

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MLADÁ BOLESLAV, DUBCE REKONSTRUKCE VODOVODU A KANALIZACE

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Dokumentace pro vydání společného povolení

Zprávu zpracoval:

Ing. Milan Ulbrych

OBSAH

B.1	Popis území stavby	str.	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	str.	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...	str.	4
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	str.	4
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	str.	4
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	str.	4
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	str.	5
g)	Poloha vůči záplavovému území, poddolovanému území	str.	5
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	str.	6
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	str.	6
j)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	str.	6
k)	Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	str.	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	str.	6
m)	Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje	str.	6
n)	Meteorologické a klimatické údaje	str.	7
B.2	Celkový popis stavby	str.	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	str.	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	str.	7
b)	Účel užívání stavby	str.	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	str.	7
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	str.	7
e)	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	str.	7
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	str.	8
g)	Navrhované parametry stavby	str.	8
h)	Základní bilance stavby	str.	8
i)	Základní předpoklady výstavby	str.	9
j)	Orientační náklady stavby	str.	9
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	str.	9

B.2.3	Základní charakteristika objektů	str.	9
a)	Stavební řešení	str.	9
b)	Konstrukční a materiálové řešení	str.	10
c)	Mechanická odolnost a stabilita	str.	12
B.2.4	Základní popis technických a technologických zařízení	str.	12
B.2.5	Zásady požární bezpečnostního řešení	str.	12
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	str.	12
B.2.7	Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	str.	13
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	str.	13
b)	Ochrana před bludnými proudy	str.	13
c)	Ochrana před technickou seismicitou	str.	13
d)	Ochrana před hlukem	str.	13
e)	Protipovodňová opatření	str.	13
f)	Ochrana před ostatními účinky	str.	13
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	str.	14
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	str.	14
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	str.	14
B.4	Dopravní řešení	str.	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	str.	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	str.	14
a)	Vliv stavby na životní prostředí	str.	14
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu	str.	15
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	str.	15
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem.....	str.	15
e)	Údaje o vydání integrovaného povolení	str.	15
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	str.	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	str.	15
B.8	Zásady organizace výstavby	str.	15
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	str.	15
b)	Odvodnění staveniště	str.	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	str.	16
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	str.	17
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	str.	17
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	str.	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	str.	17
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě a jejich likvidace	str.	18
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	str.	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	str.	18
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ..	str.	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	str.	19
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	str.	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	str.	19



Ing. Milan Ulbrych, projektová kancelář, vodní a inženýrské stavby

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny str. 19

B.9 Celkové vodohospodářské řešení str. 20

Přílohy: B/15 TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází v zastavěném území města Mladá Boleslav na jeho jižním okraji v ulici Na Dubcích. Jedná se o liniovou stavbu (rekonstrukce kanalizace a vodovodu), vedenou v místních komunikacích s povrchem převážně ze zámkové dlažby, částečně z asfaltu. Krátký úsek kanalizace je umístěn ve volném nezpevněném terénu. V okolí se nachází zástavba rodinných domů a lesní park. Terén je v prostoru stavby rovinatý s nadmořskou výškou 231,00 – 235,00 m n.m. Ve směru k severozápadu od ulice Na Dubcích se terén prudce svažuje ke korytu řeky Klenice. Do tohoto prostoru stavba nezasahuje.

b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V současné době je platný Územní plán sídelního útvaru Mladá Boleslav po změnách č. 6, 7 a 8, schválený 30.7.2020. Stavba je umístěna v plochách označených jako BI (bydlení individuální).

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Mladá Boleslav.

c) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. Č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území. Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Dosud nebyla vydána žádná rozhodnutí dotčených orgánů.

e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

KAMEROVÁ PROHLÍDKA KANALIZACE

V roce 2017 provedla firma Vodohospodářské inženýrské služby, a.s. Praha kamerovou prohlídku kanalizace v ulici Na Dubcích. Záznam kamerové prohlídky byl důležitým podkladem pro návrh způsobu a rozsahu rekonstrukce kanalizace. Prohlížený úsek kanalizace je tvořen betonovým potrubím DN 500. Ze záznamu jsou patrné podélné i příčné praskliny betonového potrubí. Dále kamera odhaluje „rozkolísaný“ podélný sklon potrubí, v některých částech dokonce „protisklon“, kde se zachycuje odpadní voda a sedimenty.

PRŮZKUM V TERÉNU

Kanalizace

V terénu byl proveden v roce 2021 průzkum společně s pracovníky kanalizačního provozu Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s. s cílem upřesnit stav kanalizace, zjištěný kamerovou prohlídkou. V úseku mezi ulicemi Lesní a Východní byly otevřeny poklopy na všech revizních šachtách a byla provedena prohlídka stavu šachet. Pro většinu šachet platí, že v případě jejich zachování vyžadují opravy vstupních komínů a reprofilaci den. Při kontrole šachet byly zaměřeny jejich hloubky a pro ověření skutečného podélného sklon byl vynesena podélný profil kanalizace v úseku mezi šachtami 4236 a 4289. Pouze v úseku mezi šachtami 4240 a 4241 je uspokojivý podélný sklon potrubí (11,29 ‰). V ostatních úsecích se sklon pohybuje v rozmezí 1,30 – 6,57 ‰, což je nedostatečné, v úseku mezi šachtami 4241 – 4289 je dokonce záporný sklon (protisklon) -1,52 - -2,36 ‰.

