

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Chrást – Bezděčín, vodovodní převaděč

b) místo stavby

k.ú. Chrást, k.ú. Bezděčín, p.č. 201/2, 583/1, 229, 233, 203/34, 203/35, 203/36, 284/18
284/41, 284/20, 284/23, 284/24, 284/4, 86

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je vodovodní převaděč z řadu LT 150 z městské části Mladé Boleslavi Chrást do místní části Mladé Boleslavi Bezděčín. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání – technická infrastruktura, vodovod – zásobování pitnou vodou.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Adresa: Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

IČO: 46356983

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: VEDU VODU s.r.o

Adresa: 1. máje 423, 294 11 Dobruška

IČ: 08376298

DIČ: CZ08376298

Ing. Evžen Kozák-autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby-číslo autorizace 0000253

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky investora
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území - S-JTSK a Bpv.
- Mapové podklady
- Zákresy sítí od jejich správců
- PD navrhované stezky
- Místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Staveniště se nachází mezi městskými částmi Mladé Boleslavi Chrástem a Bezděčínem. Stavba bude probíhat souběžně s místní komunikací, v nové cyklostezce.

Stavba bude probíhat v zastavěném území obce.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se dle ÚP nachází v ploše P28A. Dle ÚP: *činnost v ploše nesmí ohrozit předmět ochrany evropsky významné lokality CZ0213776 Bezděčín, přírodní památky Bezděčín a lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů národního významu (sysla obecného)*

RS – rekreace, sport

Szrd- smíšené zóny –zemědělská produkce, rekreační funkce, území ve sféře vlivu dopravních zařízení

Jedná se o stavbu vodovodního přivaděče, který neohrozí předmět ochrany evropsky významné lokality.

Jedná se o stavbu technické infrastruktury, která slouží k zásobování pitnou vodou.

Stavba v soulasu s územním plánem.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této dokumentace.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V místě stavby proběhlo místní šetření. Jiné průzkumy nebyly provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)

evropsky významné lokality CZ0213776 Bezděčín, přírodní památky Bezděčín a lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů národního významu (sysla obecného)

Stavba není v zátopovém území, v aktivně sesuvném území, v poddolovaném území ani v seismicky aktivním území.

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma ost inž. sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba není v zátopovém území, v aktivně sesuvném území, v poddolovaném území ani v seismicky aktivním území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území ani na ochranu okolí.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory budou dočasné po dobu výstavby. Trvalé odnětí ZPF je řešeno v rámci projektu cyklostezky.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Navržený vodovodní převaděč bude napojen na obou koncích na stávající vodovodní řad LT 150.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude zahájena v roce 2022. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíc.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje.

Mladá Boleslav 535419, k.ú. Chrást u Mladé Boleslavi 696587:

číslo parcely	vlastník	druh	výměra	číslo LV
201/2	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	3515	10001
229	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	31108	10001

233	Aeroklub Mladá Boleslav, z. s., Regnerova 1306, Mladá Boleslav III, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	1076	103
203/34	Rylich Ivo Ing., Branská 331, Kyje, 19800 Praha 9 (2/3) Rylich Vladimír, Bezděčín 92, 29301 Mladá Boleslav (1/3)	ostatní plocha	6626	438
203/35	Hendrych Josef, č. p. 16, 29301 Nepřevázka (1/3) Sosnová Vlasta, Nad lesem 331, Debř, 29301 Mladá Boleslav (1/6) Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav (6/12)	ostatní plocha	164	67
203/36	Jäger Petr, Chrást 97, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	3823	130

Mladá Boleslav 535419, k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi 696579:

284/18	Jäger Petr, Chrást 97, 29301 Mladá Boleslav	orná půda	158	159
284/41	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	orná půda	1198	10001
284/20	Rylich Ivo Ing., Branská 331, Kyje, 19800 Praha 9	orná půda	6482	164
284/23	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	orná půda	5538	10001
284/24	Krouský Lumír Ing., č. p. 56, 29431 Krnsko	orná půda	14924	304
284/4	Rylich Ivo Ing., Branská 331, Kyje, 19800 Praha 9 (2/3) Rylich Vladimír, Bezděčín 92, 29301 Mladá Boleslav (1/3)	orná půda	40713	176
86	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	6968	10001

