

STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ



VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ		
Ing. Roman Bárta	Ing. Roman Bárta Ing. Daria Platinina	Ing. Roman Barta	Ing. Miloslav Šindlar	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236		
KRAJ: Středočeský		STAVEBNÍ ÚŘAD: MM Mladá Boleslav		FORMÁT		
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Bezno (535478), Chotětov (535931)				DATUM		září 2022
INVESTOR: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav				STUPEŇ		DUR/DSP
Vodovod Bezno-Chotětov				ČÍSLO ZAKÁZKY		20220059
				SOUŘADNÝ/VÝŠKOVÝ SYSTÉM		
				INTERVAL VRSTEVNIC		
B – Souhrnná technická zpráva				MĚŘÍTKO		ČÍSLO KOPIE
				Č. VÝKRESU		

OBSAH

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU A PRŮBĚH LINIOVÉ TRASY; ZASTAVĚNÉ NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	5
b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
c. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ	5
d. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
e. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)	5
f. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
g. POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	6
h. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
i. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
j. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)	6
k. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)	6
l. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m. seznam pozemků podle kn, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
n. METEOROLOGICKÉ A KLIMATICKÉ ÚDAJE	7
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	8
a. nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b. účel užívání stavby	8
c. trvalá nebo dočasná stavba	8
d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby	8
e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
f. ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
g. navrhované parametry stavby	9
h. základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	9
i. Základní předpoklad výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j. orientační náklady stavby	10
B.2.2. Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.3. Základní charakteristika objektů	10
a. stavební řešení	10

b.	konstrukční a materiálové řešení	12
B.2.4.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA technických a technologických zařízení zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií	14
B.2.5.	ZÁSADY Požárně bezpečnostního řešení.....	14
B.2.6.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ, ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVŮ STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)	14
B.2.7.	ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a.	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	15
b.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	15
c.	Ochrana před bludnými proudy	15
d.	Ochrana před technickou seizmicitou.....	15
e.	Ochrana před hlukem	15
f.	Ostatní účinky	15
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
a.	NAPOJOVACÍ MÍSTA NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU	15
b.	PŘIPOJOVACÍ PARAMETRY, VÝKONOVÉ KAPACITY	15
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
a.	Popis dopravního řešení, VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	16
b.	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
a.	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	16
b.	Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	16
c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16
d.	ZPŮSOB zohlednění podmínek ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
e.	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	17
f.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	17
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	17
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	17
a.	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
b.	odvodnění staveniště	17
c.	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	17
d.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	18

e.	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f.	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	18
g.	požadavky na bezbarierové obchozí trasy	18
h.	maximální produkovaná množství a druhy odpadu a emisí při stavbě, jejich likvidace	18
i.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	19
j.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k.	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	19
m.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	20
n.	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (podrobněji viz technické podmínky)	21
o.	POSTUP VÝSTAVB, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	23

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a. CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU A PRŮBĚH LINIOVÉ TRASY; ZASTAVĚNÉ NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v k. ú. Bezno (535478) a Chotětov (535931).

Vodovodní řad je navržený mezi obcemi Bezno a Chotětov. V rámci intravilánu Bezna se jedná o rekonstrukci stávajícího řadu. Řad bude v intravilánu Bezna přeložen do nové trasy mimo plánovaný chodník do asfaltové komunikace. Za intravilánem Bezna přechází trasa z komunikace do pole. Potrubí bude uloženo na rozhraní travnaté a orné plochy. U obce Chotětov přechází řad komunikaci II.tř. ve správě KSÚS. V travnaté ploše bude umístěna distriktní šachta s průtokoměrem. Potrubí dále kříží asfaltovou komunikaci III. tř. ve správě KSÚS a napojuje se na stávající LT řad.

Stavba není v rozporu s charakterem území.

Stavba se částečně nachází v intravilánu obce Bezno a dále pak ve volné krajině mezi obcemi Bezno a Chotětov na okraji orné půdy.

b. ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Záměr není v rozporu s územním plánem městysů Bezno ani Chotětov.

c. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Nebyly vydány.

d. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány ve výkresové části a jsou popsány v technické zprávě D Dokumentace objektů.

e. VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)

V rámci zpracování PD nebyly prováděny žádné průzkumy. Pro stavení tříd těžitelnosti ve výkazu výměr se vycházelo ze zkušeností objednatele.

f. OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

V rámci přípravy akce byly identifikovány následující střety zájmů:

- celá stavba se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Severočeská křída). Stavba se nenachází v chráněném území.

g. POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolaném území.

h. VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na trasu navržené kanalizace a potřebného manipulačního pruhu. V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Vlastní stavba je liniovou podzemní stavbou, která nijak neovlivní okolí.

i. POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Bourací práce

V místech, kde bude potrubí vodovodu uloženo mimo rozsah rekonstrukce komunikace II.tř., v místní asfaltové komunikaci a v komunikaci III.tř., proběhne odfrézování části vozovky v šířce potřebné pro uložení potrubí do výkopu včetně přesahu 0,2 m na každou stranu výkopu (místní asfaltová komunikace). U komunikace ve správě KSUS bude u podélného uložení odfrézována ½ komunikace (celý jízdní pruh). Následně budou odstraněny konstrukční vrstvy komunikace. Po dokončení stavebních prací bude na komunikacích obnovena materiálová skladba dle požadavků správců komunikací.