Při průzkumu v terénu bylo dále zjištěno, že v ochranném pásmu kanalizace v úseku mezi šachtami 4236 a 4239, kde je kanalizace uložena mimo vozovku, se nacházejí dva nově vysazené stromy. Kromě toho se nachází přímo nad potrubím vzrostlý smrk a dvě lampy pouličního osvětlení.

Z výsledků provedeného průzkumu kanalizace vyplývá, že pro bezproblémovou funkci kanalizace je třeba v tomto úseku provést výměnu porušeného potrubí za nové, a hlavně zvětšit stávající podélný sklon potrubí na hodnotu alespoň 8 ‰. Proto bylo rozhodnuto, že bude změněna trasa kanalizace a napojení na stávající kanalizaci, vedenou do Svatovítské ulice, bude posunuto níže na okraj parku Štěpánka, kde bude na začátku lesní cesty na stávající kanalizaci zřízena nová soutoková šachta.

Vodovod

Vodovodní řad LT DN 80 ulici Na Dubcích v úseku mezi ulicemi Východní a Lesní je podle informací provozu vodovodů poruchový a je nutné často ho opravovat. Při průzkumu v terénu bylo zjištěno, že vodovod je v části své trasy u Lesní ulice veden nevhodně v terénu mimo komunikaci, kde se v jeho ochranném pásmu nacházejí vrostlé stromy. Dále se přímo nad potrubím vodovodu nachází lampa veřejného osvětlení. Z těchto důvodů bude vodovodní řad v uvedeném úseku rekonstruován (kompletní výměna potrubí za nové. Trasa vodovodu bude v části úseku upravena, bude vedena ve vozovce s ohledem na novou trasu kanalizace a připravovaného plynovodu NTL.

GEODETICKÉ PODKLADY

Pro projektové práce bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření terénu, poskytnuté investorem a provozovatelem kanalizace a vodovodu. V prostoru nového napojení kanalizace na okraji lesního parku bylo v roce 2022 provedeno doměření polohopisu a výškopisu v souřadnicové systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Výškově bylo měření sladěno s původním geodetickým podkladem.

SOUVISEJÍCÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Pro zájmovou oblast byla v roce 2020 vyhotovena projektová dokumentace ve stupni DPS „Reko MS (NTL a STL plynovody), Mladá Boleslav – Na Dubcích + 2“ (INGAS Praha spol. s r.o.). Projekt řeší přeložku plynovodu STL v ulici Na Dubcích. Nové trasy kanalizace a vodovodu byly navrhovány s ohledem na budoucí umístění plynovodu.

INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Inženýrskogeologický průzkum v prostoru stavby nebyl proveden. Na základě zkušeností z jiných staveb v okolí předpokládáme výskyt pískovcového podloží. Pro zatřídění zemin z hlediska těžitelnosti bylo dohodnuto, že se ve stávající trase bude počítat s 70% tř. 3 a 30% tř. 5 (dle ČSN 73 3050 Zemní práce). Mimo stávající trasu bude poměr zatřídění opačný. Ve skalním podloží bude pro výkop rýhy použita skalní fréza. Vytěžená hornina bude přetříděna a vhodná zemina použita zpět pro obsyp a zásyp potrubí.

f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace, památkové zóny, ani zvláště chráněného území.

g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nachází v povodí Klenice, která je levostranným přítokem Jizery. Hydrologické číslo pořadí zájmové plochy je 1-05-02-102. Prostorem stavby neprotéká žádná pravidelná vodoteč. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí se nenavrhuje. Stavba nijak neovlivní odtokové poměry v území.

i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nezahrnuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Stavba nevyžaduje.

k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Nová jednotná kanalizace bude napojena na okraji lesního paku do stávající kanalizace, vedené lesní cestou do Svatovítské ulice. Na konci rekonstruovaného úseku kanalizace bude napojena kanalizace z ulice Východní, její oprava bude řešena v rámci udržovacích prací. Dále bude napojena stávající kanalizace ze Šámalovy ulice.

Rekonstruovaný úsek vodovodního řadu bude napojen v ZÚ na stávající vodovod LT DN 80 (křižovatka Na Dubcích – Šámalova), v KÚ bude propojen se stávajícím vodovodem LT DN 50 v Lesní ulici.

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní.

l) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude realizována v roce 2022. Doba výstavby se předpokládá v délce max. 60 dnů.

Nevyskytují se žádné podmiňující ani vyvolané investice. V souběhu s rekonstrukcí kanalizace a vodovodu je připravována přeložka plynovodu, kterou řeší projektová dokumentace „Reko MS (NTL a STL plynovody), Mladá Boleslav – Na Dubcích + 2“ – INGAS Praha spol. s r.o. z roku 2020. Umístění nové kanalizace a nového vodovodu respektuje navrženou trasu plynovodu v této dokumentaci.

