

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

IRNA s.r.o.
Na konečné 38/9
142 00 Praha 4 - Písnice

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
3519/21/KSUS/MHT/GEIS

Vyřizuje/telefon
Geisslerová/736 623 708

Praha
19.5.2021

Věc: Vyjádření k ÚS – „Horky nad Jizerou – oprava vodovodu při stavbě kanalizace“

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice č. III/27215 p.č. 424/1 a II/275 p.č. 411/3 a 417/1 v k.ú. Horky nad Jizerou za těchto podmínek:

1. Křížení silniční sítě vodovodní přípojkou bude provedeno otevřeným výkopem v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
2. Podélné uložení opravovaného vodovodního řadu bude provedeno otevřeným výkopem v min. hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
3. **Oprava vodovodního řadu a přípojek bude provedena v koordinaci se stavbou „Horky nad Jizerou – splašková kanalizace“.**
4. Obnova konstrukce a povrchu vozovky bude provedena v rozsahu ½ vozovky nebo celé šíře, dle míry narušení.
5. Před položením podkladové vrstvy pod (ACL) bude provedena statická zkouška zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příl. A), které musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly o výsledku zkoušek budou doloženy správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL a krytu vozovky ACO). Zkoušky zhutnění provede nezávislá odborná firma.
6. Silniční pozemek bude uveden do původního stavu řádným zhutněním vhodným zásypovým materiálem.
7. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
8. Stavební materiál a stavební technika nebudou ukládány na silnici a silniční pozemky.
9. Povolení k **umístění vodovodního řadu a přípojek** do silničního pozemku podle § 25, odst. 6, písm. d, zákona č. 13/1997 Sb. Vám vydá na základě Vaší žádosti a našeho vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.
10. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „**Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě**“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby.

(Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole – doba vyřízení tohoto procesu trvá cca 3-4 měsíce).

11. Stavební práce budou prováděny za podmínek uvedených ve „**Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice**“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací. Toto vyjádření je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu **provádění stavebních prací** podle § 25, odst.6, písm. c 3, zákona č. 13/1997 Sb. . (V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic).
12. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav požádá investor nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** 
příspěvková organizace

Zborovská 11
IČO: 00066001

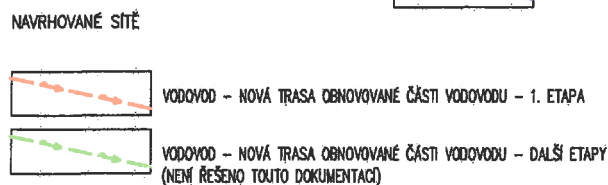
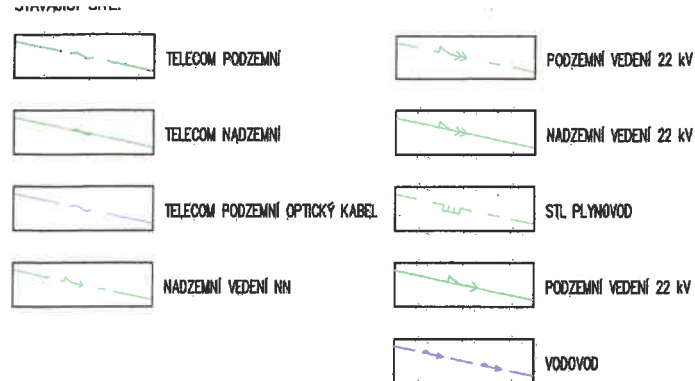
150 21 Praha 5
DIČ: CZ00066001

Lenka Chmelová
vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště

Příloha: 1x - podklad pro výpočet úhrady

1x – vzor obnovy konstrukce a povrchu vozovky (1/2 a celá šíře)

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok. Nepozbývá však platnosti, pokud byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo smlouva o náhradě za omezení užívání silnice.



Legenda sítí:

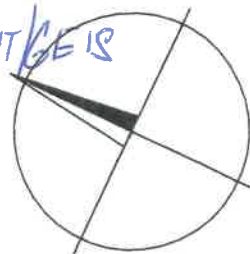
—●—●—● Gravitační stoka s revizními šachtami

KSÚ s souhlasem se stavbou na pozemcích p.č. 424/1, 441/3 a 447/1 v.k.ú. Horky nad Jizerou.

Budou dodrženy podmínky ve výpisu č.j. 3519/21/KSUS/MHT/GEIS ze dne 19.5.2021.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv.