Jiné bourací práce se nepředpokládají

Kácení porostů

V rámci stavby nebudou káceny porosty.

j. POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Stavba se nenachází na pozemcích zemědělského půdního fondu.

k. ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Dopravní infrastruktura

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávající silnici II/272 a III/27221.

Napojení na inženýrské sítě

Distriktní šachta bude napojena na elektrickou soustavu NN. Dokumentace elektropřípojky je doložena v samostatné části PD.

Stavba nevyžaduje napojení na jiné inženýrské sítě.

Během stavby bude potřeba elektřiny a vody zajištěna z mobilních zdrojů.

I. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Vlastní stavbu je nutné koordinovat s probíhající rekonstrukcí komunikace II/272 ve správě KSÚS.

m. SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

ČÍSLO PARCELY	KAT.UZ.	DRUH	VYMERA_PAR	VLASTNIK	PODIL	LV
390/1	Bezno	ostatní plocha	2580	Městys Bezno, Boleslavská 154, 29429 Bezno	1/1	10001
631/2	Bezno	ostatní plocha	2679	Městys Bezno, Boleslavská 154, 29429 Bezno	1/1	10001
966	Bezno	ostatní plocha	12155	Městys Bezno, Boleslavská 154, 29429 Bezno	1/1	10001
967	Bezno	ostatní plocha	5500	Městys Bezno, Boleslavská 154, 29429 Bezno	1/1	10001
855	Chotětov	ostatní plocha	19605	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	179
824	Chotětov	ostatní plocha	1000	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001
879	Chotětov	ostatní plocha	2081	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001
810	Chotětov	ostatní plocha	3490	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001
825	Chotětov	ostatní plocha	2777	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001
697	Chotětov	ostatní plocha	540	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001
886	Chotětov	ostatní plocha	216	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	179
1016/11	Chotětov	ostatní plocha	3951	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1/1	179
1018	Chotětov	ostatní plocha	659	Městys Chotětov, Husovo náměstí 31, 29428 Chotětov	1/1	10001

n. METEOROLOGICKÉ A KLIMATICKÉ ÚDAJE

Zájmová lokalita náleží z klimatického hlediska dle QUITTA (1971 in: LOŽEK, KUBÍKOVÁ, SPRYŇAR a kol. 2005) k oblasti teplé T2. Průměrná roční teplota se pohybuje okolo 8,5 °C. Nejteplejším měsícem je červenec s průměrnou teplotou přes 18 °C, nejtudenějším měsícem je leden s průměrnou teplotou okolo -1 °C. Průměrný roční srážkový úhrn činí přibližně 550 - 600 mm. Srážkový úhrn ve vegetačním

období je přibližně 350 - 400 mm, v zimním období okolo 250 mm. Průměrný počet dnů v roce se sněhovou pokrývkou je přibližně 40 - 50 a počet mrazových dnů je v roce zhruba 100 - 110. Maximum sněhové pokrývky je 30 - 50 cm a nového sněhu napadne nejvýše 30 - 35 cm za den.

Podle mapy sněhových oblastí na území ČR v ČSN EN 1991-1-3 (Změna 1) *Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem*. leží území na hranici sněhových oblastí I a II.

Podle mapy větrných oblastí na území ČR v ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: *Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem*. Leží území na hranici větrných oblastí I a II. Převládající proudění větrů je ze západního sektoru.

Orientační hodnota hloubky promrznání dpr, stanovená na základě základní hodnoty indexu mrazu pro území ČR pro střední dobu návratu 10 let dle přílohy B ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování $t_{md} = 360 - 395\text{ °C}$ (při $\gamma_m = 1$), vychází na 0,95 - 0,99 m. K výpočtu bylo použito vztahu (4.1) pro netuhé vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a. NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o novostavbu.

b. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Navrhovaný vodovod bude sloužit k posílení zásobování městyse Chotětov. Stávající vodní zdroj v městysu Chotětov má nedostatečnou kapacitu pro rozvoj městyse.

c. TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d. INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e. INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány ve výkresové části a jsou popsány v technické zprávě D Dokumentace objektů.

f. OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Nevyžaduje se.

g. NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Celková délka vodovodu 2 886,15 M

Materiál potrubí LT DN 80, DN 100, HDPE 100RC SDR 11 De 140 s ochranným pláštěm

h. ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ

Potrubí vodovodu bude provedeno z tvárné litiny s cementovou výstelkou, DN 80, DN 100 a HDPE 100RC SDR 11 De 140 s ochranným pláštěm. Vodovodní armatury budou použity s atestem na pitnou vodu.

Podrobnější specifikace materiálů viz Technické podmínky.

Všechny použité materiály budou v souladu s technickými podmínkami VAK Mladá Boleslav a.s.