Obě stavby budou časově koordinovány tak, aby konečná oprava povrchů vozovky byla provedena až po jejich dokončení.

m) SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE

Stavba se nachází v katastrálním území Mladá Boleslav; 696293, obec Mladá Boleslav; 535419. Stavbou budou dotčeny následující parcely:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

KÚ Mladá Boleslav

parcela	využití	vlastník
1347/1	ostatní komunikace	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav
289	zeleň	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav

Dojde pouze k dočasnému záboru po dobu stavby.

n) METEOROLOGICKÉ A KLIMATICKÉ ÚDAJE

Stavba se nachází v oblasti s nadmořskou výškou kolem 230,00 m n.m. Průměrná roční teplota je cca 8,2° C, průměrný roční úhrn srážek 590 mm.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o novou stavbu.

b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Odvedení splaškových odpadních vod ze zástavby rodinných domů v ulici Na Dubcích do stávající splaškové kanalizační sítě a následně na ČOV v Mladé Boleslavi. Dále zásobení pitnou vodou zástavby rodinných domů v ulici Na Dubcích.

c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Na navrhovanou stavbu není požadavek podle vyhl.č.398/2009 Sb. na řešení provozu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

e) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Viz odst. B.1 d).

f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba nespádá pod zvláštní ochranu (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH

Jedná se o vodovodní řad pro zásobení obyvatel pitnou vodou.

Materiál a DN potrubí: vodovod	hrdlová trouba, tv. litina DN 80 PN16	132,21 m
	HDPE PE100 RC2 d63 SDR11	4,74 m
přepojení domovních přípojek	HDPE PE100 RC2 d32 SDR11	14,87 m

SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Jedná se o jednotnou kanalizaci, odvádějící dešťové a splaškové odpadní vody na ČOV v Mladé Boleslavi.

Materiál a DN potrubí:	gravitační stoka:	kamenina DN 400	270,40 m
		kamenina DN 300	3,20 m
	přepojení domovních přípojek	kamenina DN 150	33,76 m

h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH

Pro návrh DN potrubí vodovodu nebyl prováděn výpočet. Na základě požadavku provozovatele byl zachován profil stávajícího potrubí, to je DN 80.

SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

VÝPOČET MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD NÁVRH DN KANALIZACE

Výpočet je proveden v souladu s normou ČSN EN 752 Odvodňovací systémy vně budov a ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. V návrhu se počítá s odtokem dešťové vody z komunikace (vozovka, chodníky, zpevněné odstavné a příjezdové plochy) a ze střech příslušných domů. Zatrávněné plochy nejsou do výpočtu zahrnuty (předpokládáme vsakování na místě). Výpočet byl proveden pro celou oblast ulic Na Dubcích, Šámalova, Východní. Oblast byla rozdělena na dílčí povodí, příslušející jednotlivým kanalizačním úsekům (viz Hydrotechnická situace).

DEŠŤOVÉ ODPADNÍ VODY

Návrhový déšť: $i = 152 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ ($t = 15 \text{ min.}$, $p = 0,5$), dešťoměrná stanice Bakov nad Jizerou.

Vzhledem k malé ploše povodí nepřesáhne doba odtoku 15 min. Pro výpočet odtokových množství z dílčích povodí je použit vzorec $Q_r = \psi \cdot i \cdot A$
 Q_r průtok dešťových vod v l/s

A odvodňovaná plocha
 ψ součinitel odtoku
i intenzita návrhového deště l/s*ha

TABULKA ODTOKU Z DÍLČÍCH POVODÍ

Č. POVODÍ	STOKA	PLOCHA [ha]	SOUČINITEL ODTOKU [ψ]	ODTOKOVÉ MNOŽSTVÍ [l/s]
1	Na Dubcích	0,1332	0,882	17,86
2	Na Dubcích	0,1761	0,893	23,90
3	Na Dubcích	0,3016	0,904	41,44
4	Východní	0,2019	0,907	27,83
5	Šámalova	0,5033	0,899	68,77
Celkem				179,8

Návrhový průtok v dolní části kanalizace v ulici Na Dubcích je 179,8 l/s.

i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Stavba bude realizována v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01.1 Vodovodní řad v ulici Na Dubcích
 SO 02.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích

j) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

6 554 000,- Kč + DPH

B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při údržbě nebo opravách vodohospodářského zařízení musí pracovníci dodržovat bezpečnostní zásady, uvedené v zákonu č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví v pracovněprávních vztazích. Dále je nutno dodržovat pokyny, uvedené v provozním řádu kanalizace a vodovodu.

B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH

Stavební objekt SO 01.1 řeší rekonstrukci vodovodního řadu LT 80 v ulici Na Dubcích v úseku mezi ulicemi Lesní a Šámalova. Jedná se o poruchový úsek vodovodu, který je navíc v části své trasy u Lesní ulice veden nevhodně v terénu mimo komunikaci, kde se v jeho ochranném pásmu nacházejí vrostlé stromy. Dále se přímo nad potrubím vodovodu nachází lampa veřejného osvětlení. Nově bude trasa vodovodu vedena ve vozovce s ohledem na novou trasu kanalizace a připravovaného plynovodu NTL.