Mladá Boleslav 535419, k.ú. Čejetice u Mladé Boleslavi 696641:

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně
souvisejících technologických objektů

583/1	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	ostatní plocha	6508	10001
-------	--	----------------	------	-------

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Předmětem dokumentace je nový vodovodní převaděč z LT 200 z městské části Mladé Boleslavi Chrást do městské části Mladé Boleslavi Bezděčín. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání – technická infrastruktura, vodovod – zásobování pitnou vodou.

b) účel užívání stavby

Stavba technické infrastruktury – vodovodní převaděč– zásobování pitnou vodou.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou.

Jedná se o stavbu, která bude v celé délce umístěna pod úrovní terénu, bez možnosti vstupu pro osoby s omezenou schopností pohybu či zrakově a pohybově postižených. Tedy není zapotřebí řešit bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

g) navrhované parametry stavby - množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou 1 026,6 m

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou 1 026,6 m

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v koordinaci s realizací cyklostezky. Termín realizace samotné cyklostezky není prozatím znám.. Předpokládaná délka výstavby jsou 3 měsíce. Stavba nebude dělena na etapy.

j) orientační náklady stavby

6 700 000 Kč.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Řídí se závaznými pravidly BOZP, viz zák. č. 254/2001 Sb. s odkazem na příslušné, související požadavky.

Užívání stavby se musí řídit provozním řádem společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Vodovod může být uveden do provozu teprve po provedení tlakové zkoušky těsnosti potrubí, průchodnosti potrubí volným nástrojem, proplachu a dezinfekci potrubí, odebrání kontrolního vzorku vody a převzetí hotové stavby provozovatelem. Vzorek vody bude podroben zkráceného laboratorního rozboru v akreditované laboratoři. Teprve po jeho kladném výsledku bude moci být potrubí uvedeno do provozu.

B.2.3 Základní charakteristika objektů

Předmětem dokumentace je vodovodní převaděč z TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou z městské části Mladé Boleslavi Chrást do městské části Mladé Boleslavi Bezděčín.

Před zahájením stavby je nutná přeložka SEK CETIN.

Vodovodní řad

Navržený vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní řad LT 150 v bodě V1 v silnici v Chrástu a jeho konec napojen na vodovodní řad LT 150 v bodě V57 v Bezděčíně. Trasa vodovodního přivaděče je vedena v souběhu s komunikací Chrást Bezděčín. Vodovodní řad je umístěn v navrhované cyklostezce

Materiálem řadu je TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou délky 1 026,6 m.

B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Podkladem pro posouzení požárně bezpečnostního řešení byly především normy ČSN 73 0873:2003 a ČSN 75 2411:2004 a dále platné zákony a předpisy.

Jedná se o stavbu vodovodu z materiálu TLT. Stavba bez požárního rizika.

Navržený vodovod není řešen jako požární.

Stavba není rozdělena do požárních úseků. Stavební konstrukce není třeba hodnotit, jedná se o potrubí položené v zemi. Není třeba stanovovat odstupové ani bezpečnostní vzdálenosti a není třeba stanovovat požárně nebezpečný prostor. Pro stavbu není třeba zabezpečit požární vodu ani rozmisťovat odběrná místa ani jiné hasební prostředky. Není třeba vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení apod.

Zajištění přístupu vozidel hasičů ke stávajícím domům musí být zajištěn.

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby, zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Jsou dány provozním řádem společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu, kterou není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí (radon, protipovodňová opatření apod.) Nové potrubí bude mít ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od líce potrubí. V tomto ochranném pásmu není povolena výstavba objektů, výsadba stromů apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržený vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní řad LT 150 v bodě V1 v silnici v Chrástu a jeho konec napojen na vodovodní řad LT 150 v bodě V57 v Bezděčíně.

