

Vodohospodářská kancelář Turnov
Ing. Jan Čížek
nábř. Václava Havla 207
541 01 Trutnov

Vás dopis značky / ze dne

Naše značka
8282/20/KSUS/MHT/BAR

Vyřizuje/telefon
Bartoníčková/736 623 733

Praha
11.12.2020

Věc : Vyjádření – „Plazy – přeložka vodovodu“ (1.část)

K předložené situaci Vám sdělujeme, že Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje souhlasí s výše uvedenou stavbou, kterou bude dotčena silnice č. III/2768 , p.č. 434/1 v k.ú. Plazy, za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v koordinaci se stavbou okružní křižovatky I/16.
2. Křížení silnice bude provedeno protlakem, v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky s uložením do chráničky. Startovací jámy nebudou umístěny v asfaltového povrchu silnice.
3. Podélné uložení vodovodního potrubí bude vedeno v otevřeném výkopu, ve stávající trase - ve vozovce , v hloubce krytí 1,2m pod niveletou vozovky.
4. Obnova konstrukce a povrchu vozovky bude provedena homogenizací ½ šíře vozovky dle přiloženého obrazového vzoru a dle požadavku správce komunikace.
5. Stavba bude realizována včetně přípojek.
6. V místě zeleného pásu požadujeme hloubku uložení 1,2m pod niveletou terénu. Zelený pás bude uveden do původního stavu řádným zhutněním vhodným zásypovým materiálem a oset travním semenem.
7. Před zahájením stavby požadujeme předložit DIO k odsouhlasení.
8. Silniční přídlažba ze žulových kostek (podél ČOV směr obec) a VDZ budou uvedeny do původního stavu.
9. Veškerá zařízení ve vozovce budou dorovnány do její nivelety (př. šoupata, hrnky, poklopy atd.). Armaturní a vodoměrné šachty nebudou umístěny v tělese silnice a sil. pozemku.
10. Případné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno do původního stavu.
11. Případné vodovodní přípojky požadujeme provést (na hranici „silničního pozemku“) současně při pokládce hlavních řadů. (V případě provedení homogenizace ½ šíře vozovky nebude dodatečné provádění vodovodních přípojek povoleno v době pěti let od předání komunikací zpět správci).
12. Před položením podkladové vrstvy (ACL) budou provedeny statické zkoušky zhutnění konstrukčních vrstev vozovky (ČSN 721006 příloha A), které musí prokázat minimální únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti do 2,5. Protokoly budou předány správci silnice před položením podkladové vrstvy (ACL) a krytu vozovky (ACO). Zkoušky zhutnění (počet bude stanoven v průběhu stavby) provede nezávislá odborná firma.
13. Povolení k umístění IS do silničního pozemku podle § 25, odst.6, písm.d/ zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů Vám vydá na základě Vaší žádosti a tohoto vyjádření odbor dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav.

14. Právní režim zvláštního užívání silnice se bude realizovat na základě smluvního vztahu. Uzavřená „Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ bude doložena jako doklad k žádosti o vydání opatření stavebního úřadu o povolení stavby. (Uzavření smlouvy podléhá schválení Radou Středočeského kraje a finanční kontrole – doba vyřízení tohoto procesu trvá 3-4 měsíce).
15. Pro vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav z důvodu provádění stavebních prací podle § 25, odst.6, písm.c 3 zákona č.13/1997 Sb.o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je nezbytným podkladem „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“ které si vyžádá investor, případně zplnomocněný zástupce nebo zhotovitel u KSÚS Středočeského kraje jeden měsíc před zahájením stavebních prací.
16. Po vydání rozhodnutí odborem dopravy a SH Magistrátu města Mladá Boleslav, požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
17. V období od 1.11. do 31.3. následujícího roku nebudou stavební práce prováděny z důvodu zimní údržby silnic.

S pozdravem

Lenka Chmelová
vedoucí TSÚ – oblast Mnichovo Hradiště

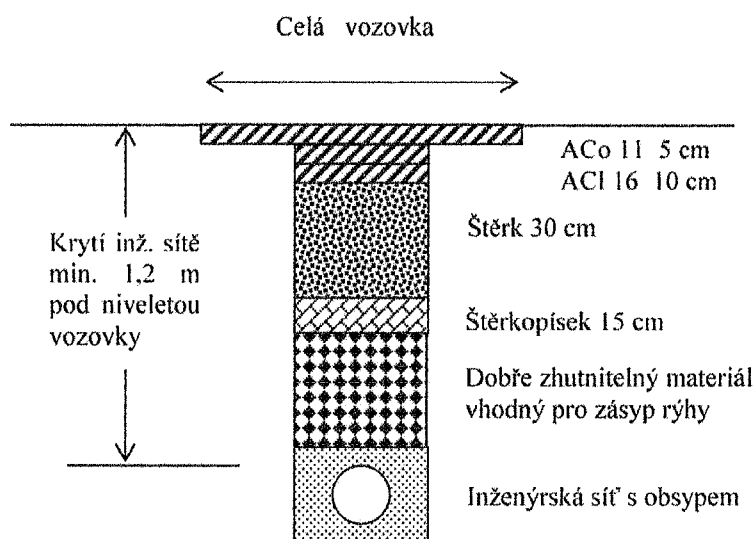
Příloha : obrazový vzor – ½ šíře vozovky
podklad pro výpočet úhrady

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (70)
príspevková organizace
Zborovská 11 150 21 Praha 5
IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
150 21 Praha 5, Zborovská 11**

Obnova konstrukce povrchu vozovky při ukládání inženýrských sítí

povrch vozovky v kobercové úpravě



- 1) Všechny materiály budou hutněny ve vrstvách **max. 30cm**
- 2) Při uložení inženýrských sítí do vozovky bude povrch vozovky vyfrézován, strojně položen a zhutněn v celé šíři vozovky.
- 3) Podélný spoj bude ošetřen spojovacím nátěrem.
- 4) Příčný spoj (řez) bude ošetřen vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí) nebo samolepícím páskem.