Nový řad se napojuje na stávající armaturní uzel v křižovatce ulic Na Dubcích – Šámalova. Z místa napojení je veden jihovýchodním směrem ve vozovce v její pravé polovině, stáčí se k jihu a

v ulici Lesní u č.p. 1164 se v chodníku napojuje na stávající řad LT DN 50. Celková délka rekonstrukce je 137,95 m.

Na nový úsek vodovodu budou přepojeny všechny stávající domovní přípojky. Jedná se celkem o 4 ks přípojek.

SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Stavební objekt SO 02.1 řeší rekonstrukci poruchové jednotné kanalizace v ulici Na Dubcích v Mladé Boleslavi v úseku mezi ulicemi Lesní a Východní. Rekonstrukce kanalizace v tomto úseku spočívá ve výměně stávajícího potrubí za nové, zvětšení podélného sklonu potrubí (nové výškové vedení trasy) a úpravu směrového vedení s ohledem na trasu projektovaného plynovodu NTL. Aby bylo možné zvětšit podélný sklon potrubí, je nutné posunout místo napojení na stávající kanalizaci z armaturní šachty 4236 na začátku Lesní ulice k níže položenému okraji parku Štěpánka, kde bude na začátku lesní cesty na stávající kanalizaci zřízena nová soutoková šachta.

Nová kanalizace se napojuje na stávající kanalizaci DN 400 na začátku lesní cesty u okraje parku Štěpánka mezi revizními šachtami 4237 a 4238, kde bude zřízena nová soutoková šachta. Z místa napojení je trasa vedena do vozovky ulice Na Dubcích a pokračuje do křižovatky s ulicí Východní, kde se napojuje na stávající kanalizaci. Celková délka rekonstrukce kanalizace je 264,27 m.

V lomových bodech trasy bude umístěno 10 ks revizních a soutokových šachet (z toho 1 šachta spadišťová).

V místě napojení je stávající kanalizace provedena z litinových trub DN 400. V rámci napojení bude v úseku mezi šachtami 4237 a 4238, na kterém bude umístěna soutoková šachta, litinové potrubí nahrazeno kameninovým potrubím DN 400 v délce 7,73 m.

Na nový úsek kanalizace budou přepojeny všechny stávající domovní přípojky a přípojky od uličních vpustí. Jedná se celkem o 12 ks domovních přípojek a 9 ks přípojek od uličních vpustí.

b) KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH

Rekonstrukce bude provedena výměnou stávajícího potrubí za nové z tlakových hrdlových trub z tvárné litiny. Navrženo je hrdlové potrubí DN80 PN16 s tloušťkou stěny 6,0 mm min. tř. CLASS 100 resp. Class 64 (tř. K9) dl. 6 m s vnitřní ochranou z odstředivě nanesené cementové malty ($k = 0,003$) a vnější ochranou žárovým pokovením slitinou Zn/Al min. 400 g/m² a epoxidovým povlakem.

Krátký úsek v KÚ v délce 4,74 m bude proveden z potrubí HDPE PE100 d63 SDR11.

Potrubí bude uloženo do otevřené pažené rýhy š. 900 mm se svislými stěnami. Uložení bude provedeno na pískové lože tl. 150 mm s max. velikostí zrna 4 mm. Obsyp potrubí bude proveden ze stejného materiálu do výšky 250 mm nad vrchol trouby. Nad obsypem v ose potrubí bude umístěna varovná bílá páska šířky 300 mm s nápisem „pozor vodovod“. Zásyp rýhy bude proveden vytěženou zemínou, pokud bude vhodná ke zhutnění, v případě nevhodné zeminy bude použita štěrkodrt' fr. 32 – 63 se zhutněním na 45 MPa – nebo jiný, dobře zhutnitelný materiál. V PD se uvažuje s výměnou zeminy v objemu 80%. Stávající potrubí bude odstraněno. Po dokončení budou obnoveny konstrukční vrstvy vozovky.

Pro přepojení domovních přípojek bude použito potrubí HDPE PE 100 RC2 d32 SDR11 v celkové délce 12,77 m.

SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Pro rekonstrukci kanalizační stoky budou použity hrdlové kanalizační kameninové trouby oboustranně glazované (alt. glazované pouze uvnitř) DN 400, dl. 2500 mm se spojovacím systémem C,

typ S se zabrušovanými hrdly a těsníci kroužky na volných koncích (materiál EPDM s ocelovou výztuží). Těsnost v hrdlových spojích musí zaručovat minimální hodnotu přetlaku 50 kPa. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 64 \text{ kN/m}$ (tř. 160). Stejně potrubí bude použito pro propoj v ZÚ mezi revizními šachtami 4237 a 4238.

Pro propojení se stávající kanalizací KT DN 300 v KÚ v křižovatce s Východní ulicí a pro napojení kanalizace ze Šámalovy ulice budou v krátkých úsecích použity hrdlové kanalizační kameninové trouby oboustranně glazované (alt. glazované pouze uvnitř) DN 300, dl. 2500 mm se spojovacím systémem C, typ S se zabrušovanými hrdly a těsníci kroužky na volných koncích (materiál EPDM s ocelovou výztuží). Těsnost v hrdlových spojích musí zaručovat minimální hodnotu přetlaku 50 kPa. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 48 \text{ kN/m}$ (tř. 160).