PROJEKT IV, s.r.o.
PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER
PRAHA 9-VYSOČANY, BASSOVA 98/8, 190 00, TEL.: 222584265

| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT |
|--|---------------|---------------------|-----------------------|
| ING.JAN CHUDÝ | ING.JAN CHUDÝ | ING.JAROSLAV KNOTEK | ING.JAN CHUDÝ |
| MÍSTO STAVBY: k. ú. Horky nad Jizerou | | | |
| OBJEDNATEL: VaK Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav | | | |
| NÁZEV STAVBY: Horky nad Jizerou Oprava vodovodu při stavbě KNL | | STUPEŇ PD | ohlášení |
| | | ČÍSLO ZAKÁZKY | 128/2020 |
| | | DATUM DOKONČENÍ | III/2019 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:1000 |
| VÝKRES: CELKOVÝ SITUAČNÍ A KOORDINAČNÍ VÝKRES | | PŘÍLOHA | |
| | | | C.2.+C.3. |

Podklad pro výpočet úhrady

za omezení užívání silnice a zřízení věcného břemene dle § 25 odst.6 písm.d)

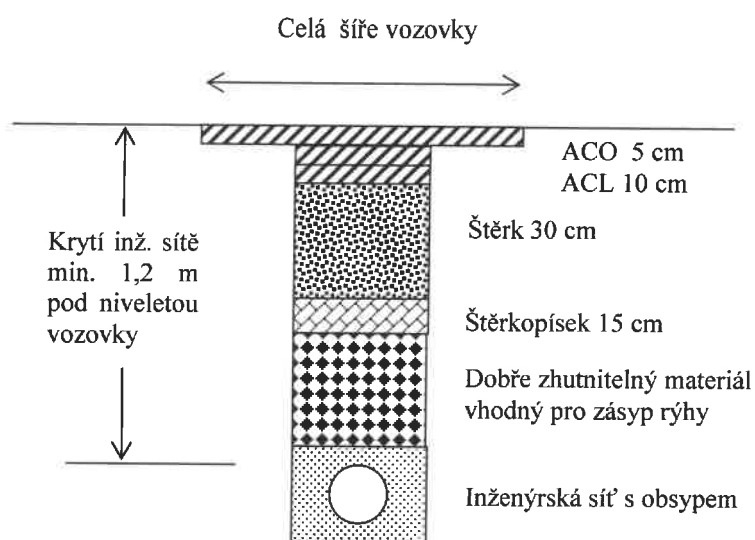
| Název stavby, místo stavby | | | |
|--|---|---------------|----|
| Investor stavby | | | |
| Adresa investora | | | |
| Statutární zástupce investora | | | |
| funkce | | | |
| IČ/R.Č. | | | |
| Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném... | | | |
| Bankovní spojení | | | |
| číslo účtu | | | |
| Číslo vyjádření, ze dne | | | |
| Silnice číslo | | | |
| Místo (ulice, km, směr...) | | | |
| Katastrální území | | | |
| Dotčené silniční pozemky | | | |
| Druh zásahu | Způsob zásahu | Rozsah zásahu | |
| Křížení silničního pozemku bez rozlišení území | protlak a podvrt (bez zásahu do vozovky) | Ks | bm |
| | protlak a podvrt (se zásahem do vozovky) | Ks | bm |
| | překop vozovky | Ks | |
| | částečný překop (max do 1/2 vozovky) | Ks | |
| | uložení do stávající chráničky | Ks | bm |
| Podélné uložení | uložení do vozovky | | bm |
| | uložení do krajnice, do středního dělicího pásu | | bm |
| | uložení do příkopu, zeleného pásu, svahu atd. | | bm |
| | podélný protlak a podvrt - prům.bez rozlišení | Ks | bm |
| Mostní objekty | uložení do stávající chráničky | | bm |
| | jiný přechod mostu bez zásahu do vozovky | | bm |
| Vrchní vedení | křížení silničního pozemku | Ks | |
| | podélné vedení podél komunikace | | bm |
| Zřízení vpustí, víka kontrolních šachet, poklopy a podobně | hrana nebo průměr do 30 cm | Ks | |
| | hrana nebo průměr nad 30 cm | Ks | |

Zá správnost uvedených údajů odpovídá

| | |
|------------------|--|
| Jméno a Příjmení | |
| Firma | |

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

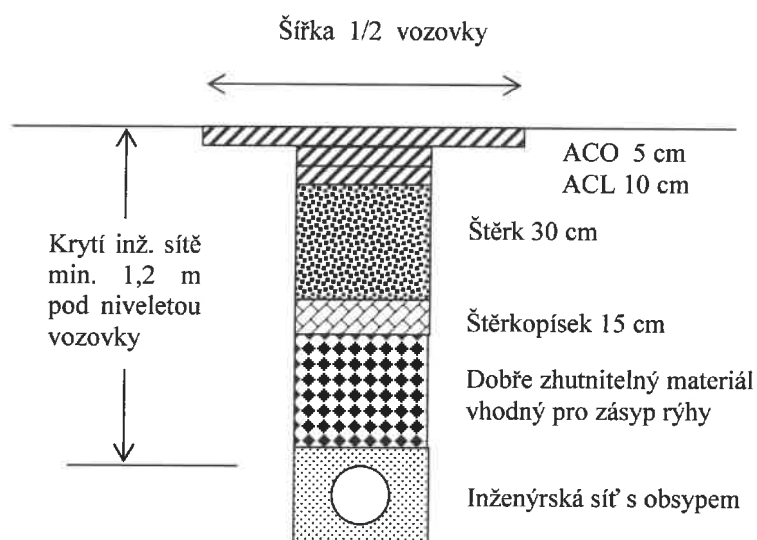
povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.