B.4 Dopravní řešení

Stavba bude v celé délce umístěna pod povrchem, tudíž nevyžaduje dopravní řešení. V době stavby bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a světelná signalizace.

Napojení na dopravní infrastrukturu není třeba řešit.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby budou povrchy uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde ke zvýšené míře hluku i prašnosti. Ty nesmí překročit povolené limity dle norem. Vhodnou volbou zhotovitele stavby lze tyto negativní vlivy minimalizovat (volba strojů, termínu provádění, kropení, atd.). Objednatel se rozhodl k šetrnému přístupu vůči životnímu prostředí. Dodavatel stavby bude strojně třídit výkopek na stavbě tak, aby jemnější frakce mohla být použita na podsyp a obsyp vodovodního potrubí, hrubší frakce bude použita pro zásyp výkopu. Tím se eliminují přesuny nevyužitého výkopku na skládku a naopak dovoz šterkopísku pro obsyp a podsyp vodovodního potrubí. Rovněž dojde ke zrychlení a zefektivnění stavebních prací.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Nemá vliv.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Evropsky významné lokality CZ0213776 Bezděčín, přírodní památky Bezděčín a lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů národního významu (sysla obecného).

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů

Jedná se o stavbu vodovodního přivaděče, který neohrozí předmět ochrany evropsky významné lokality.

Jedná se o stavbu technické infrastruktury, která slouží k zásobování pitnou vodou.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nepodléhá.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nové potrubí bude mít ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od líce potrubí. V tomto ochranném pásmu není povolena výstavba objektů, výsadba stromů apod.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavby se netýká.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou 1 026,6 m

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodňováno přirozeným spádem terénu do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není třeba řešit.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde ke zvýšené míře hluku i prašnosti. Vhodnou volbou zhotovitele stavby lze tyto negativní vlivy minimalizovat (volba strojů, termínu provádění, kropení, atd.)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Výkop hlubší než 1,5 m bude zajištěn pažením. Trasa navržené stavby bude v místě výkopů zabezpečena přenosnými zábranami, v noci osvětlením a bude instalováno odpovídající dopravní značení.

V rozsahu výkopové rýhy bude zrušen stávající povrch

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Celková maximální plocha dočasného staveniště bude 10.250 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

PŘEBYTEČNÝ VÝKOPEK

Celkem

cca 40 m³

Tento výkop bude odvezen na řízenou skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celkem

cca 1450 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby budou dodržovány běžné podmínky ochrany životního prostředí při výstavbě (především opatření ke snížení prašnosti a hluku). Při nakládání s vytěženým a likvidovaným materiálem je nutno postupovat dle platných zákonů. Po ukončení stavby musí dodavatel předložit písemné doklady o způsobu likvidace a uložení veškerého odstraněného materiálu ze stavby. Stavba ani její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě bude použito tradičních technologií a materiálů a běžných mechanizačních prostředků. Případnému úniku nafty z automobilů během stavby bude zabráněno použitím plechových záchytných van. Všechna použítá strojní zařízení musí používat ekologická mazadla.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při všech pracích je nutno se řídit ustanoveními vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále pak zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích i mimo ně, a ustanoveními všech předpisů souvisejících. Všichni pracovníci budou před zahájením prací seznámeni se zněním těchto předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště bude po celou dobu výstavby všem osobám (mimo pracovníky stavby) nepřístupné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V době stavby bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a světelná signalizace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Výkop bude zajištěn pažením.