Pro přepojení gravitačních domovních přípojek a přípojek od uličních vpustí budou použity hrdlové kameninové trouby DN 150, dl. 1500 mm mezní únosnosti 34 kN/m se spojovacím systémem F. Použité potrubí musí splňovat hodnoty mezní únosnosti ve vrcholovém zatížení $F_n = 34 \text{ kN/m}$ (tř. 34).

Potrubí DN 400 a DN 300 bude uloženo do pažené rýhy š. 1200 mm se svislými stěnami na sedlo 120° z prostého monolitického betonu C 12/15 X0. Trouba bude opatřena hutněným obsypem do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Pro obsyp bude použita hornina rozemletá skalní frézou a přetříděná na frakci 0 – 40 mm, v případě nedostatku bude použit dovezený písek stejné frakce. Zásyp rýhy bude proveden vytěženou zemínou. Pokud bude zemina nevhodná pro zásyp, bude odvezena na příslušnou skládku a nahrazena štěrkodrtí fr. 32 – 63, nebo eventuálně jinou nakoupenou vhodnou zemínou k zásypu. Dodavatel bude postupovat tak, že bude veškerý výkopek z hloubení rýh odvážet na mezideponii zemin, kde jej bude třídit, a bude jej používat k provádění zásypů. Přebytný výkopek vhodný ke zpětným zásypům na jedné části stavby bude použit pro zásyp na jiné části, kde je výkopek ke zpětným zásypům vhodný méně. Až po dokončení všech prací bude nevhodný a přebytný výkopek odvezen k trvalému uložení na skládce.

Potrubí DN 150 bude uloženo do pažené rýhy se svislými stěnami š. 900 mm na sedlo 120° z písku fr. 0 – 22 mm o celkové tl. 147 mm. Trouba bude opatřena hutněným obsypem z přetříděného výkopku nebo písku s max. zrnem 22 mm do výšky min. 150 mm nad vrchol trouby. Na obsypu nad troubou bude umístěna hnědá fólie š. 300 mm s nápisem Kanalizace. V místní komunikaci bude zásyp proveden vytěženou zemínou, v případě výskytu nevyhovující zeminy z výkopu bude zemina odvezena na příslušnou skládku a pro zásyp bude použit dovezený vhodný materiál.

V lomových bodech trasy rekonstrukce kanalizace bude na umístěno celkem 10 revizních šachet pro změnu směru a případné napojení domovních přípojek. Označení šachet v dokumentaci je převzato z původního číslování v pasportu kanalizace. Šachty pr. 1000 mm budou provedeny z betonových kanalizačních prefabrikátů s prefabrikovanými šachtovými dny. Žlábků budou opatřeny čedičovým žlabem, betonové nástupnice budou opatřeny obkladem z čedičových dlaždic s protiskluzovou úpravou. Vstup do šachet bude opatřen v komunikaci litinovými poklopy pr. 600 mm s únosností D 400. Šachta 3565216 před napojením na stávající stoku bude provedena jako spadišťová s výškou spadiště 1,30 m. V této šachtě bude proveden čedičový obklad nárazové stěny v rozsahu 180°.

OBNOVA KOMUNIKACE

V trase rekonstrukce budou po dokončení obnoveny konstrukční vrstvy vozovky dle původního stavu. Finální konstrukce vozovky v místní komunikaci bude provedena po dokončení rekonstrukce kanalizace, vodovodu a přeložky plynovodu STL. Finančně bude obnova komunikace rozdělena mezi investory rekonstrukce vodohospodářských objektů a přeložky plynovodu.

Vzhledem k tomu, že výkopové práce rekonstrukce vodovodu a kanalizace a přeložky plynovodu zasáhnou prakticky celou šířku vozovky, je uvažováno v projektové dokumentaci s obnovením všech konstrukčních vrstev vozovky v celé šířce. Předpokládané složení konstrukčních vrstev je následující:

- zámková dlažba	80 mm
- ložní vrstva, drcené kam. fr. 4-8	40 mm
- štěrkodrt'	300 mm

celkem 420 mm

V koncovém úseku v délce cca 13 m je trasa vedena ve vozovce s asfaltovým povrchem (Lesní ulice). V tomto úseku bude před zahájením výkopových prací provedeno odfrézování živичného krytu v tl. 40 mm na šířku 1,90 m (0,50 m od osy rýhy na obě strany). Následně bude proveden odřez živичné vrstvy na šířku rýhy (0,90 m) a odtěžení konstrukčních vrstev vozovky. Styčné spáry zhotovitel vyfrézuje a zapraví za horka zálivkovou hmotou. Do provedení finální vrstvy vozovky budou konstrukční vrstvy a aktivní zóna rýhy chráněny před nátokem vody a tím zabráněno zvodnění zhuťněného výkopku. Horní vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm bude položena finišerem vcelku na šířku odfrézování. Složení konstrukčních vrstev vozovky v rýze je následující:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	40 mm
spojovací postřik z emulze PSE	0,30 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	60 mm
štěrkodrt' ŠD, fr. 0 – 63 (2 x vrstva 150 mm)	300 mm

celkem 400 mm

c) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Statický výpočet pro uložení trub nebyl prováděn. Trouby jsou uloženy ve standardních hloubkách, určených pro tento materiál. Uložení trub je navrženo podle pokynů výrobců a dodavatelů trub. Při ukládání trub do komunikace je bezpodmínečně nutné dodržet navržené materiály v této projektové dokumentaci a technologický postup výrobce trub. Totéž platí pro osazení revizních šachet a poklopů.

