


VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ		
Ing. Roman Bárta	Ing. Tomáš Konečný Ing. Roman Bárta Ing. Eva Kaválková	Ing. Jiří Kaplan	Ing. Miloslav Šindlar	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236		
KRAJ: Středočeský kraj		STAVEBNÍ ÚŘAD: MM Mladá Boleslav		FORMÁT		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Kosmonosy (669857)				DATUM		květen 2019
INVESTOR: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav				STUPEŇ		DPS
Kosmonosy, obnova vodovodu a kanalizace - etapa 3				ČÍSLO ZAKÁZKY		20180121
				SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM		
				INTERVAL VRSTEVNIC		
B – Souhrnná technická zpráva				MĚŘÍTKO		ČÍSLO KOPIE
				Č. VÝKRESU		

OBSAH

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a. Charakteristika stavebního pozemku	3
b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM rozhodnutím	3
c. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	3
d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území...	3
e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
f. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	4
g. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	4
h. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
i. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	4
j. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
k. Požadavky na maximální DOČASNÉ A TRVALÉ zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
l. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu ke stavbě).....	5
m. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
n. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	5
o. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
b. Účel užívání stavby	6
c. Trvalá nebo dočasná stavba.....	6
d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	6
e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f. ochrana stavby podle jiných právních předpisů	6
g. Návrhové parametry stavby	6
B.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	7
b. odvodnění staveniště	8
c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
d. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	8
e. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
f. zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	9
g. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (podrobněji viz technické podmínky)	10

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v k. ú. Kosmonosy (669857).

Zájmová lokalita zahrnuje ulice Sadová, Bradlecká a Hradištská.

Rekonstruované kanalizační stoky a vodovodní řady jsou umístěny v místních asfaltových komunikacích nebo přilehlých zelených pásích.

b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Navrhovaná stavba zahrnuje rekonstrukci stávající kanalizace a vodovodu, na které není potřeba nové územní rozhodnutí.

c. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Na akci nejsou vydané výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Níže jsou uvedena závazná stanoviska dotčených orgánů, která mají vliv na provádění stavby. Závazná stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou zapracovány do PD nejsou uváděna. Kompletní seznam vyjádření dotčených orgánů je doložený v dokladové části E.

Městský úřad Kosmonosy, správní odbor

GridServices, s.r.o.

ČEZ Distribuce, a.s.

OSVIT SERVIS

UPC Česká republika, s.r.o.

FiberNet, a.s.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí

Krajské ředitelství policie středočeského kraje – dopravní inspektorát

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

HZS Středočeského kraje, Územní odbor Mladá Boleslav

Krajská hygienická stanice Mladá Boleslav

Magistrát města Mladá Boleslav – odbor dopravy a silničního hospodářství

f. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)

Pro zpracování výkazu výměr nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Rozdělení tříd těžitelnosti vychází ze zkušeností investora z realizovaných staveb v zájmové lokalitě.

Zatřídění zemin a hornin do tříd těžitelnosti a rozpojitelnosti je provedeno dle již neplatné ČSN 73 3050. Zatřídění dle ČSN 73 3050 je současně použito i ve výkazu výměr.

Ve výkazu výměr je uvažováno s rozdělením tříd těžitelnosti dle následujícího klíče:

Výkop do hloubky 1 m pod terénem – tř. těž. 1-2

Výkop do hloubky 1,0 – 3,0 m pod terénem – tř. těž. 3

Výkop od hloubky 3,0 m pod terénem a níže – tř. těž. 4

g. ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V zájmovém území se nenachází chráněná území.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

h. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

i. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na trasu navržené kanalizace a vodovodu a potřebného manipulačního pruhu. V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území.

j. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Bourací práce

V místech, kde bude navrhovaná kanalizace uložena do asfaltových komunikací, proběhne odfrézování povrchu části vozovky dle požadavků správce komunikace. Následně budou odstraněny konstrukční vrstvy komunikace. Po dokončení stavebních prací na kanalizaci a vodovodu obnovena materiálová skladba dle požadavků správce komunikace.