Bilance materiálů:

Potrubí PE 100 RC SDR 11 De 140 – 2 476,86 m

Potrubí LT DN 80 – 10,0 m

Potrubí LT DN 100 – 409,28 m

Počet šachet – 1

Výkop – 545 m³

Zpětný zásyp – 218 m³

Obsyp potrubí – 187,54

Přebytečná zemina – 327 m³

Přebytek zeminy v množství 317 m³ bude odstraněn v souladu se zákonem o odpadech. Dle katalogu odpadů se jedná o „Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03“ uvedené pod číslem 17 05 04. Dále vzniknou odpady s obsahem asfaltu z odstraňování povrchů komunikací. Dle katalogu odpadů se jedná o „Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01“ uvedené pod číslem 17 03 02

Jiné odpady během stavby nebudou produkovány

Vlastní stavba nebude během provozu produkovat odpad.

i. ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLAD VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpoklad zahájení stavby je březen 2023. Stavba nebude členěna na etapy.

j. ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Budou stanoveny na základě oceněného výkazu výměr vybraným zhotovitelem.

B.2.2. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení stavby je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce. Po dokončení nebude stavba představovat zvýšená bezpečnostní rizika proti běžnému přírodnímu prostředí.

B.2.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba je členěna na níže uvedené stavební objekty a provozní soubory:

Stavební objekty

SO 01 – Vodovodní řad

SO 01.1. Vodovodní řad pokládka výkopem

SO 01.2. Vodovodní řad bezvýkopová pokládka

SO 02 – Distriktní šachta

SO 02.1. Přípojka NN

PS 02.1. Elektrotechnická část a přenos dat

PS 02.2. Strojně technologické vstrojení

SO 03 – Přepojení přípojek

a. STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 01 – VODOVODNÍ ŘAD

SO 01.2. – VODOVODNÍ ŘAD POKLÁDKA VÝKOPEM

Řad začíná v Bezně napojením na stávající řad v komunikaci II/272 u nemovitosti čp. 134. Řad pokračuje směrem na Chotětov v souběhu se stávající kanalizací v osově vzdálenosti 1,2 m. V křižovatce s ulicí Jana Švermy kříží stávající kanalizaci a pokračuje v ose jízdního pruhu. V křižovatce s ulicí Jana Švermy bude zrušen stávající propoj s PE řadem. Nový propoj bude umístěn o cca 2 m jižněji. Nový propoj bude provedený až do ulice Jana Švermy mimo rozsah rekonstrukce komunikace II/272.

Potrubí pokračuje v ose jízdního pruhu v komunikaci II/272 a v km. 0,274 přechází mimo asfaltovou komunikaci do zeleného pásu. Potrubí bude v tomto úseku ukládáno do otevřeného úseku. Navazující část mezi obcemi Bezno a Chotětov bude ukládána bezvýkopovou technologií. Potrubí hlavního řadu až po přechod mimo komunikaci bude litinové DN 100. Propoj do ulice Jana Švermy bude z litinového potrubí DN 80.

Potrubí bude dále ukládáno do otevřeného výkopu po křížení s komunikací II/272 před Chotětovem, kde potrubí přechází do travnatého pozemku. V travnatém pozemku před asfaltovou komunikací III/27221 bude umístěna distriktní šachta. Potrubí dále kříží překopem tuto komunikaci a v kraji chodníku se napojuje na stávající vodovodní řad. Potrubí až do distriktní šachty bude z HDPE Potrubí HDPE 100 RC SDR 11 De140 s ochranným pláštěm. V distriktní šachta bude potrubí zredukováno na DN 100. Z distriktní šachty až po napojení na stávající řadu bude potrubí litinové DN 100. Distriktní šachta bude elektropřípojkou napojena na el. síť.

Parametry:

Potrubí LT DN 100 – 409,28 m

Potrubí LT DN 80 – 10,0 m (propoj do ulice Jana Švermy)

SO 01.3. – VODOVODNÍ ŘAD BEZVÝKOPOVÁ POKLÁDKA

Potrubí bude mezi obcemi Bezno a Chotětov uloženo na rozhraní pole a zeleného pásu. Pozemkově se jedná o ostatní plochu. Potrubí pokračuje na rozhraní pole a zeleného pásu až do Chotětova, kde před intravilánem kolmo kříží komunikace II/272 a přechází do travnatého pozemku, kde bude dále ukládáno do otevřeného výkopu.

Parametry:

Potrubí HDPE 100 RC SDR 11 De140 – 2 476,86 m

SO 02 DISTRIKTNÍ ŠACHTA

Distriktní šachta bude umístěna v Chotětově v travnaté ploše mezi komunikacemi II/272 a III/27221 ve staničení km 2,877. Šachta bude železobetonová prefabrikovaná o půdorysné světlé dimenzi 2000x1250 mm se stěnami tl. 200 mm. Vnitřní výška šachty bude 2,06 m (výrobek firmy FUCHS Prefabrikace).

Šachta bude uložena na betonové podkladní desce z betonu C20/25 s přesahem 100 mm na každou stranu. Dno stavební jámy bude urovnáno vrstvou štěrkodrtě fr. 8/16 v tl. 100 mm. V případě výskytu podzemní vod, bude ve dně výkopu provedena čerpací jímka. Dno výkopu bude vysvahováno k čerpací jímce.

