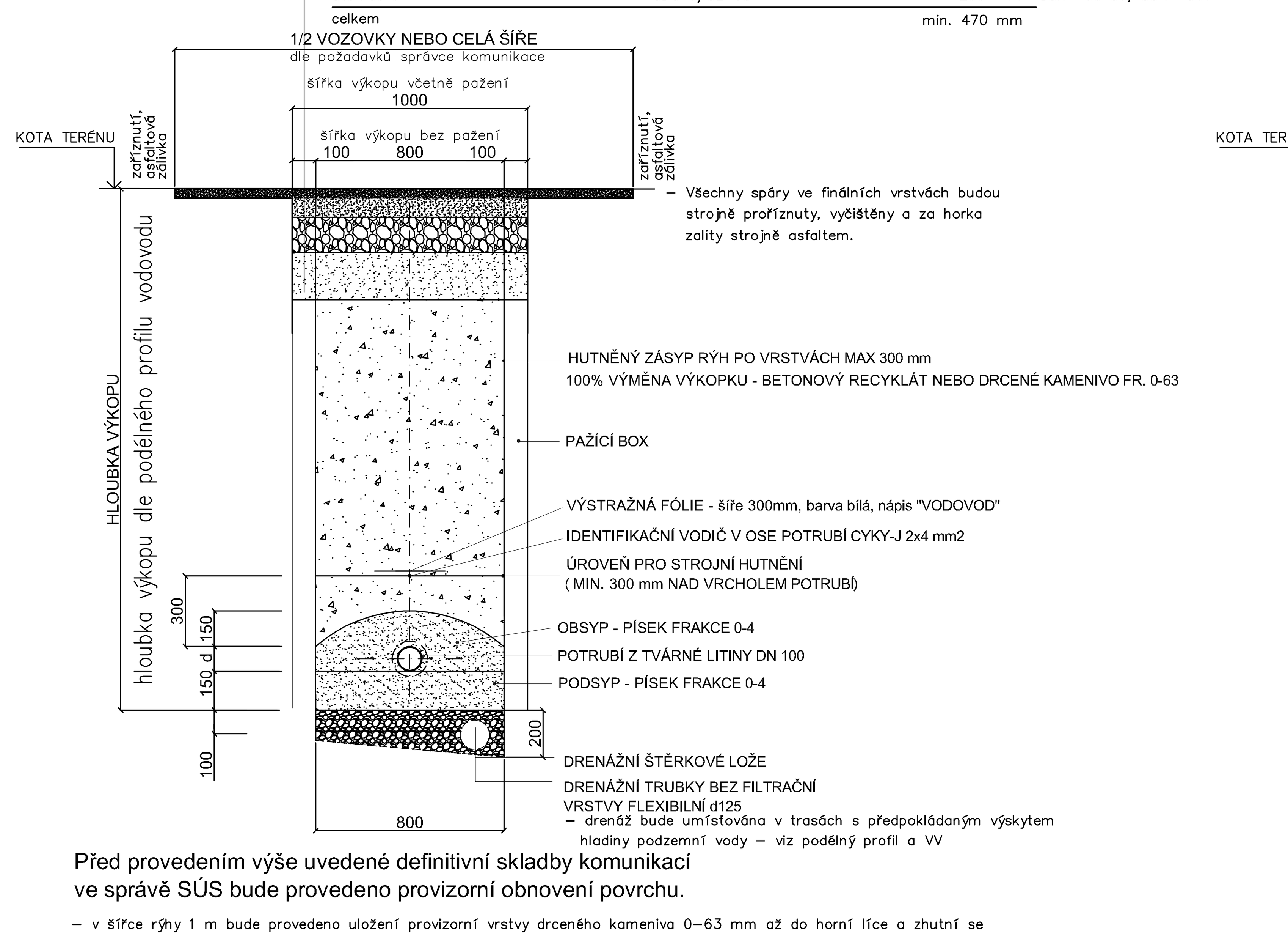
SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ST. 0,00 AŽ 0,0127km A VE ST. 2,879 AŽ 2,886km
Tvárná litina DN 100, specifikace viz. technické podmínky
V ASFALTOVÉ KOMUNIKACI II. TŘÍDY VE SPRÁVĚ KSÚS
MIMO ROZSAH REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II. TŘÍDY VE SPRÁVĚ KSÚS