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů

Nejprve bude položen nový vodovodní řad a po tlakové zkoušce, zkoušce průchodnosti volným nástrojem, dezinfekci a proplachem, bude za odstávky vodovodního řadu v místě napojení propojen na stávající vodovodní síť.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba začne v koordinaci s budoucí cyklostezkou. Předpokládaná délka výstavby jsou 23měsíce.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. prohlídka: dílčí kontrola pokládky potrubí, tlaková zkouška vodovodu
2. prohlídka: závěrečná kontrolní prohlídka v rámci kolaudace vodoprávním úřadem

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení (textová část)

Stavba bude zahájena vytýčením veškerých inženýrských sítí v ploše staveniště jejich správci. Během vlastní stavby, především při výkopových pracích, budou respektovány podmínky ostatních správců sítí, zejména zákaz strojního hloubení v ochranných pásmech sítí a blízkosti kořenového systému vegetace, přizvání ke kontrole neporušenosti sítí, atd.

Při stavbě budou dodržována veškerá vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

Předmětem dokumentace je vodovodní převaděč z TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou z městské části Mladé Boleslavi Chrást do městské části Mladé Boleslavi Bezděčín.

Před zahájením stavby je nutná přeložka SEK CETIN.

Navržený vodovodní řad bude napojen na stávající vodovodní řad LT 150 v bodě V1 v silnici v Chrástu a jeho konec napojen na vodovodní řad LT 150 v bodě V57 v Bezděčíně. Trasa vodovodního přivaděče je vedena v souběhu s komunikací Chrást Bezděčín. Vodovodní řad je umístěn v navrhované cyklostezce, v její ose. V rámci stavby bude přestrojen stávající armaturní uzel v Chrástu u hydrantu H1. V Bezděčíně, v místě napojení v bodě V57 bude demontován stávající hydrant H4.

Materiálem řadu je TLT DN 200 C64 s cementovou výstelkou délky 1 026,6 m.

Nový vodovod bude budován v otevřeném paženém výkopu. Výkop bude proveden strojně o celkové šířce dle ČSN EN 1610. V místech křížení s jinými sítěmi bude výkop proveden ručně. Rýha bude opatřena kombinací zátažného a příložného pažení.

Bude použito vodovodní potrubí a tvarovky z tvárné litiny DN 200 C64 s cementovou výstelkou v souladu s technickými podmínkami Vak MB, a.s.

Přírubové spoje v zemi budou provedeny pomocí nerezového spojovacího materiálu a spoje budou dvojnásobně obaleny IZOPLASTEM v souladu s technickými podmínkami Vak MB, a.s.

Spojovací materiál – nerezová ocel, šrouby (max. dva závity nad matku, šrouby nerez A2, matice nerez A4), dvojité izolační bandáž přírubových a závitových spojů na vodovodu a přípojkách v souladu s technickými podmínkami Vak MB, a.s.

V místech lomů, popř. dalších hrdlových spojů budou ještě před tlakovou zkouškou vybudovány opěrné betonové bloky v souladu s technickými podmínkami stavebníka/investora. Potrubí bude v místě kontaktu s opěrným blokem opatřeno ochrannou vrstvou z geotextilie v souladu s technickými podmínkami.

V trase jsou navrženy lomy osy. Směrové lomy budou u úhlů do 5 stupňů provedeny vychýlením v hrdle dvou trubek, větší úhly budou vyskládány z oblouků různých úhlů.

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů

Potrubí vodovodu TLT C640 s cementovou výstelkou DN 200 mm bude uloženo na urovnané lože o tl. 150 mm. Potrubí bude ukládáno tak, aby celou svou spodní niveletou bylo uloženo na připraveném loži. Po směrovém a výškovém urovnání potrubí bude proveden obsyp tloušťky 300 mm nad vrchol potrubí. Na lože a obsyp bude použit tříděný výkopek frakce 0-4 mm. 300 mm nad vrchním lícem potrubí vodovodu bude umístěna bílá výstražná fólie trasová s nápisem VODOVOD šíře 300 mm. Zásyp výkopu bude proveden tříděným výkopkem 4-125 mm. Pro třídění výkopku si zhotovitel zajistí mezideponii, kde bude umístěna třídička.