V rámci rekonstrukce vodovodu bude vybourána vodovodní armaturní šachta A 60 v ulici Sadová a šachta A 69 v ulici Bradlecká

Jiné bourací práce se nepředpokládají.

Stavba nevyvolá kácení stromů ani keřů.

k. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nevyvolá dočasné ani trvalé zábory zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU KE STAVBĚ)

Dopravní infrastruktura

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávající silnici III/01015 a II/610, dále po místních komunikacích.

Napojení na inženýrské sítě

Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě.

Během stavby bude potřeba elektřiny a vody zajištěna z mobilních zdrojů.

Bezbariérový přístup

Stavba je vodohospodářskou stavbou, není určena pro vstup nepovolaných osob, není proto uvažováno se zpřístupněním stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Z toho důvodu nejsou v dokumentaci zohledněny požadavky bezbariérového přístupu.

m. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Rekonstrukce vodovodu a kanalizace je samostatná akce a nevyžaduje podmiňující nebo jiné investice.

n. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ

Parcelní čísla pozemků dotčených stavbou

k. ú. Kosmonosy (669857)

60/6, 134, 1498/3, 1499/1, 1571, 1826/1, 1826/2, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/6, 1826/7, 1826/8, 1826/9, 1826/10, 1827/1, 1827/16, 1827/17, 1827/21,

Seznam pozemků je pouze výčtem jednotlivých parcelních čísel. Kompletní informace o pozemcích, na kterých se stavba umísťuje, je součástí dokladové části E.

o. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ PÁSMO

Kanalizace a vodovod jsou rekonstruovány v původních trasách a rozsah ochranných pásem se nemění.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o změnu dokončené stavby

b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaná obnova zajistí plnou funkčnost stávající lokálně poškozené kanalizační a vodovodní sítě.

c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o trvalou stavbu

d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VYJÍMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je liniovou podzemní vodohospodářskou stavbou, není určena pro vstup nepovolaných osob, není proto uvažováno se zpřístupněním stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Z toho důvodu nejsou v dokumentaci zohledněny požadavky bezbariérového přístupu.

e. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz kapitola B1. e

f. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g. NÁVRHOVÉ PARAMETRY STAVBY

TABULKA VODOVODNÍCH ŘADŮ REKONSTRUOVANÝCH OTEVŘENÝM VÝKOPEM

ŘAD	POTRUBÍ	
	LITINA	LITINA
	DN 80	DN 150
	[m]	[m]
Vodovodní řad 11	251,58	-
Vodovodní řad 12	-	170,11
Vodovodní řad 13	-	203,2
Celkem dle DN	251,58	373,31
CELKEM	624,89	

Včetně přepojení 13 vodovodních přípojek.

LOKÁLNÍ OPRAVY KANALIZACE

13 x oprava přesazených přípojek

2 x lokální opravy prasklých potrubí nebo rozestouplých spojů, sanace šachet

h. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Potrubí vodovodu bude provedeno z tvárné litiny s cementovou výstelkou, DN 80 a DN 150. Vodovodní armatury budou použity s atestem na pitnou vodu.

Podrobnější specifikace materiálů viz Technické podmínky.

Všechny použité materiály budou v souladu s technickými podmínkami VAK Mladá Boleslav a.s. Technické podmínky jsou součástí této PD.

Bilance materiálů

Potrubí LT DN 80 – 226,8 m

Potrubí LT DN 150 – 373,31 m

V rámci rekonstrukce vodovodu bude vybourána vodovodní armaturní šachta A 60 v ulici Sadová a šachta A 69 v ulici Bradlecká

V místech jam protlaku v ulici Hradištská bude provedena demontáž stávajícího eternitového potrubí. Jedná se o práce s nebezpečným odpadem. Tomu musí být přizpůsobeny všechny pracovní postupy a ochranné pracovní pomůcky. Demontované eternitové potrubí bude uloženo na řízenou skládku nebezpečného odpadu.

Dle přílohy vyhlášky MŽP 93/2016 Sb., se jedná o nebezpečný odpad 17 06 05

Dokončená stavba nebude zdrojem odpadů.

i. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Termíny realizace nejsou v současné době známe, jsou závislé na zajištění financování stavby.