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy mod.	ACO 11S	PMB 45/80–60 (65)	40 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 61
Spojovací postřik modif.	PS–CP		0,40 kg/m2	ČSN EN 13808, ČSN 73 61
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	80 mm	ČSN EN 13108–1, ČSN 73 61
Infiltrační postřik	PI–C		0,60 kg/m2	ČSN EN 13808, ČSN 73 61
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 Ge		150 mm	ČSN 736185, ČSN 73612
Štěrkodrť	ŠDa 0/32 Ge		min. 200 mm	ČSN 736185, ČSN 7361
celkem			min. 470 mm	



Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě SÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 1 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládatvrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ST. 0,0127km AŽ 0,277km A VE ST. 2,849km AŽ 2,860km
Tvárná litina DN 100 (resp. DN 80), specifikace viz. technické podmínky
V ASFALTOVÉ KOMUNIKACI II. TŘÍDY VE SPRÁVĚ KSÚS
V RÁMCI REKONSTRUKCE KOMUNIKACE II. TŘÍDY VE SPRÁVĚ KSÚS

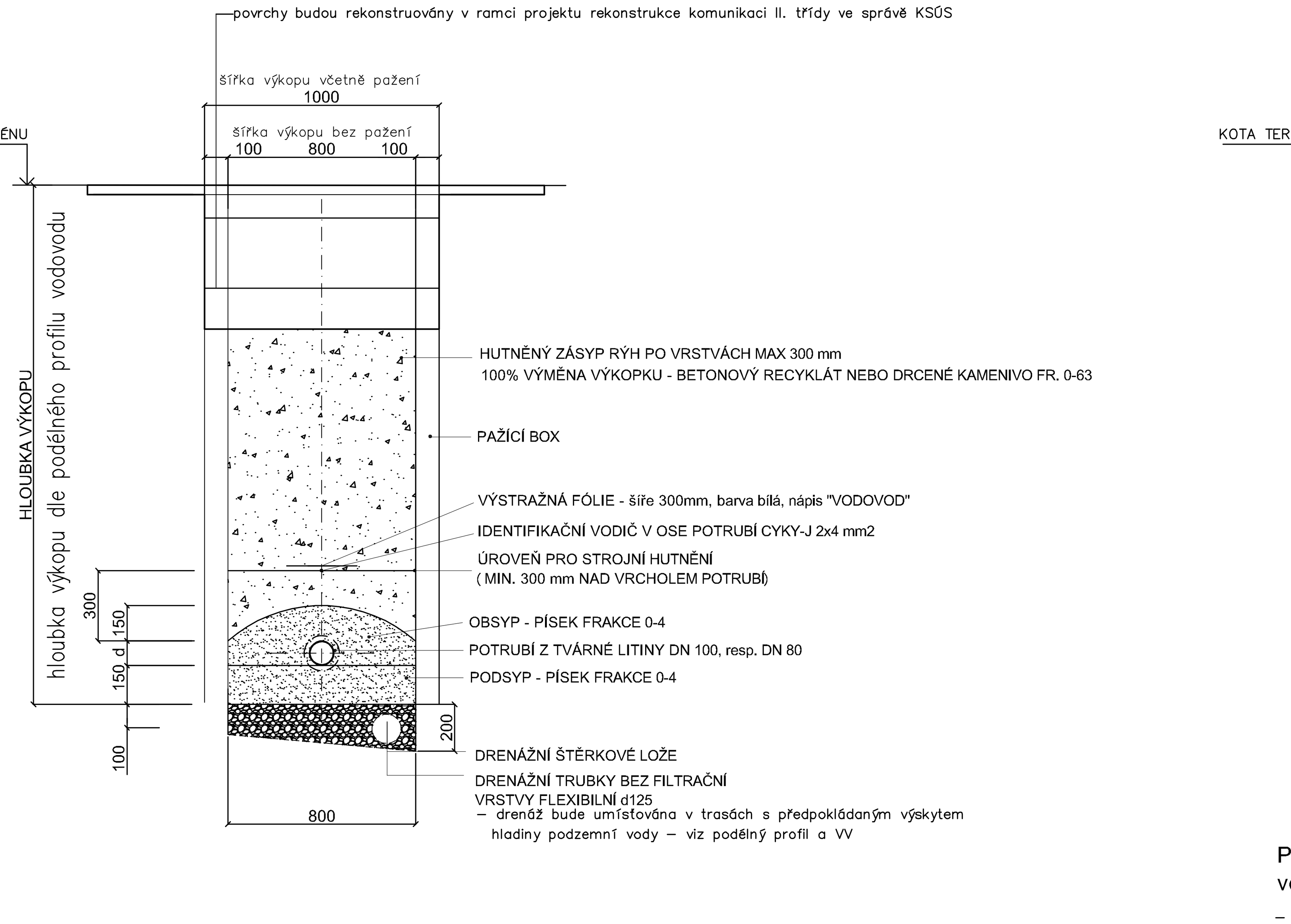
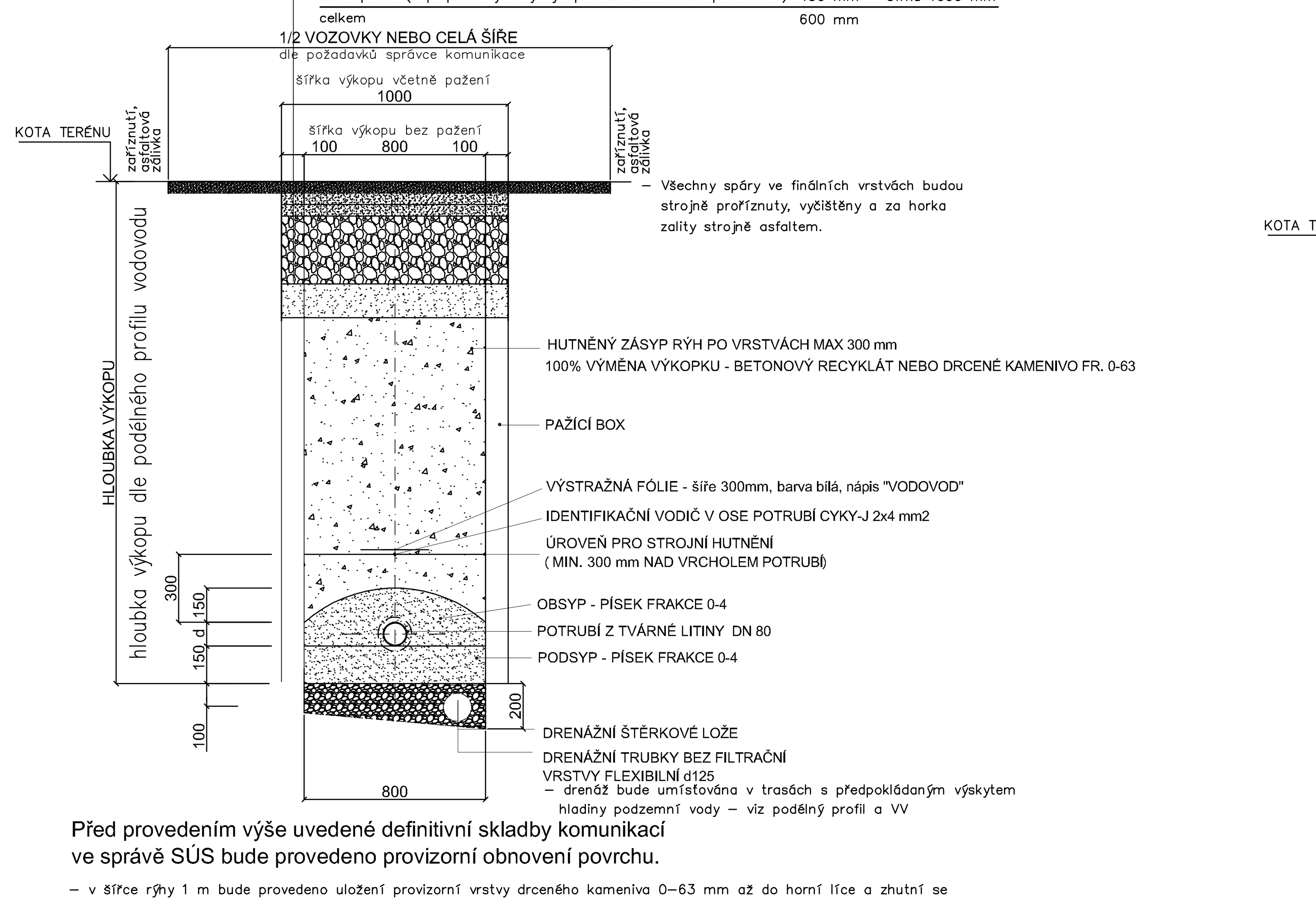


SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ST. 2,880 AŽ 2,886 km
Tvárná litina DN 80, specifikace viz. technické podmínky
V ASFALTOVÉ KOMUNIKACI III. TŘÍDY VE SPRÁVĚ KSÚS

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	šířka dle požadavků správce komunikace
spojovací postřik		šířka dle požadavků správce komunikace
asfaltový beton podkladní ACL 16 50mm	50 mm	šířka 1000 mm
spojovací postřik		šířka dle požadavků správce komunikace
asfaltový beton podkladní ACL 16 50mm	50 mm	šířka 1000 mm
infiltrační postřik IP 1,0 kg/m		šířka 1000 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 mm dle ČSN EN 13242	300 mm	šířka 1000 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1000 mm
celkem	600 mm	



Před provedením výše uvedené definitivní skladby komunikací ve správě SÚS bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 1 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládatvrstvy vozovky.

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ST. 0,277km AŽ 2,849km (JÁMY PROTLAKU) A VE ST. 2,860km AŽ 2,877km (OTEVŘENÝ VÝKOP)
Tvárná litina DN 100 – HDPE 100 RC De 140 SDR 11
specifikace viz. technické podmínky
V TRAVNATÉM TERÉNU, POLE

ohumusování	300 mm	šířka 1000 mm
podorniční vrstva	200 mm	šířka 1000 mm
celkem	500 mm	

orniční vrstva	300 mm	šířka 1000 mm
podorniční vrstva	200 mm	šířka 1000 mm
celkem	500 mm	

