9 a provedení výřezu na potrubí OC DN 300 s osazením nového sekčního šoupěte Š1 DN 300 + nový T-kus 300/80 (300/100) bude provedeno dle kladečského schématu detail č.5, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající vzdušňikovou šachtu A726 – V26 st. 2,0153 km, která bude zbourána



#### 7. Podzemní hydrant Hx – V29 st. 2,2863 km

Převystrojení stávajícího hydrantu Hx bude provedeno dle kladečského schématu detail č.6, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající podzemní hydrant Hx - V29 st. 2,2863 km

#### 8. Odkalení řadu podzemní hydrant H737 – V46 st. 3,8504 km

Stávající podzemní hydrant bude převystrojen dle kladečského schématu detail č.7, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.







Pohled na stávající podzemní hydrant H737 – V46 st. 3,8504 km

9. Hydrant H736 a vzdušník V720 v armaturní šachtě A725 – V52 st. 4,2450 km

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A725 bude odkopáno. Před šachtou A725 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 51 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zemínou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V720 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.8, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na armaturní šachtu A725 – V52 st. 4,2450 km, která bude zbourána



#### 10. Odkalení řadu podzemní hydrant Hy – V54 st. 4,4367 km

Převystrojení stávajícího hydrantu Hy bude provedeno dle kladečského schématu detail č.9, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající podzemní hydrant Hy – V54 st. 4,4367 km

#### 11. Hydrant H735 a vzdušník V719 v armaturní šachtě A724 – V55 st. 4,5420 km

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A724 bude odkopáno. Před šachtou A724 bude zhotovena vstupní jáma č. 54 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zeminou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V719 a hydrantu H735 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.10, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku a hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným



kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na armaturní šachtu A724 – V55 st. 4,5420 km, která bude zbourána

#### 12. Odkalení řadu podzemní hydrant H734 – V60 st. 4,9300 km

Před hydrantem H734 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 59 (V60 st. 4,9300 + V61 st. 4,9315) pro cementaci potrubí OC DN 300. Převystrojení stávajícího hydrantu H734 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.11, které je součástí zadávací dokumentace. Navíc bude proveden výřez na potrubí OC DN300 s osazením nových sekčních šoupat Š2 DN 300 + nový T-kus 300/100 s osazením podzemního hydrantu DN100/1500 mm. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Podzemní hydrant H734 – V60 st. 4,9300 km



### 13. Hydrant H733 - vzdušník V719 v armaturní šachtě A723 – V64 st. 5,1030 km

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A723 bude odkopáno. Před šachtou A723 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 62 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypana vhodnou zemínou. Převystrojení stávajícího vzdušníku V719 a hydrantu H733 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.12, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku - hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačírkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na armaturní šachtu A723 – V64 st. 5,1030 km, která bude zbourána

### 14. Odkalení řadu podzemní hydrant H732 – V70 st. 5,5324 km

Převystrojení stávajícího hydrantu kalníku H732 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.9, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačírkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.







Pohled na stávající podzemní hydrant H732 – V70 st. 5,5324 km

15. Hydrant H731 a vzdušník V718 v armaturní šachtě A722 – V72 st. 5,6889 km

Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A722 bude odkopáno. Před šachtou A722 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 69 pro cementaci potrubí OC DN 300. Stávající betonová šachta bude kompletně zbourána, betonový odpad odvezen a zlikvidován na skládce a jáma po šachtě bude zasypána vhodnou zeminou do výše původního náspu. Převystrojení stávajícího vzdušníku V718 a hydrantu H731 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.14, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového vzdušníku a hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop s poklopem šoupátka budou umístěny v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačírkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.







Pohled na armaturní šachtu A722 – V72 st. 5,6889 km, která bude zbourána

16. Úsek uložení ocelového potrubí DN 300 mm od st.5.700km do st.6.000 km v oplocené rezervaci zubrů.

Pro cementaci potrubí v oploceném úseku obory zubrů a provedení těžních jam č. 73, 74 a č. 75 bude v místě těžních jam stávající oplocení s elektrickým ohradníkem demontováno a po dobu prací nahrazeno vnitřním náhradním oplocením stejného typu, jako je stávající oplocení (aby nedošlo k úniku chovaných zvířat) v takovém rozsahu, aby bylo možné provádět zemní práce na vyhloubení jam a následně provést kamerovou prohlídku, čištění potrubí a samotnou cementaci potrubí-

Oplocení bude po dokončení prací uvedeno do původního stavu a předáno správci obory.