B.2.4 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba nezahrnuje žádné pozemní objekty, pro které by bylo nutné zpracování požárně bezpečnostního řešení.

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní.

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Gravitační kanalizační stoky jsou navrženy a musí být provedeny jako vodotěsné. Po provedení pokládky potrubí a osazení revizních šachet budou provedeny zkoušky vodotěsnosti, které musí splňovat požadavky norem ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek a ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Rekonstrukce vodovodního řadu bude provedena jako vodotěsná. Před uvedením nového potrubí do provozu a napojením nemovitostí je nutno provést tlakové zkoušky potrubí na zkušební

přetlak PN 10 (1,0 Mpa) podle normy ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí a ČSN EN 805 75 5011 Vodárenství – Požadavky na vnější sítě a jejich součásti. Použité vodovodní trouby, tvarovky a armatury musí splňovat požadavky vyhlášky Ministerstva zdravotnictví 409/2005 Sb. „Vyhláška o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody“.

Dále budou provedeny zkoušky průchodnosti volným nástrojem.

Po skončení stavebních prací a před uvedením do provozu budou všechny části potrubí (armatury, tvarovky, trouby) zhotovitelem očištěny a propláchnuty, v případě potřeby též mechanicky vyčištěny a dezinfikovány.

Nejprve budou odstraněny (vyplaveny) všechny mechanické částice (viditelný zákal) z potrubí zvýšeným prouděním pitné vody (min. rychlostí 2 m.s⁻¹). Jestliže není takového stavu dosaženo, nelze potrubí uvést do provozu, ani kdyby byla dezinfikována.

Následně zhotovitel naplní potrubí čistou pitnou vodou s dezinfekčním prostředkem (v případě chloru použít úvodní plnicí koncentraci volného chloru 25 mg/l a nechat působit alespoň 24 hodin nebo koncentraci 50 mg/l a nechat působit alespoň 12 hodin. Tuto fázi je možné kombinovat s tlakovou zkouškou.

Po uplynutí uvedené doby zhotovitel vypustí vodu s dezinfekčním přípravkem tak, aby obsah přípravku ve vodě v potrubí byl nižší než povolený limit pro pitnou vodu. Posléze zhotovitel odebere vzorek vody na mikrobiologický rozbor, pH, pach a chuť (krácený rozbor) na vhodně zvoleném místě v časovém úseku méně než 24 hod po proplachování/naplnění potrubí. Jsou-li vzorky vody vyhovující ve všech ukazatelích, je možné úsek zprovoznit po udělení souhlasu objednatelem.

Stavba nemá negativní vliv na okolí s ohledem na vznik vibrací, hluku, prašnosti apod.

B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Není pro tento typ stavby řešeno. Stavba se nenachází v záplavovém území.

b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Stavba nevyžaduje.

c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEISMICITOU

Stavba nevyžaduje

d) OCHRANA PŘED HLUKEM

Stavba nevyžaduje

e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Není pro tento typ stavby řešeno. Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Nová jednotná kanalizace bude napojena na okraji lesního paku do stávající kanalizace, vedené lesní cestou do Svatovítské ulice. Na konci rekonstruovaného úseku kanalizace bude napojena kanalizace z ulice Východní, její oprava bude řešena v rámci udržovacích prací. Dále bude napojena stávající kanalizace ze Šámalovy ulice.

Rekonstruovaný úsek vodovodního řadu bude napojen v ZÚ na stávající vodovod LT DN 80 (křižovatka Na Dubcích – Šámalova), v KÚ bude propojen se stávajícím vodovodem LT DN 50 v Lesní ulici.

b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

SO 01.1 VODOVODNÍ ŘAD V ULICI NA DUBCÍCH

Jedná se o vodovodní řad pro zásobení obyvatel pitnou vodou.

Materiál a DN potrubí:	vodovod	hrdlová trouba, tv. litina DN 80 PN16	132,12 m
	přepojení domovních přípojek	HDPE PE100 RC2 d63 SDR11	4,74 m

SO 02.1 KANALIZAČNÍ STOKA V ULICI NA DUBCÍCH

Jedná se o jednotnou kanalizaci, odvádějící dešťové a splaškové odpadní vody na ČOV v Mladé Boleslavi.