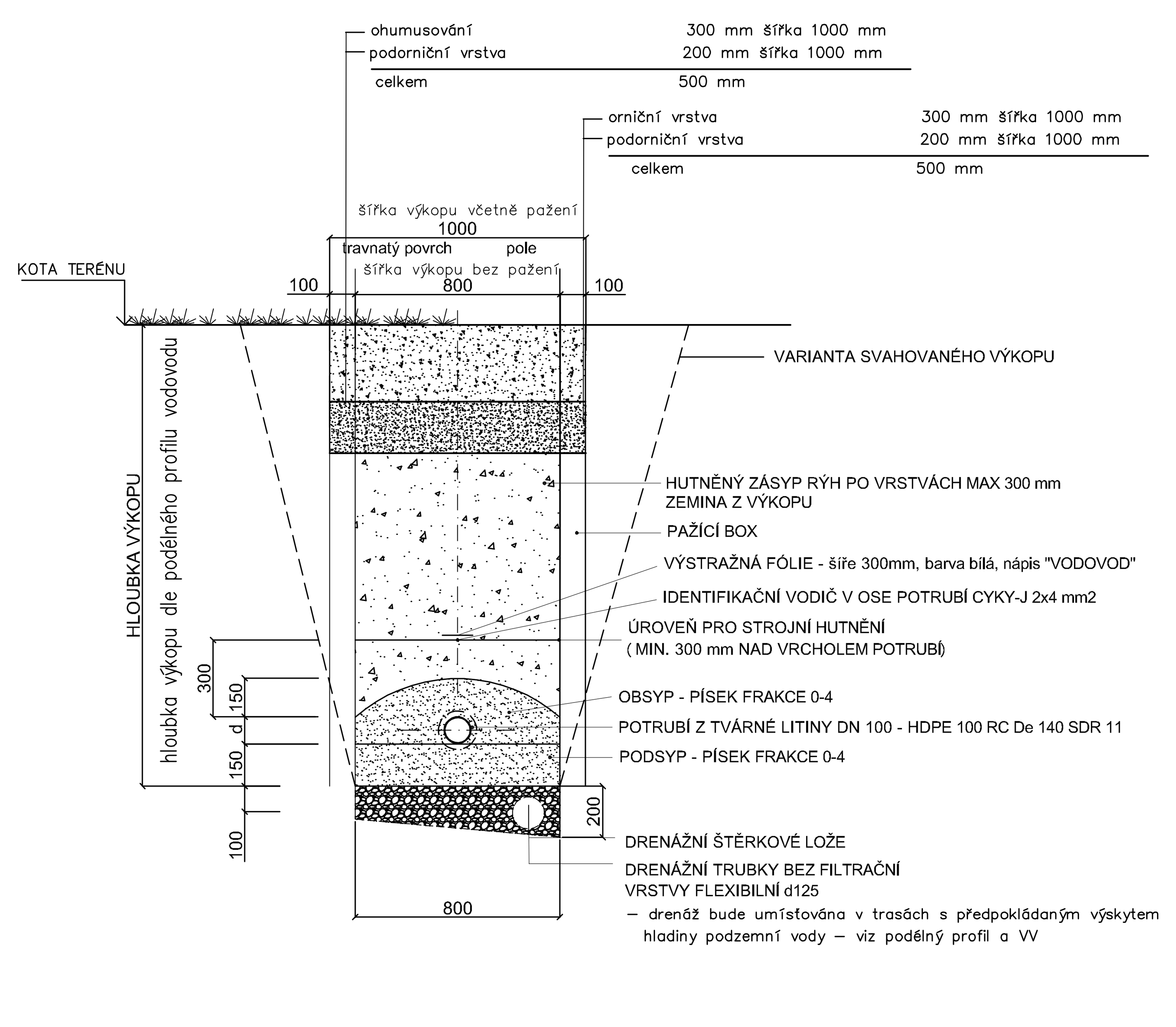


SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKY

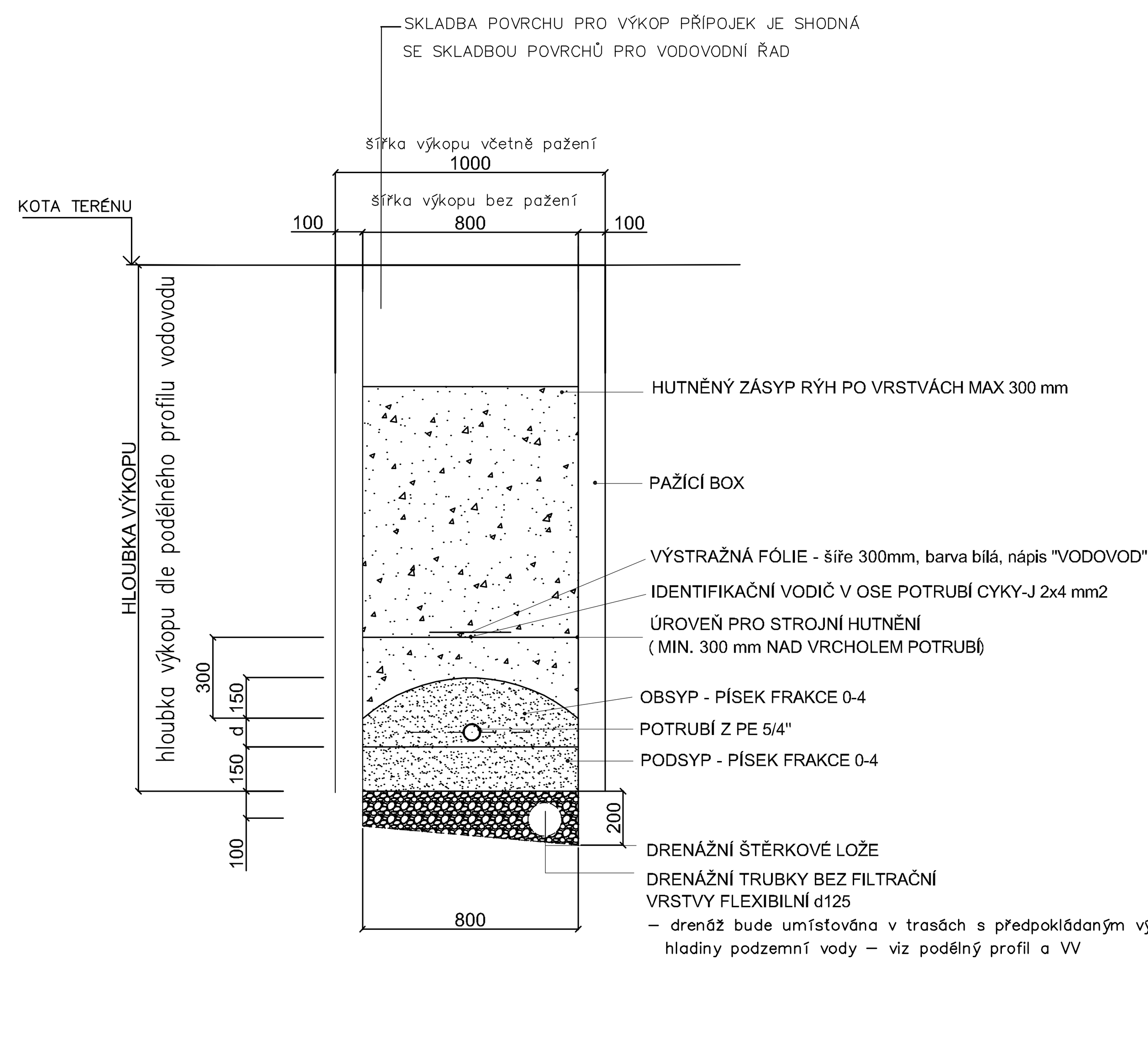
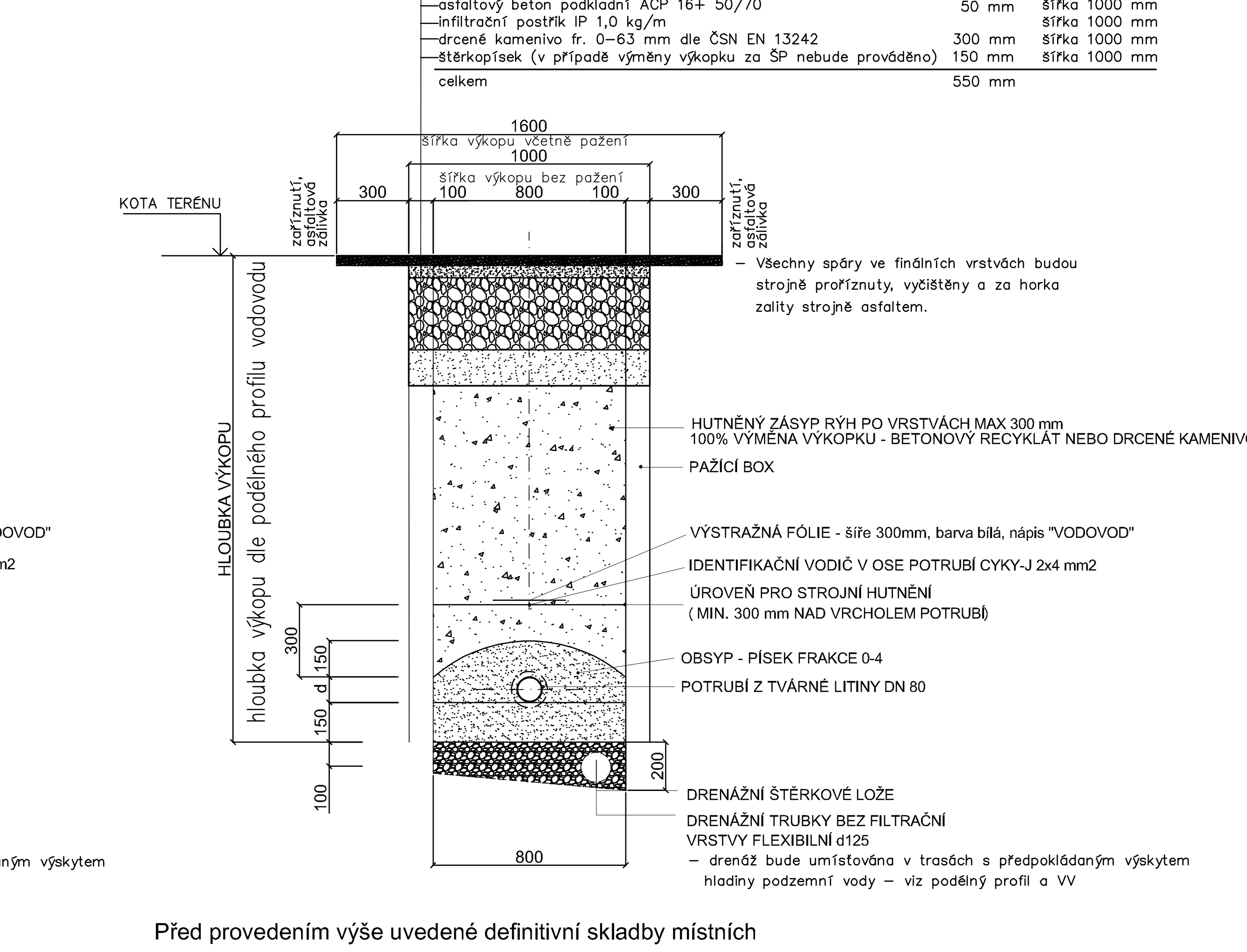


SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ VE ST. 0,0055km AŽ 0,010km
PŘÍPOJ DO ULICE JANA ŠVERMY
Tvárná litina DN 80, specifikace viz. technické podmínky
v místní komunikaci

asfaltový beton obrusný ACO 11 50/70, pokládána finišerem	50 mm	šířka 1600 mm
postřik spojovací SPA 0,5 kg/m		šířka 1600 mm
asfaltový beton podkladní AGP 16+ 50/70	50 mm	šířka 1000 mm
infiltrační postřik IP 1,0 kg/m		šířka 1000 mm
drcené kamenivo fr. 0–63 mm dle ČSN EN 13242	300 mm	šířka 1000 mm
štěrkopísek (v případě výměny výkopku za ŠP nebude prováděno)	150 mm	šířka 1000 mm
celkem	550 mm	



Před provedením výše uvedené definitivní skladby místních komunikací bude provedeno provizorní obnovení povrchu.

– v šířce rýhy 1,0 m bude provedeno uložení provizorní vrstvy drceného kameniva 0–63 mm až do horní líce a zhutní se
– před provedením definitivní skladby vozovky bude potřebná část provizorní vrstvy drceného kameniva odebrána, povrch se pečlivě zhutní a začnou se ukládatvrstvy vozovky.

Poznámka:
Všechny použité materiály a postupy prací budou v souladu s technickými podmínkami VAK Mladá Boleslav a. s.
Dno rýhy bude urovnáno a zhutněno. V případě výskytu podzemní vody se provede drenáž a štěrkové lože.
V hloubce výkopu uváděné v podélném profilu není započtena hloubka výkopu pro provedení drenážní vrstvy.
Výkop pro drenáž je započten samostatně.
V intravilánu se signalizační vodič nepřikládá. trasa je dána poklopy přípojek.