Stavba je členěna celkem na 3 etapy dle řešené lokality. Tato dokumentace řeší návrh etapy 3.

B.3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Zemina z výkopu/náhradní zemina

V místních komunikacích bude pro zpětný zásyp rýhy použita přetříděná vytěžená zemina. V případě, že na stavbě nebude zemina vhodná do zásypu rýhy v komunikaci, bude použita štěrkodrt.

Dodavatel bude veškerý přebytečný výkopek ukládat na dočasnou mezideponii zemin, kterou si zajistí co nejbližší staveniště, přebytečný výkopek bude na deponii strojně třídit popřípadě vápněním zlepšovat jeho vlastnosti a bude jej používat pro zásypy potrubí nebo je použije na jinou etapu projektu, kde se bude nacházet výkopek nevhodný. Na mezideponii bude také dodavatel pečlivě třídit vybourané živice, dlažby či kostky.

Potrubí

Potrubí vodovodu pokládáné otevřeným výkopem bude provedeno z tvárné litiny s cementovou výstelkou třídy class 100, DN 80 s tloušťkou stěny 6,0 mm a DN 150 s tloušťkou stěny 10,0 mm. Potrubí vodovodu pro bezvýkopovou pokládku bude z tvárné litiny s návarkem a násuvnými hrdlovými spoji jištěnými proti podélnému posunu a tahu litinovými segmenty (BLS). Hrdla spojů budou chráněna gumovou nebo termosmrštitelnou manžetou a překryvným plechovým límcem.

Podrobněji viz technické podmínky.

Písek

Písek frakce 0-4 bude použitý jako podsyp a obsyp u přeložek vodovodu.

Podrobněji viz technické podmínky.

b. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V případě výskytu podzemní vody bude na dně rýhy provedeno prohloubení výkopu o 0,1 m včetně rýhy v rohu výkopu hloubky 0,2 m. Do provedené rýhy ve dně výkopu bude umístěno flexibilní drenážní potrubí DN 125. Drenážní potrubí bude následně obsypáno štěrskem frakce 16/32 na úroveň uvedenou v podélném profilu. V hloubce výkopu uváděném v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro provedení drenážní vrstvy. Na začátku výkopu bude drenážní potrubí zaústěno do čerpací jímky, odkud se bude voda čerpat. Zajištění elektrické energie bude řešeno dodavatelem stavby mobilními zdroji. Dle zkušeností provozovatele se hladina podzemní vody nachází hluboko pod úrovní dna výkopu.

c. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je dobře přístupná z místních zpevněných komunikací.

Připojení na zdroj elektrické energie bude řešeno mobilními zdroji. Připojení na zdroj vody pro tlakové zkoušky bude řešeno mobilními zdroji.

d. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Zatřídění zemin a hornin do tříd těžitelnosti a rozpojitelnosti je provedeno dle již neplatné ČSN 73 3050. Zatřídění dle ČSN 73 3050 je současně použito i ve výkazu výměr.

Zpětný zásyp výkopu v nezpevněných plochách a v místních asfaltových komunikacích bude provedený vytěženou přetříděnou zeminou. Zpětný zásyp výkopu v komunikacích ve správě KSÚS bude provedený štěrskodrtí. Hotová stavba nebude zdrojem odpadů. Zemina pro zpětný zásyp nebude skladována vedle výkopu. Bude odvážena na mezideponii. Projekt předpokládá mezideponii do 5 km z těžiště stavebních prací.

Zásyp rýhy bude vždy provedený až po uložení potrubí v celém úseku mezi šachtami. Zásyp bude řádně zhuťněn po vrstvách tl. max. 300 mm. Před zásypem rýhy bude potrubí geodeticky zaměřeno a zkontrolováno objednatelem. Během prací bude výkop řádně zajištěný a označený.

Podrobná bilance zemních prací je uvedena ve výkazu výměr.

Podrobněji viz technické podmínky.

e. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky dle § 14 a 15 zák. č. 309/2006 Sb. Dodavatel stavby je povinen dodržovat všechny předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, zvláště pak předpisy - zák. č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce, zák. č. 309/2006 Sb., - základní požadavky BOZP. Způsob zajištění doloží dodavatel ve stavebním deníku.