Strop šachty bude proveden z ŽB desky tl. 200 mm s otvorem 600x800 mm. Na šachtě bude osazený pro vstupní komínek výšky 0,4 m nerezovým poklopem 600x800 mm s uzamykatelným visacím zámkem. Ve vstupním komínu bude umístěn nerezový žebřík s výsuvným madlem.

Zákrytová deska bude zateplena extrudovaným polystyrenem min. tl. 60 mm. Na rozhraní šachty a zákrytové desky bude provedena izolace s přesahem 0,42 m na šachtě a 0,180 m na zákrytové desce. Izolace bude provedena přilepením lepenkového pásu. Lepenkový pás bude následně chráněn extrudovaným polystyrenem tl. 100 mm, který bude zároveň sloužit jako tepelná izolace

Na dně šachty bude provedený spádový beton v tl. 60 – 100 mm ve sklonu 2%. Spádový beton bude ukončený jímkou pro možnost osazení čerpadla.

Napojení na řad bude provedeno pomocí TP kusů. Mezikruží bude vyplněno vysocerozpínavou maltou odolnou agresivnímu prostředí.

U šachty bude vybudován zděný pilíř pro osazení technologie.

Parametry:

Délka šachty	2 000 mm
Šířka šachty	1 250 mm
Výška šachty (bez komínku)	2 060 mm

SO 02.1. PŘÍPOJKA NN

PS 02.1. ELEKTROTECHNICKÁ ČÁST A PŘENOS DAT

K šachtě bude vybudována elektropřípojka. Data z průtokoměru budou dálkově přenášena na dispečink provozovatele. Dokumentace elektropřípojky, elektrotechnická část a SŘTP jsou řešeny v samostatné části PD.

PS 02.2. STROJNĚ TECHNOLOGICKÉ VYSTROJENÍ

V šachtě bude zhotoven obtok, na kterém bude umístěn přírubový vodoměr s pulzním výstupem a automatický odvodušňovací a zavzdušňovací ventil 1". Za vodoměrem bude osazen kulový kohout DN 50 R2050-40-S4 s pohonem BELIMO SRGA-S2-R. Armatury budou v šachtě podepřeny nerezovými podpěrami.

SO 03 – PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK

Vodovodní přípojky budou provedeny navrtávacím pasem 100-5/4". Na všech přípojkách budou osazena nová domovní šoupátka, zemní soupravy a poklapy. V rámci výkopu pro hlavní řad bude osazeno nové PE potrubí. Propojení se stávajícím potrubím přípojky bude provedeno mosaznou spojkou. Celkový počet vodovodních přípojek je 11.

b. KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Materiál je navržen dle standardu VAKMB a.s.

Potrubí vodovodu bude v intravilánu provedeno z tvárné litiny s cementovou výstelkou třídy class 100, DN 80 a DN 100. Vnitřní povrch potrubí bude cementovaný (vysokopepní odstředivě nanášený cement, $k=0,003$). Vnitřní povrch tvarovek bude chráněn epoxidovým povlakem. Vnější ochrana potrubí bude provedena elektrometalizací (Zn+Al min. 400g/m² v poměru 85% Zn a 15%Al) vč. krycí vrstvy). Vnější ochrana tvarovek bude provedena epoxidací podle DIN30677 min. tl. 250μm, případně těžká protikorozi ochrana s certifikací GSK min. tl. 250μm, příruby podle EN 1092-2 (DIN 28605), standardní vrtání podle DIN 2501 – PN 16 pro DN 80-250. Minimální délka trubní tyče bude 6,0m.

Šoupata budou přírubová měkce těsnící. Tělo i víko budou z tvárné litiny GGG 50. DN 50-600. Vřeteno bude z nerezové oceli 1.4104 s válcovaným závitem a stop kroužkem. Vnější povrch bude chráněn epoxidací podle DIN30677 min. tl. 250μm, případně těžká protikorozi ochrana s certifikací GSK min. tl. 250μm. Tělo šoupěte bude podloženo betonovým vibrolisovaným podkladem (podklady) o půdorysném rozměru min. 300x300mm osazené na rostlé podloží.

Přípojky budou provedeny celolitinným navrtávacím pasem pro litinové potrubí 100-5/4" s vnitřním závitem. Na navrtávací pas bude navazovat litinové šoupátko pro domovní přípojky 1". Propojení se stávajícím potrubím přípojky bude provedeno mosaznou spojkou. Přeložky včetně výměn armatur budou provedeny z materiálů určených pro pitnou vodu a v souladu s technickými podmínkami provozovatele Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav a.s.

Uložení v asfaltové silnici

Při ukládání řadu do asfaltové komunikace budou dodrženy zejména tyto požadavky:

Potrubí bude uloženo v nepojížděné části vozovky. Tyto podmínky jsou dodrženy, pokud to dovoluje prostorové uložení stávajících sítí.