Předpokládaný postup výstavby mimo rozsah oprav komunikace ve správě KSÚS:
-asfaltový kryt vozovky bude frézován v šíři výkopové rýhy, frézování pokud to bude možné na celou hloubku živice
- bude provedena výstavba vodovodu včetně provizorní úpravy povrchu drceným kamenivem
-před realizací finálních úprav bude odebrána provizorní vrstva drceného kameniva a bude provedeno řádné přehutněnípodkladních vrstev
-odřezávána obrusná vrstva živice v rozsahu (celoplošně, polovina vozovky nebo zámek)
-ořezání poškozených hran živičných vrstev
-provedení asfaltového postřiku a následné uložení jednotlivých konstrukčních vrstev

Při ukládání potrubí do komunikace ve správě KSÚS bude nejdříve provedeno ořezávání asfaltu pouze nad rýhou v tloušťce obrusné a podkladní živičné vrstvy. Po uložení potrubí bude rýha následně zasypána až po vrch komunikace. Těsně před finální úpravou povrchu bude ořezáván zbytek komunikace dle vzorových řezů a požadavků správce komunikace a to:
- 1/2 vozovky v případě, že hlavní řad bude umístěný v ose jízdního pruhu a křížení se silniční sítí budou provedeny protlaky
- celé vozovky v případě, že hlavní řad bude umístěný v ose jízdního pruhu a křížení se silniční sítí budou provedeny překopy

Při ukládání potrubí do komunikace ve správě KSÚS v rámci rozsahu oprav komunikace nebudou odstraňovány ani obnovovány povrchy. Tyto práce budou realizovány v rámci oprav komunikace

Zásyp rýhy bude vždy provedený až po uložení potrubí v celém úseku. Zásyp bude řádně zhutněn. Před zásypem rýhy bude potrubí geodeticky zaměřeno a zkontrolováno objednatelem. Během prací bude výkop řádně zajištěný a označený.
Podrobněji viz technické podmínky.

ZÁSYP RÝHY V KOMUNIKACI VE SPRÁVĚ KSÚS BUDE PROVEDENÝ Z BETONOVÉHO RECYKLÁTU NEBO DRCENÉHO KAMENIVA FR. 0-63

Všechny spáry ve finálních vrstvách budou strojně proříznuty, vyčištěny a za horka zality strojně asfaltem.

POZNÁMKA:
VŠECHNY POUŽITÉ MATERIÁLY A POSTUPY PRACÍ BUDOU V SOULADU S TECHNICKÝMI PODMÍNKAMI VAK MLADÁ BOLESLAV a.s.
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AUTORA DOKUMENTACE. © ŠINDLAR s.r.o.

VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AUTORIZACE	STAVBY VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINNÉHO INŽENÝRSTVÍ ŠINDLAR	
Ing. Roman Bárta	Nadiia Ovcharenko	Ing. Roman Bárta	Ing. Miloslav Šindlar	ŠINDLAR s.r.o., Na Brně 372/2a, 500 06 Hradec Králové, IČO 260 03 236	
KRAJ: Středočeský		STAVEBNÍ ÚŘAD: MM Mladá Boleslav		FORMÁT	7 x A4
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Bezno (535478), Chotětov (535931)				DATUM	září 2022
INVESTOR: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav				STUPEŇ	DUR/DSP
Vodovod Bezno-Chotětov				ČÍSLO ZAKÁZKY	20220059
				SOUŘADNÝ / VÝŠKOVÝ SYSTÉM	JTSK/Bpv
				INTERVAL VRSTEVNIC	
Vzorové uložení vodovodního potrubí				MĚŘÍTKO	ČÍSLO KOPIE
				Č. VÝKRESU	D.4.1.

Tiskový formát 1340 x 297 mm