Při výstavě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5. Konkrétně se jedná o:

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolit a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu.

Na akci je zpracovaný plán bezpečnosti (Luděk Trunečka, DiS., Svitavy) a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP je součástí této dokumentace a je doložený v dokladové části E. V realizační fázi stavby stanoví objednatel koordinátora BOZP, který bude ve spolupráci s vybraným dodavatelem stavby plán aktualizovat.

f. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Před zahájením prací připraví dodavatel stavby dopravně inženýrská opatření v návaznosti na plánovaný harmonogram prací a projedná ho se všemi dotčenými orgány a zajistí označení objízdných tras a uhradit veškeré náklady související s případnou realizací objížďky.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám. Všechny svislé značky k označení pracovních značek budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Pravidla pro provádění prací v místních komunikacích

Stavba si při provádění vyžádá dočasné omezení dopravy na místních komunikacích. Při provádění prací v komunikacích s možností objížďky budou určeny objízdné trasy. V případě slepých ulic bude dočasně zamezen přístup vlastníkům nemovitostí.

Po dokončení pracovní směny bude vždy staveniště uklizeno, výkopová rýha oplocena pevným plotem výšky 2,0 m a kromě rozpracovaného úseku stoky bude vždy umožněn příjezd vozidlům IZS a majitelům domů. Dodavatel bude mít k dispozici ocelové desky či jiné typy lávek pro dočasné přemostění výkopů za účelem umožnění příjezdu majitelů domů se sníženou pohyblivostí apod.

g. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PODROBNĚJI VIZ TECHNICKÉ PODMÍNKY)

Zhotovitel nesmí provést zásyp potrubí před schválením geodetického zaměření potrubí!

V délce potrubí není zahrnuto ztratiné. Jedná se o půdorysný průmět, při ocenění je nutno toto zohlednit.

Potrubí v asfaltové silnici

Při ukládání potrubí do místní asfaltové komunikace budou dodrženy zejména tyto požadavky:

Minimální míra zhutnění pláň u všech zpevněných povrchů bude splňovat příslušné parametry únosnosti podloží komunikací (TP78 resp. TP°170 – min. 45 MPa).

Asfaltový kryt vozovky bude frézován v šíři výkopové rýhy. Frézování, pokud to bude možné bude provedeno na celou hloubku živice. Následně bude provedena výstavba vodovodu včetně provizorní úpravy povrchu drceným kamenivem. Před realizací finálních povrchů bude provedeno ofrézování obrusné vrstvy živice v rozsahu dle vzorových řezů a požadavků správce komunikace a to:

v místní komunikaci

- 0,25 m na každou stranu od rýhy

Následně bude odstraněna provizorní vrstva drceného kameniva až na úroveň konstrukčních vrstev komunikace a řádně přehutněna podkladní vrstva. Po položení finální obrusné vrstvy komunikace budou pracovní podélné a příčné spáry proříznuty a ošetřeny za horka trvale pružnou zálivkovou hmotou.

Uložení potrubí v místních asfaltových komunikacích – konstrukční vrstvy vozovky

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (přesah 25 cm na obě strany rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(přesah 25 cm na obě strany rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 +	50 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm	340 mm (v šířce rýhy)
Celkem	440 mm

Uložení potrubí v komunikaci II tř. ve správě KSÚS

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (šíře rýhy + přesahy 0,25 m nebo ½ vozovky)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(v šíři pokládky ACO)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm	300 mm (v šířce rýhy)
<u>Štěrkopísek</u>	<u>150 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	600 mm

Křížení s inženýrskými sítěmi

V rámci stavby dojde ke křížení s podzemními i nadzemními inženýrskými sítěmi. Okolo inženýrské sítě bude na vzdálenost 0,5 m na každou stranu prováděn výkop ručně nebo dle stanoviska příslušného správce. Obnažené inženýrské sítě budou ve výkopu řádně zajištěny proti poškození. Při poškození inženýrských sítí bude poškození ihned nahlášeno provozovateli a opraveno nákladem zhotovitele.

V Hradci Králové, květen 2019