V intravilánu Bezna bude potrubí z větší části ukládáno v komunikaci II/272, na která probíhá rekonstrukce. Odstranění a obnova povrchů bude řešena v rámci rekonstrukce komunikace. Výkop se zasype pouze do úrovně budoucí pláně. Jedná se o úsek ve staničení vodovodu 0,0127 – 0,277. Ve staničení 0.00 – 0,0127 bude před zahájením odstraňování silničního krytu povrch v dostatečné šířce oříznut, aby nedošlo k poškození krytu mimo pruh, ve kterém bude proveden výkop. Obrusná vrstva bude obnovena v celé šíři jízdního pruhu. Křížení s komunikací III/27221 v Chotětově bude řešen obdobně, tj. kompletní obnovou konstrukčních vrstev.

V případě vedení stok v komunikacích II/272 a III/27221 budou dodrženy podmínky SÚS Středočeského kraje.

Uložení potrubí v místních asfaltových komunikacích – konstrukční vrstvy vozovky

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (přesah 30 cm na obě strany rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(přesah 30 cm na obě strany rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACP 16	50 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm</u>	<u>300 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	400 mm

Uložení potrubí v komunikaci III tř. ve správě SUS

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (1/2 vozovky)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(1/2 vozovky)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm</u>	<u>300 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	450 mm

Uložení potrubí v komunikaci II tř. ve správě SUS (mimo rozsah rekonstrukce komunikace)

Asfaltový beton obrusný ACO 11	40 mm (1/2 vozovky)
Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	(1/2 vozovky)
Asfaltový beton ACP 16	80 mm (v šířce rýhy)

Infiltrační postřik PI-C 0,6 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32	150 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 32 mm</u>	<u>200 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	470 mm

Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30 cm**. Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky. Podélný a příčný spoj bude ošetřen proříznutím a asfaltovou zálivkou za horka.

Potrubí ve volném terénu

Při ukládání potrubí ve volném terénu bude sejmuta orniční vrstva v tl. 0,3 m a šířce 4,0 m v místech startovacích jam nebo tam, kde bude realizována pokládka potrubím klasickým způsobem a uložena vedle výkopu. Po ukončení stavebních prací bude v ploše výkopu zpětně rozprostřena a v travnatých úsecích oseta travní směsí. Šířka 4,0 m pro sejmutí ornice je uvažována včetně manipulačního pruhu pro stavební techniku. Při pojíždění techniky po zemědělsky využívaných pozemcích bude používána pouze jedna kolej a pozemky budou maximálně šetřeny.

Křížení s inženýrskými sítěmi

V rámci stavby dojde ke křížení s podzemními i nadzemními inženýrskými sítěmi. Křížení vodovodu s inženýrskými sítěmi jsou navržena v úhlu 45°-90°. Okolo inženýrských sítí bude na vzdálenost 0,5 m na každou stranu prováděn výkop ručně nebo dle stanoviska příslušného správce. Obnažené inženýrské sítě budou ve výkopu zajištěny proti poškození. Při poškození inženýrských sítí bude poškození ihned nahlášeno provozovateli a opraveno nákladem zhotovitele.

B.2.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCH MÉDIÍ

V distriktní šachtě bude osazený průtokoměr s pulzním výstupem a kulový kohout ovládaný elektropohonem Belimo SRFA-S2-R.

B.2.5. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba bude po svém dokončení bez požárního rizika.

V průběhu provádění stavby budou dočasně omezeny přístupové trasy k přilehlým objektům.

Požárně nebezpečný prostor požárních úseků bez požárního rizika má podle tab. F.1 ČSN 730802 nulovou hodnotu.

B.2.6. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ, ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVŮ STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Hygienické parametry území dotčeného stavbou a bezprostředního okolí budou ovlivněny krátkodobě, přechodně a v rozsahu běžném pro provádění zemních staveb (zvýšení prašnosti a hlučnosti v důsledku činnosti zemních strojů a dopravních vozidel).

Vlastní provoz stavby nepředstavuje z hlediska ochrany životního prostředí žádnou emisní zátěž.

Během provozu bude prováděna pravidelná kontrola a údržba distriktní šachty.

B.2.7. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a. PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b. OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c. OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d. OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e. OCHRANA PŘED HLUKEM

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f. OSTATNÍ ÚČINKY

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a. NAPOJOVACÍ MÍSTA NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, PŘELOŽKY, KŘÍŽENÍ SE STAVBAMI TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A SOUBĚHY S NIMI V PŘÍPADĚ, KDY JE STAVBA UMÍSTĚNA V OCHRANNÉM PÁSMU

Vlastní stavba je součástí technické infrastruktury. Nový vodovod bude propojovat stávající vodovodní řady v Bezně a Chotětově.

Stavba vodovodu nevyvolá žádné přeložky. Navržený vodovod kříží stávající kanalizaci, sdělovací kabely, kabely VN. Potrubí bude uloženo nad potrubím kanalizace a pod kabelovými rozvody.

Řad je v Bezně umístěn podélně v komunikaci II/272. Před Chotětovem pak tuto komunikaci kolmo kříží. V intravilánu pak řad kolmo kříží komunikaci III/27221. V asfaltových komunikacích bude potrubí uloženo otevřeným výkopem.

