

RYVE-PROJEKT s.r.o.
Masarykova 633/318
400 01 Ústí nad Labem

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
1822/21/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon
Bartoníčková/736 623 733

Praha
22.3.2021

Věc : Vyjádření – „Mnichovo Hradiště – Víta Nejedlého, obnova vodovodu a kanalizace“

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčen silniční pozemek p.č. 2439/1, silnice č. II/610 ,k.ú. Mnichovo Hradiště za těchto podmínek:

1. **Stavba bude provedena v koordinaci se stavbou :**
 - „Mnichovo Hradiště – revitalizace náměstí“ (již v realizaci)
 - a
 - „Ulice Víta Nejedlého – stavební úpravy prostoru – Mnichovo Hradiště“

Po dokončení výše uvedených staveb nebudou prováděny zásahy do komunikace po dobu záruční lhůty z důvodu nového asfaltového koberce sil. II/610.
2. Obnova kanalizace a vodovodu budou provedeny v otevřeném výkopu ve vozovce sil. II/610 v hloubce krytí 1,2 m pod niveletou vozovky.
3. Křížení silnice bude provedeno protlaký, v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky. Startovací jámy nebudou umístěny v asfaltového povrchu silnice.
4. Obnova konstrukce a povrchu vozovky budou provedeny v rozsahu výkopu (z důvodu pokládky nového asfaltového krytu v rámci uvedených staveb v bodu č. 1), dle přiloženého obrazového vzoru, rozsahu narušení a požadavku správce komunikace.
5. Nová trasa obnovy kanalizace a vodovodu nebude vedena v sil. zařízeních jako jsou propustky, mostky, opěrné zdi atd.
6. Případné nové osazení revizních šachet bude umístěno mimo jízdní stopu vozidel, tak aby nebyly pojížděny (do osy jízdního pruhu, do středu vozovky). Poklopy šachet budou osazeny do nivelety vozovky.
7. Veškerá zařízení ve vozovce budou dorovnány do její nivelety (př. šoupata, hrnky, poklopy, kanaliz. mříže atd.) na náklady investora stavby.
8. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet n bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
9. Před zahájením stavby požadujeme předložit DIO k odsouhlasení.
10. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
11. Případné poškození VDZ bude provedena jeho obnova.

12. Povolení k umístění IS do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření MěÚ Mnichovo Hradiště, odbor dopravy.
13. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě a bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby. (Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole – doba vyřízení tohoto procesu trvá 3-4 měsíce).
14. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice MěÚ Mnichovo Hradiště, odborem dopravy z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6,písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
15. Po vydání rozhodnutí MěÚ Mnichovo Hradiště, odborem dopravy, požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
16. V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.

Platnost vyjádření je 1 rok

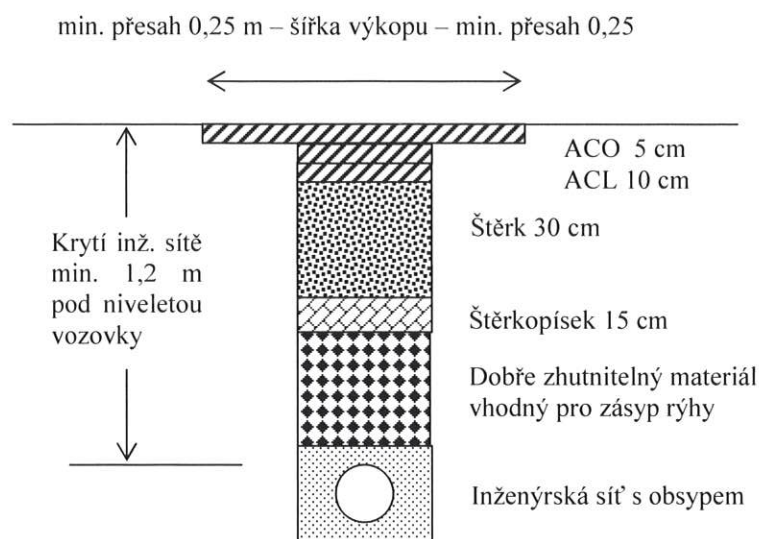
S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (70)
příspěvková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Lenka Chmelová
vedoucí oblasti Mnichovo Hradiště

Příloha : obrazový vzor – výkop ve vozvce
podklad pro výpočet úhrady

Obnova konstrukce a povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě výkop ve vozovce



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v 1/2 vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.