Materiál a DN potrubí:	gravitační stoka:	kamenina DN 400	270,40 m
		kamenina DN 300	3,20 m
	přepojení domovních přípojek	kamenina DN 150	33,76 m

Navrhované kapacity – viz odst. B.2.1.g.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Není pro tento typ stavby řešeno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nebudou prováděny žádné terénní úpravy. Povrchy dotčené stavbou v úsecích mimo komunikace budou uvedeny do původního stavu a zatravněny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dobu výstavby bude v prostoru stavby zvýšena hlučnost (stavební stroje, kompresory, doprava). Podle NV č. 241/2018 Sb., kterým se NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV 217/2016 Sb. nesmí hluk ve dne přestoupit hladinu 50 dB. Pro

provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB v době od 7 do 21 hodin. Z tohoto pohledu je nutné vyloučit stavební činnost v nočním období.

Dále bude po dobu výstavby negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska prašnosti a exhalací.

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu.

Zařízení staveniště bude vybaveno buňkou chemického WC. Šatna bude řešena mobilní buňkou. Ostatní sanitární zařízení pro pracovníky bude zajištěno v prostorách dodavatelské firmy. Vybavení zařízení staveniště a dalších sanitárních zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 246/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Po dokončení stavby a napojení nemovitostí na splaškovou kanalizaci bude zajištěno odvedení veškerých splaškových odpadních vod z napojených objektů na ČOV I v Mladé Boleslavi.

c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Není vyžadováno.

e) ÚDAJE O VYDÁNÍ INTEGROVANÉHO POVOLENÍ

Stavba nevyžaduje integrované povolení.

f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu je dáno pruhem šířky 1,5 m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí. Toto území nesmí být zastavěno ani osázeno stromy. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavují překážku.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neřeší civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Kanalizační hrdlová trouba kameninová glazovaná
DN 150mm L1,50m spojovací systém F
Kanalizační hrdlová trouba kameninová glazovaná

33,76 m

DN 400mm L2,50m spojovací systém C	232,15 m
Zkrácená trouba na přítoku DN 400 (GZ), dl. 0,75 m	10 ks
Zkrácená trouba na odtoku DN 400 (GA), dl. 0,75 m	10 ks
Typové revizní šachty z betonových prefabrikátů vč. prefabrikovaných den Ø 1000 mm	11 ks
Vodovodní litinová trouba hrdlová, DN80 Class100 PN16, Zn+Al (85/15) 400 g/m2+modrý epoxid	133,21 m
Potrubí vodovodní HDPE PE100 RC2 d32 SDR11	14,87 m
Potrubí vodovodní HDPE PE100 RC2 d63 SDR11	4,74 m
Šoupátko EKO plus, DN80 PN16, VAG s teleskopickou zemní soupravou a poklopem	1 ks
Podzemní hydrant č.12.1.1.1500 Hvězda, dvoj. uz., 1,50m	1 ks
Navrtávací pas HACOM č.3350, DN80/1 1/4" PN16, Hawle	4 ks
Šoupátko dom. přípojky Profi-ISI č.5.8.32114, DN25 s teleskopickou zemní soupravou a poklopem	4 ks
Výkopy	1 320 m ³
Podkladní vrstvy – písek fr. 0 – 4 mm	20,5 m ³
Obsyp potrubí - písek fr. 0 – 4 mm	45,11 m ³
Podkladní vrstvy (beton C12/15)	65 m ³
Podkladní vrstvy (přetříděná vyfrézovaná hornina, nebo písek)	8,8 m ³
Obsyp (přetříděná vyfrézovaná hornina, nebo písek)	120,4 m ³
Zásyp rýh vytěženou zeminou	943 m ³
Podklad ze šterkodrti (zpevněné plochy)	220 m ³
Asfaltové vozovky (viz výkaz výměr)	26,9 m ²
Dlážděné vozovky (viz výkaz výměr)	628 m ²

b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V zájmové lokalitě nepředpokládáme výskyt podzemní vody v úrovni dna výkopové rýhy. Pokud dojde k nátoku dešťové vody do výkopové rýhy (např. při přívalem dešti), bude voda z rýhy přečerpána na severovýchodním okraji území do stávající kanalizace.

c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd do prostoru stavby bude umožněn z ulic Šámalova, Východní a Lesní. Auta a stavební stroje se budou v prostoru stavby pohybovat po stávajících zpevněných komunikacích.

Stavba nevyžaduje napojení na elektrickou energii ani na zdroj vody. Voda potřebná pro zkoušky vodotěsnosti, proplach potrubí a tlakové zkoušky bude dovezena v cisterně, nebo bude použita voda z veřejného vodovodu (po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem vodovodu).

d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Zhotovitel stavby zajistí, že všechny výkopy a překopy budou řádně zabezpečeny pevnými zábranami v souladu s požadavky vyhlášek a nařízení – v zastavěném území budou výkopy ohrazeny kovovým oplocením v pevných rámech min. výšky 2,0 m v prefabrikovaných mobilních patkách, osvětleny, případně tam, kde se předpokládá pohyb osob budou přes výkopovou rýhu zřízeny lávky v šířce min. 1,3 m a to v počtu jednu na 100 m výkopové rýhy a přejezdy pro příjezd osobních vozidel k nemovitostem s dostatečnou únosností. Pokud nebude možno zajistit jinou přístupovou trasu pro pěší a existující přístupová cesta nebude mít zpevněný povrch, zajistí zhotovitel pokládku geotextilie min. 200g/m² a vrstvy štěrku fr. 0 – 32 v tl. 150 mm na dobu stavby a poté její demontáž a likvidaci. –viz. Technické podmínky VAK.