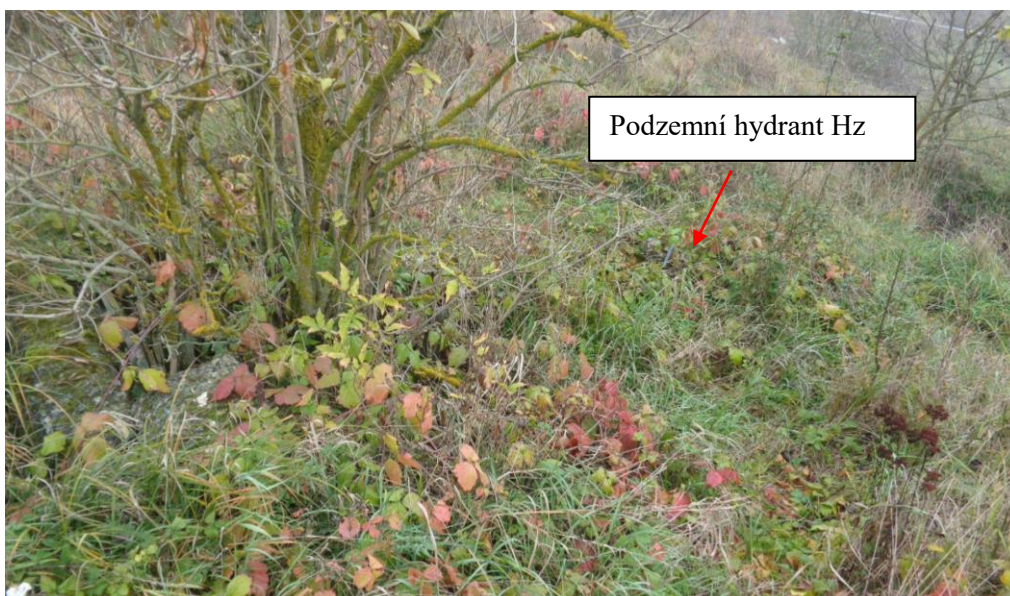




Pohled na stávající oplocení obory zubrů

#### 17. Podzemní hydrant Hz – V76 st. 6,0207 km

Převystrojení stávajícího hydrantu Hz bude provedeno dle kladečského schématu detail č.15, které je součástí zadávací dokumentace. Po dokončení terénních úprav bude u nového hydrantu doplněna nová trasírka a hydrantový poklop bude umístěn v nové betonové skruži DN 1200 mm. Betonová skruž bude vysypána plaveným kačirkem tl. 200 mm uloženým na geotextilii. Všechny tyto práce bude mít dodavatel zahrnuté ve své cenové nabídce.



Pohled na stávající podzemní hydrant Hz – V76 st. 6,0207 km



## Vyspravení stávající zpevněné cesty štěrkem f.0-63 a asfaltovým recyklátem



Bude provedena lokální oprava stávající cesty pro přístup techniky dodavatele v rámci realizace cementace ocelového přivaděče OC DN300. Dodavatel bude počítat s lokálním dosypáním výtluků v cca 10-20% plochy cest v délce 500m a průměrné šířce 3m. Výtluky budou dosypány netříděným štěrkem, případně na povrchu asfaltovým recyklátem.

### 18. Hydrant H730 a vzdušník V717 v armaturní šachtě A721 – V86 st. 6,7776

Armaturní šachta A721 se nachází na oploceném areálu golfového hřiště. Před šachtou A721 bude zhotovena dvojnásobná vstupní jáma č. 83 pro cementaci potrubí OC DN 300. Pro přístup bude zdemontován příslušný úsek elektrického ohradníku a nahrazen provizorním oplocením stejného typu kolem místa prováděných prací (pro zamezení vniku divokých prasat na golfové hřiště). Oplocení bude po dokončení prací uvedeno do původního stavu.

Osazení nového armaturního uzle se 2 ks sekčních šoupat Š3 DN 300 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.16, které je součástí zadávací dokumentace. Stávající měření vodovodní přípojky pro golfové areál zůstane zachováno. Uchazeč dále bude počítat s tím, že v úseku od jámy č.79 po jámu č.86 je trasa vodovodního přivaděče umístěna v golfovém areálu. Pro přístup bude zdemontován příslušný úsek elektrického ohradníku a nahrazen provizorním oplocením stejného typu kolem místa prováděných prací (pro zamezení vniku divokých prasat na golfové hřiště). Oplocení bude po dokončení prací uvedeno do původního stavu.





Pohled na armaturní šachtu A721 – V86 st. 6,7776 km







Stávající elektrický ohradník u golfového hřiště

19. Odkalení řadu podzemní hydrant H729 v armaturní šachtě A720 – V95 st. 7,3341 km  
Ocelové potrubí DN 300 mm včetně armaturní šachty A720 bude odkopáno. Před šachtou A720 bude zhotovena vstupní jáma č. 91 pro cementaci potrubí OC DN 300. Převystrojení stávajícího hydrantu H729 včetně propojovacího potrubí bude provedeno dle kladečského schématu detail č.17, které je součástí zadávací dokumentace. Bude provedena hydroizolace stávající šachty asfaltovými pásy a tepelná izolace XPS tl100 mm o ploše cca 15 m<sup>2</sup> (strop šachty a stěny šachty do hloubky 80 cm).