Distriktní šachta bude připojena na distribuční soustavu nízkého napětí pomocí elektropřípojky. Napojovací místo je ve stávající pojistkové skříni v Chotětově před nemovitostí čp. 89.

b. PŘIPOJOVACÍ PARAMETRY, VÝKONOVÉ KAPACITY

V Bezně bude vodovod napojen na stávající LT potrubí DN 100 v křižovatce u nemovitosti čp. 134. V Chotětově bude vodovod napojen na stávající LT potrubí DN 100 před nemovitostí čp. 89.

Elektropřípojka bude napojena do stávající pojistkové skříň SS00/89 v Chotětově před nemovitostí čp. 89.

Napěťová hladina? 0,4 kV (NN)

Počet fází: 1

Hodnota jističe před elektroměrem? 1x10 A, vypínací charakteristika B

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a. POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Pro vybudování stavby není nutné zřizovat přístupové komunikace. Stavba kanalizace bude dobře přístupná ze stávajících komunikací II/272 a III/27221

Stavba je vodohospodářskou stavbou, není určena pro vstup nepovolaných osob, není proto uvažováno se zpřístupněním stavby pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Z toho důvodu nejsou v dokumentaci zohledněny požadavky bezbariérového přístupu.

b. NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Hotová stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nebudou káceny porosty. Pro osazení distriktní šachty bude přesazen stávající javor výšky cca 3 m. Javor bude přesazen v rámci jedné parcely o cca 2 m dále v travnaté ploše.

Okolo distriktní šachty bude proveden násyp zeminy. Nad stávající terén bude násyp o cca 0,6 m výše.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Hygienické parametry území dotčeného stavbou a bezprostředního okolí budou ovlivněny krátkodobě, přechodně a v rozsahu běžném pro provádění zemních staveb (zvýšení prašnosti a hlučnosti v důsledku činnosti zemních strojů a dopravních vozidel).

Vlastní provoz stavby nepředstavuje z hlediska ochrany životního prostředí žádnou emisní zátěž.

Odpady vznikající při provozu staveniště budou likvidovány průběžně za pomoci odpadkových pytlů (košů, kontejnerů) a likvidovány jako ostatní směsné odpady z obce. Vybouraný stavební materiál bude zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech.

b. VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c. VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v lokalitě NATURA 2000.

d. ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona 100/2001 Sb.

e. V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není vyžadováno.

f. NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu

a) u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Umístění zařízení staveniště si v předstihu dojedná dodavatel stavby.

a. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Výkop – 545 m³

Zpětný zásyp – 218 m³

Obsyp potrubí – 187,5 m³

Podsyp potrubí – 27,4 m³

Přebytečná zemina – 327 m³

Distriktní šachta – prefabrikovaná železobetonová s tl. dna a stěn 0,2 m.

b. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V případě výskytu podzemní vody bude ve dně rýhy provedena podélná drenáž. Dno rýhy bude vyplněno drceným kamenivem frakce 16/32.

c. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dopravní infrastruktura

Příjezd ke stavbě bude umožněn po stávajících komunikacích II/272 a III/27221

Napojení na inženýrské sítě

Během stavby bude potřeba elektřiny a vody zajištěna z mobilních zdrojů.

d. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Hygienické parametry území dotčeného stavbou a bezprostředního okolí budou ovlivněny krátkodobě, přechodně a v rozsahu běžném pro provádění zemních staveb (zvýšení prašnosti a hlučnosti v důsledku činnosti zemních strojů a dopravních vozidel).

Odpady vznikající při provozu staveniště budou likvidovány průběžně za pomoci odpadkových pytlů (košů, kontejnerů) a likvidovány jako ostatní směsné odpady z obce. Odpady ze stavebních materiálů (přebytečná zemina) budou odvezeny na řízenou skládku s poplatkem.

e. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště bude označeno výstražnými cedulemi se zákazem vstupu, vlastní zařízení staveniště může být oploceno. Vstup nepovolaným osobám na staveniště bude zakázán. Stavba musí být zabezpečena, aby nebyli ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti výkopů. Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob.

Zařízení staveniště nevyvolává žádné nároky na asanace, demolice a kácení dřevin.

f. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Zařízení stanoviště bude řešeno zhotovitelem stavby.

g. POŽADAVKY NA BEZBARIEROVÉ OBCHOZÍ TRASY

V intravilánu bude potrubí ukládáno do komunikace. Mimo intravilán pak do zeleného pásu vedle komunikace. Z těchto důvodů nejsou obchozí trasy řešeny.

h. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADU A EMISÍ PŘI STAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Produkovávané množství a druh odpadu:

Zemina a kamení	588 t (skupina odpadu 17 05 04)
Asfaltové povrchy	14,7 t (skupina odpadu 17 03 02)

(Dle přílohy č. vyhlášky MŽP č. 93/2016Sb. o Katalogu odpadů se jedná o skupinu odpadů 17 05 04 a 17 03 02).

Přebytek zeminy bude odstraněn v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Odpady vznikající při provozu staveniště budou likvidovány průběžně za pomoci odpadkových pytlů (košů, kontejnerů) a likvidovány jako ostatní směsné odpady z obce.