Identifikační vodič CYKY-O 2x4 mm² bude uložen na vrstvu obsypu nad osu potrubí, zakryt 50 mm obsypového materiálu a výstražnou folií. Vyveden bude v bodě V1 pod poklopem hydrantu H1. V bodě V57 (napojení na LT 150) bude identifikační vodič propojen spojkou na stávající vodič. Vše v souladu s technickými podmínkami VaK MB. Po položení identifikačního vodiče bude provedena zkouška funkčnosti vodiče (jiskrová zkouška).

Před zasypáním potrubí bude provedena tlaková zkouška, zkouška průchodnosti potrubí volným nástrojem, proplach a dezinfekce za účasti budoucího provozovatele v souladu s technickými podmínkami VaK MB, a.s. Dále bude potrubí před zásypem geodeticky zaměřeno dle metodiky provozovatele. Před uvedením potrubí do provozu bude odebrán vzorek vody (z každé koncové větve) a ten podroben zkrácenému laboratornímu rozboru. Teprve po jeho kladném vyhodnocení vůči požadavkům na pitnou vodu může být potrubí uvedeno do provozu.

Stavba na zemědělsky využívaných pozemcích

Před stavbou bude provedeno shrnutí ornice v tl. 20 cm směrem do pole (letišť) od výkopu v šíři 10 m, následně bude proveden výkop a výkopek bude uložen směrem k silnici. Po položení potrubí včetně lože a obsypů bude proveden hutněný zásyp rýhy, přebytečný výkopek bude rozprostřen na staveništi, nebo bude odvezen na skládku. Rozprostření ornice bude řešeno v rámci stavby cyklostezky.

Seznam vytyčovacích bodů

OBJEKTY	Y	X	úhel °
V1	705196.46	1013348.57	67
V2	705190.397	1013345.24	22
V3	705172.212	1013359.441	13
V4	705161.688	1013377.750	2
V5	705150.810	1013413.494	2
V6	705148.862	1013419.409	2
V7	705146.717	1013425.012	2
V8	705144.378	1013430.538	1
V9	705121.662	1013488.040	0,5
V10	705119.450	1013493.617	0,5
V11	705117.195	1013499.177	0,5
V12	705114.897	1013504.720	0,5
V13	705112.558	1013510.246	0,5
V14	705110.177	1013515.753	0,5
V15	705107.754	1013521.242	1
V16	705105.248	1013526.693	0,5
V17	705102.784	1013532.164	1

Dokumentace pro vydání společného povolení liniové stavby technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů

V18	705100.236	1013537.596	1
V19	705097.607	1013542.990	0,5
V20	705095.0189	1013548.402	1
V21	705092.348	1013553.775	0,5
V22	705089.637	1013559.128	0,5
V23	705086.887	1013564.461	0,5
V24	705013.517	1013706.059	0,5
V25	705010.772	1013711.394	0,5
V26	705008.059	1013716.746	0,5
V27	705005.378	1013722.114	0,5
V28	705002.729	1013727.497	0,5
V29	705000.112	1013732.897	0,5
V30	704997.527	1013738.311	1
V31	704995.007	1013743.756	0,5
V32	704992.454	1013749.186	0,5
V33	704989.966	1013754.646	1
V34	704987.511	1013760.120	0,5
V35	704985.088	1013765.609	0,5
V36	704982.698	1013771.112	1
V37	704980.357	1013776.637	0,5
V38	704978.015	1013782.161	1
V39	704975.724	1013787.706	0,5
V40	704973.465	1013793.265	0,5
V41	704971.239	1013798.837	0,5
V42	704969.046	1013804.422	1
V43	704966.887	1013810.020	0,5
V44	704964.761	1013815.630	1
V45	704962.668	1013821.253	0,5
V46	704960.609	1013826.889	0,5
V47	704958.583	1013832.537	0,5
V48	704956.591	1013838.196	0,5
V49	704859.427	1014118.326	1
V50	704857.392	1014123.970	1
V51	704855.244	1014129.572	1
V52	704854.133	1014132.345	0,5
V53	704848.467	1014146.285	1
V54	704843.173	1014160.304	2
V55	704833.129	1014189.302	90
V56	704845.136	1014193.407	90
V57	704816.325	1014274.083	0