Pohled na armaturní šachtu A720 – V95 st. 7,3341 km





20. Podzemní hydrant H728 a vzdušník V716 v armaturní šachtě A719 – V96 st. 7,3665 km  
Ocelové potrubí DN 350 mm včetně armaturní šachty A719 bude odkopáno. Před šachtou A719 bude zhotovena vstupní jáma č. 92 pro cementaci potrubí OC DN 300. Převystrojení stávajícího vzdušníku V716 a hydrantu H728 bude provedeno dle kladečského schématu detail č.18, které je součástí zadávací dokumentace. Armaturní šachta se nachází na pozemku společnosti AWE, dodavatel podle toho přizpůsobí své stavební práce. Objednatel dohodne přístup dodavatele do areálu.



Pohled na armaturní šachtu A719 – V96 st. 7,3665 km





## **B) Rozsah prací a technické požadavky**

- 1) Předmětem dodávky je provedení vnitřní cementové výstelky ocelového potrubí DN 300 resp. 350 mm o délce 7366,5 m (OC 350 mm dl. 32,4 m, OC 300 mm dl. 7334,1 m) v úseku od podzemního hydrantu H1 u stávající ČOV Zelená st. 0,00 až po armaturní vzdušňákovou šachtu A719 st. 7366,5, kde potrubí přechází v profil DN 250, který nebude cementován. Výstelka bude provedena odstředivým nástřikem, nebude hlazena.
- 2) **Bude provedena v jedné vrstvě** o minimální celkové tloušťce 6,0 mm s kladnou odchylkou tloušťky, bude cementováno potrubí v celé délce trasy, nebude hlazena.
- 3) K výrobě malty bude použit křemičitý písek o max. velikosti zrna 1,0 mm s max. propadem na síť 0,125 ve výši 10 % hmotnosti, cement dle ČSN 72 15 11 – nejlépe SPC 325 (400) např. cementárna Mokrá a pitná voda. V případě, že malta bude míchána z již hotové prodávané směsi, bude doložena dokladem pro styk s pitnou vodou. Ke všem materiálům použitým při cementaci budou doloženy doklady prokazující shodu.
- 4) Před cementací bude potrubí vyčištěno vysokotlakým vodním paprskem, odstraněny musí být veškeré inkrusty a nečistoty. Před zahájením cementace musí být povrch zbaven prachu a povlaku sedimentu z čištění, který by mohl tvořit separační vrstvu mezi potrubím a cementovou výstélkou.
- 5) Dodavatel bude počítat s tím, že vstupní jáma pro cementaci potrubí bude mít v průměru půdorysný rozměr 2 x 3m s průměrnou hloubkou dna jámy 2m. Celkový počet předpokládaných vstupních jam je 92 s tím, že některé jámy v počtu 8 kusů především tam, kde jsou armaturní uzle a armaturní šachty, které se budou rušit. Stávající výkopek bude využit pro zásyp jam a šachet, nebude odvážen na skládku. Dodavatel bude pouze počítat s odvozem betonového a železobetonového odpadu z demolice stávajících armaturních šachet.
- 6) Po vyčištění bude potrubí vždy prohlédnuto TV kamerou, úsek potrubí s nanesenou cementací musí být okamžitě zajištěn proti vniku vody, znečištění a vysychání.
- 7) Případné díry v potrubí budou muset být opraveny před prováděním samotné cementace.
- 8) Kvalita provedených svarových spojů bude objednatel kontrolována vždy před obalením živичnou izolací. Dodavatel zajistí kontrolu provedených svarů ultrazvukem. Protokoly z těchto zkoušek budou v průběhu provádění prací předány objednateli, aby mohl být odsouhlasen další postup prací.
- 9) Opravy bitumenových izolací v místech, kde budou porušeny, budou provedeny z pásů z modifikovaných asfaltů typu SBS min. ve dvou vrstvách, pásy budou mít vložku ze skelných vláken a min. tl. 4,0mm. Kvalita opravy izolací v zemi bude vždy prokazována elektrojiskrovou zkouškou. Odhalené potrubí ve vstupních jamách bude vždy zasypáno vrstvou tříděného písku v tl. 200 mm nad potrubí.
- 10) Objednatel bude provádět vizuální kontroly svárů a po opravě hydroizolace kvalitu těchto prací (kontakt p. Jan Hadrbolec, 326 362 020). Oznámení o kontrole bude objednateli sděleno v předstihu 3 dnů.
- 11) Tlakové zkoušky úseků nebudou prováděny, provozovatel provede po ukončení prací celkovou tlakovou zkoušku celého úseku, cena vody pro proplachy nebude v nabídce uvažována, zadavatel ji poskytne zdarma.
- 12) Dodavatel provede dezinfekci kontinuálním dávkováním při napouštění potrubí (činidlo zajistí objednatel, zhotovitel převezme na stavbu ze sídla objednatele) s dobou působení alespoň 24 hodin, následně provede proplach potrubí s dobou stagnace 24 hodin a poté zajistí odběr vzorků, jejich dopravu do laboratoře objednatele vč. zajištění rozboru vody v krácené rozsahu **rozšířený o stanovení koncentrace hliníku**, vodu k proplachům zajistí objednatel.
- 13) Součástí prací je také:
  - uvedení všech ploch dotčených pracemi pohybem techniky do původního stavu včetně obnovy oplocení golfového areálu a přírodní rezervace
  - při výkopech na lesních pozemcích bude sejmuta hrabanka v tl. 300 mm, přebytečný výkopek bude rozprostřen pod hrabanku,