Během stavby nebudou vznikat emise.

i. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Celkový výkop – 545 m³

Zpětný zásyp zeminou – 218 m³

Obsyp potrubí – 187,5 m³

Podsyp potrubí – 27,4 m³

Přebytečná zemina – 327 m³

Zemníky a skládky

Deponie a mezideponie budou řešeny zhotovitelem stavby.

j. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba se nenachází v chráněném území.

k. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky dle § 14 a 15 zák. č. 309/2006 Sb. Dodavatel stavby je povinen dodržovat všechny předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, zvláště pak předpisy - zák. č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce, zák. č. 309/2006 Sb., - základní požadavky BOZP. Způsob zajištění doloží dodavatel ve stavebním deníku.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5. Konkrétně se jedná o:

- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Posouzení nutnosti určení koordinátora stavby dle zákona č. 309/2006 Sb.

Limity rozsahu stavby dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb:

„Stavby, u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.“

Předpokládá se délka výstavby 4 měsíců při počtu 4 osob na staveništi.

$4 \cdot 20 \cdot 4 = 320$ pracovních dní.

Pro stavbu není nutné určit koordinátora stavby.

l. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

m. ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Před zahájením prací připraví dodavatel stavby dopravně inženýrská opatření v návaznosti na plánovaný harmonogram prací a projedná ho se všemi dotčenými orgány a zajistí označení objízdných tras a uhradit veškeré náklady související s případnou realizací objížďky.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám. Všechny svislé značky k označení pracovních značek budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1. Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

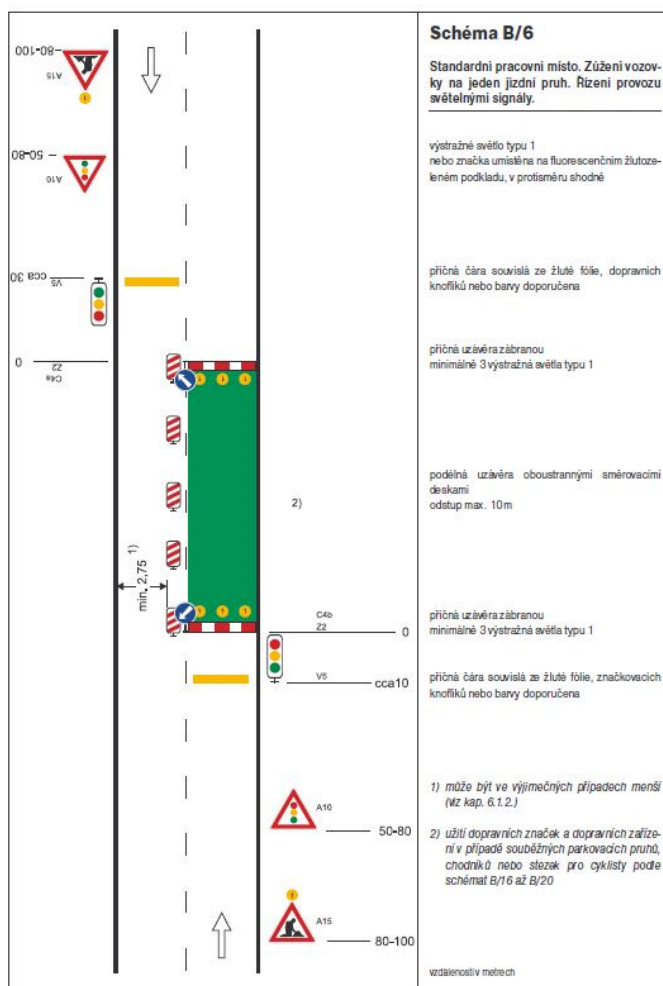
Pravidla pro provádění prací v místních komunikacích

Stavba si při provádění vyžádá dočasné omezení dopravy na místních komunikacích. Při provádění prací v komunikacích s možností objížďky budou určeny objízdné trasy.

Po dokončení pracovní směny bude vždy staveniště uklizeno, výkopová rýha oplocena pevným plotem výšky 2,0 m a kromě rozracovaného úseku stoky bude vždy umožněn příjezd vozidlům IZS a majitelům domů. Dodavatel bude mít k dispozici ocelové desky či jiné typy lávek pro dočasné přemostění výkopů za účelem umožnění příjezdu majitelů domů se sníženou pohyblivostí apod.

Pravidla pro provádění prací v komunikacích KSÚS

Při provádění prací v komunikaci KSÚS bude uzavřen jeden jízdní pruh v délce max 50 m. Provoz bude řízen světelnými signály. Umístění značek a světelných signálů bude provedeno dle TP 66, schéma B6.



n. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (PODROBNĚJI VIZ TECHNICKÉ PODMÍNKY VAK MLADÁ BOLESLAV, A.S.)

Zhotovitel nesmí provést zásyp potrubí před schválením geodetického zaměření potrubí!