U objektů, které se budou nacházet blíže jak 7,0 m od osy výkopové rýhy, provede dodavatel v předstihu podrobnou pasportizaci stavu objektu a v jednom vyhotovení předá objednateli. Pasportizaci bude provádět znalec v oboru pozemních staveb.

Stavba nezahrnuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)

Stavba nevyžaduje trvalý zábor. Dočasný zábor ploch pro stavbu je nutný po dobu výstavby a je dán manipulačním pruhem v šířce vozovky podél osy potrubí. Celkem se jedná o 5549 m².

DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKŮ k.ú. Bezděčín u Mladé Boleslavi

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m ²	Způsob využití	LV	vlastník	Dočasný zábor m ²
1	1347/1	9585	ostatní komunikace	10001	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	3270
2	289	2283	zeleň	10001	Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, Mladá Boleslav I, 29301 Mladá Boleslav	145

Dočasný zábor celkem:

3415 m²

g) POŽADAVKY MA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Viz odst. B.8.e.

h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE

Odpady vzniklé na stavbě jsou rozděleny podle katalogu odpadů zákona č. 541/2020 Sb o odpadech. V rámci stavby budou vyprodukovány odpady následujících druhů a kubatur:

číslo	druh odpadu	max. množství m ³
17 05 04	Zemina a kamení	377
17 03 02	Asfaltové směsi	365

Uvedené odpady budou použity pro úpravu terénu nebo budou odvezeny na příslušnou skládku. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 223/2015 Sb. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu. Odvoz musí být proveden podle vyhlášky č. 387/2016 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy v objemu 377 m³. Ta bude odvezena na příslušnou skládku.

Stavba nevyžaduje přísun zemin ani zřízení dalších deponií zemin.

j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Okolní pozemky a stavby nebudou realizací nijak zasaženy, proto není nutné navrhovat ochranu okolí před negativními účinky provádění stavby. Terén bude po dokončení uveden do původního stavu. Povrch zpevněných komunikací bude obnoven, nezpevněný povrch bude zatravněn.

k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTĚ

Během stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se stavebních prací. Jedná se o předpisy, uvedené v zákoně č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákoně č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět ručně podle požadavků jednotlivých správců.

Při realizaci stavby je nutno počítat se zatížením dopravou a stavební technikou podél výkopové rýhy. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. V PD předpokládáme pažení rýhy pomocí pažících boxů s výškou pažící stěny 1,5 – 4,0 m. Typ pažení upřesní zhotovitel stavby podle svých možností a podřídí tomu způsob realizace tak, aby byly splněny podmínky dané NV č. 136/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Pro navrženou stavbu byl zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) který je součástí projektové dokumentace.

I) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Zhotovitel stavby zajistí během stavby možnost příjezdu k objektům a stavbám v okolí.

m) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Předmětná stavba bude realizována převážně v místní komunikaci. Vzhledem k šířkovým poměrům komunikace a rozsahu prováděných prací bude stavba probíhat za plné uzavírky prováděného úseku. Dodavatel musí vždy po skončení pracovní směny zachovat přístup k objektům majitelům domů a vozidlům integrovaného záchranného systému. Vjezdy k přilehlým nemovitostem budou upravovány po dohodě s jejich majiteli operativně. V případě, že technologie výstavby tento přístup umožňovat nebude, budou o tomto dotčení majitelé přilehlých nemovitostí včas informováni dodavatelem stavby. Dopravní značení po dobu stavby bude navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pro dopravní značení bude použito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Pro prováděný úsek v místní komunikaci bude provedena uzavírka pracovního místa s použitím dopravního značení v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schéma B/15). Schéma je uvedeno v příloze Souhrnné technické zprávy. V rámci řešení provizorního dopravního značení budou osazeny následující svislé dopravní značky a dopravní zařízení:

- Z02 + min. 5 výstražných světel typu 1
- Z04a
- B01
- C02b
- C02c
- IP10a
- IP10b

Pro dopravní značení bude použito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Dodavatel v dostatečném předstihu zajistí zpracování plánu dopravně inženýrských opatření, která projedná s objednatelem a předloží příslušným orgánům k vydání povolení zvláštního užívání komunikací, podrobněji popsáno v technických podmínkách.

Zhotovitel stavby musí zajistit vyhotovení DIO a jeho odsouhlasení na DI Policie ČR.

n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nevyskytují se žádné speciální podmínky.

o) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 01.1 Vodovodní řad v ulici Na Dubcích
- SO 02.1 Kanalizační stoka v ulici Na Dubcích

Stavba nezahrnuje žádná technická a technologická zařízení.

Stavba bude realizována v roce 2022. Stavba není členěna na etapy.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba je vodohospodářskou liniovou stavbou, zajišťující odvedení splaškových a dešťových odpadních vod na ČOV v Mladé Boleslavi a zásobení obyvatel pitnou vodou.

V Jablonci nad Nisou
únor 2022

Ing. Milan Ulbrych