- 14) Součástí dodávky musí být zajištění ohrazení výkopů pevnou zábranou proti pádu osob do výkopu, zajištění dopravního značení na komunikacích po dobu omezení průjezdu na komunikacích.
- 15) Součástí předmětu plnění je vytyčení všech podzemních sítí v místech zemních prací vč. vyjádření jejich správců. Povolení vstupu na pozemky zajistí objednatel.
- 16) Součástí předmětu plnění je geodetické zaměření všech odkrytých částí cementovaného potrubí, geodetické práce budou realizovány podle směrnice objednatele.
- 17) Zhotovitel vždy před provedením zásypu potrubí po dokončení montážních prací přizve objednatele ke kontrole svárů potrubí, pak provedení izolací a k provedení jiskrové zkoušky.
- 18) Armatury - pokud bude v rozsahu prací uvedena výměna šoupat, hydrantů a vzdušníků (standardně PN10, pokud není uvedeno jinak), objednatel dodá tento materiál zhotoviteli, zhotovitel zajistí demontáž stávajícího materiálu a montáž nového včetně dopravy ze skladu v sídle objednatele (Mladá Boleslav). Zhotovitel zajistí dodání těsnění (od DN 150 bude vždy s kovovou vložkou) a spojovacího materiálu nerez A2 a A4 (u každého šroubového spoje bude platit zásada, že délka šroubů bude volena tak, aby přes matku po dotažení přesahovaly max. dva závity), šrouby budou před šroubováním opatřeny protizáděrovou pastou.
- 19) Odbočky - pokud bude v rozsahu prací uvedena výměna odkalovacího potrubí, bude vždy provedeno seříznutí odbočného potrubí a na toto místo bude přeplátováním osazen nový zaoblený plech kruhového průmětu z potrubí tl. 10mm přesahující původní otvor alespoň 100mm. Styčné plochy stávajícího potrubí a tohoto sedla budou opatřeny vrstvou cementového mléka malty. Na sedlo bude přivařeno nové koleno tl. stěny 10mm s přírubou PN16 s vnitřní cementací, podrobnosti ve výkresové příloze Details. Na přírubu bude přišroubováno šoupě PN10. Nově vložený úsek potrubí musí být uvnitř vycementován a vně napenetrován asfaltovým lakem a opatřen trojnásobnou živičnou izolací z SBS pásů. Odvzdušňovací a odkalovací potrubí z tvárné litiny DN80 bude Class 100.
- 20) U každého armaturního uzle a v lomech potrubí na bude nad osou potrubí osazen betonový sloup 150x120mm dl. 2,8m, armaturní uzly budou umístěny do betonové skruže DN1200 vysypané kačirkem. Podrobnosti jsou uvedeny v po staničení v jednotlivých armaturních uzlech. Poloha sloupku bude geodeticky zaměřena. Sloupky budou zabetonovány do patky C12/15

### C) Omezení:

- 1) Náhrady vlastníkům a uživatelům pozemků bude hradit objednatel, dohody o vstupu na pozemky uzavřel objednatel s uživateli, vlastníkům bylo provádění prací objednatelům oznámeno.
- 2) Před samotným odstavením potrubí OC DN 300 resp. DN 350 a zahájením cementace potrubí musí dodavatel ve spolupráci s provozem 3 vystrojit armaturní uzel se 2 sekčními šoupaty ve staničení V86 6,776 km u armaturní šachty A721. Práce je nezbytné provést, aby bylo možné nepřerušit zásobování pitnou vodou golfový areál z vodojemu Jiřice a zároveň zahájit cementace ocelového přivaděče.

V Mladé Boleslavi dne 3.5.2022

M. Kafluk



Přehledná situace z geografického informačního systému objednatel

— Trasa OC DN 350-300 mm k cementaci