Uložení v asfaltové silnici

Při ukládání řadu do asfaltové komunikace budou dodrženy zejména tyto požadavky:

Potrubí bude uloženo v nepojížděné části vozovky. Tyto podmínky jsou dodrženy, pokud to dovoluje prostorové uložení stávajících sítí.

V intravilánu Bezna bude potrubí z větší části ukládáno v komunikaci II/272, na která probíhá rekonstrukce. Odstranění a obnova povrchů bude řešena v rámci rekonstrukce komunikace. Výkop se zasype pouze do úrovně budoucí pláně. Jedná se o úsek ve staničení vodovodu 0,0127 – 0,277. Ve staničení 0.00 – 0,0127 bude před zahájením odstraňování silničního krytu povrch v dostatečné šířce oříznut, aby nedošlo k poškození krytu mimo pruh, ve kterém bude proveden výkop. Obrusná vrstva bude obnovena v celé šíři jízdního pruhu. Křížení s komunikací III/27221 v Chotětově bude řešen obdobně, tj. kompletní obnovou konstrukčních vrstev.

V případě vedení stok v komunikacích II/272 a III/27221 budou dodrženy podmínky SÚS Středočeského kraje.

Uložení potrubí v místních asfaltových komunikacích – konstrukční vrstvy vozovky

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (přesah 30 cm na obě strany rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(přesah 30 cm na obě strany rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACP 16	50 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm</u>	<u>300 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	400 mm

Uložení potrubí v komunikaci III tř. ve správě SUS

Asfaltový beton obrusný ACO 11	50 mm (1/2 vozovky)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(1/2 vozovky)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16	50 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 63 mm</u>	<u>300 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	450 mm

Uložení potrubí v komunikaci II tř. ve správě SUS (mimo rozsah rekonstrukce komunikace)

Asfaltový beton obrusný ACO 11	40 mm (1/2 vozovky)
Spojovací postřik 0,4 kg/m ²	(1/2 vozovky)
Asfaltový beton ACP 16	80 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik PI-C 0,6 kg/m ²	(v šířce rýhy)
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0/32	150 mm (v šířce rýhy)
Infiltrační postřik IP 1,0 kg/m ²	(v šířce rýhy)
<u>Drcené kamenivo fr. 0 – 32 mm</u>	<u>200 mm (v šířce rýhy)</u>
Celkem	470 mm

Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30 cm**. Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky. Podélný a příčný spoj bude ošetřen proříznutím a asfaltovou zálivkou za horka.

Potrubí ve volném terénu

Při ukládání potrubí ve volném terénu bude sejmuta orniční vrstva v tl. 0,3 m a šířce 4,0 m v místech startovacích jam nebo tam, kde bude realizována pokládka potrubím klasickým způsobem a uložena

vedle výkopu. Po ukončení stavebních prací bude v ploše výkopu zpětně rozprostřena a v travnatých úsecích oseta travní směsí. Šířka 4,0 m pro sejmutí ornice je uvažována včetně manipulačního pruhu pro stavební techniku.

Křížení s inženýrskými sítěmi

V rámci stavby dojde ke křížení s podzemními i nadzemními inženýrskými sítěmi. Křížení vodovodu s inženýrskými sítěmi jsou navržena v úhlu 45°-90°. Okolo inženýrských sítí bude na vzdálenost 0,5 m na každou stranu prováděn výkop ručně nebo dle stanoviska příslušného správce. Obnažené inženýrské sítě budou ve výkopu zajištěny proti poškození. Při poškození inženýrských sítí bude poškození ihned nahlášeno provozovateli a opraveno nákladem zhotovitele.

Čištění a dezinfekce

Po skončení stavebních prací a před uvedením do provozu budou všechny části potrubí (armatury, tvarovky, trouby) zhotovitelem očištěny a propláchnuty, v případě potřeby též mechanicky vyčištěny a dezinfikovány.

Nejprve budou odstraněny (vyplaveny) všechny mechanické částice (viditelný zákal) z potrubí zvýšeným prouděním pitné vody (min. rychlostí 2 m.s-1), pokud není požadována zkouška průchodnosti. Jestliže není takového stavu dosaženo, nelze potrubí uvést do provozu, ani kdyby byla dezinfikována.

Následně zhotovitel naplní potrubí čistou pitnou vodou s dezinfekčním prostředkem (v případě chloru použít úvodní plnicí koncentraci volného chloru 25 mg/l a nechat působit alespoň 24 hodin nebo koncentraci 50 mg/l a nechat působit alespoň 12 hodin. Tuto fázi je možné kombinovat s tlakovou zkouškou.

Zkouška průchodnosti

Zhotovitel zajistí zkoušku průchodnosti potrubí volným nástrojem k prokázání čistoty potrubí. Zkouška musí být provedena na potrubí DN100 resp. D110 a větší. Průchodnost bude prováděna pitnou vodou, zhotovitel musí zajistit veškeré pomocné práce či materiál nutný pro provedení zkoušky.

Podrobněji viz technické podmínky VaK Mladá Boleslav, a.s., které jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

o. POSTUP VÝSTAVB, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Bude předloženo dodavatelem stavby včetně harmonogramu výstavby

V Hradci Králové, září 2022