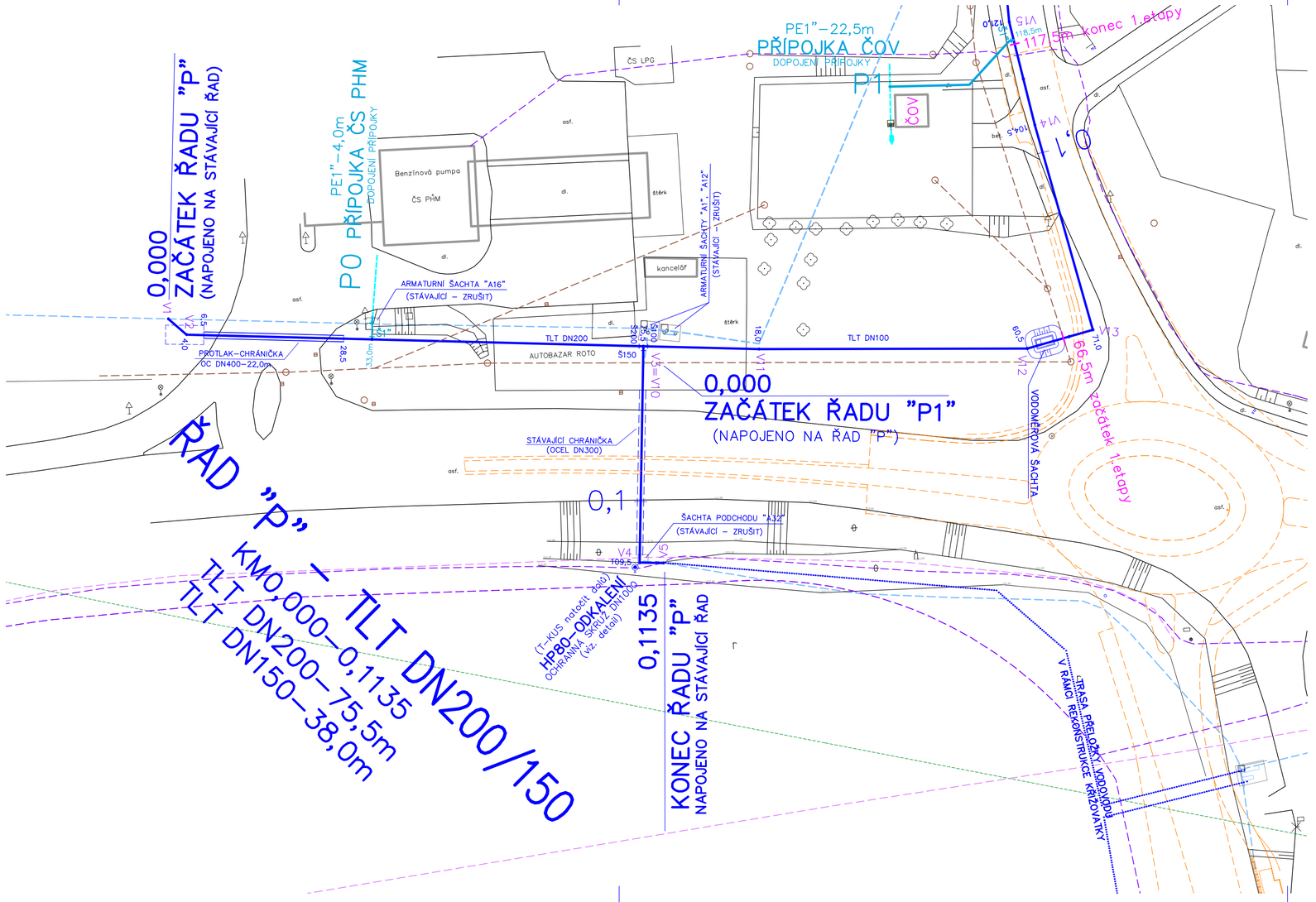
0,000
ZAČÁTEK ŘADU "P"
(NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ ŘAD)
PE1"–4,0m
PŘÍPOJKA ČS PHM
DOPOJENÍ PŘÍPOJKY
PO PŘÍPOJKA ČS PHM
PE1"–22,5m
PŘÍPOJKA ČOV
DOPOJENÍ PŘÍPOJKY
P1
ČOV
ČS LPG
Benzínová pumpa
ČS PHM
kancelář
asf.
dl.
štěrk
ARMATURNÍ ŠACHTA "A16"
(STÁVAJÍCÍ – ZRUŠIT)
ARMATURNÍ ŠACHTY "A1", "A12"
(STÁVAJÍCÍ – ZRUŠIT)
PROTLAK–CHRÁNIČKA
OC DN400–22,0m
TLT DN200
TLT DN100
AUTOBAZAR ROTO
Š150
STÁVAJÍCÍ CHRÁNIČKA
(OCEL DN300)
0,000
ZAČÁTEK ŘADU "P1"
(NAPOJENO NA ŘAD "P")
VODOMĚROVÁ ŠACHTA
86,5m
začátek 1.etapy
konec 1.etapy
ŠACHTA PODCHODU "A32"
(STÁVAJÍCÍ – ZRUŠIT)
0,1
ŘAD "P" – TLT DN200/150
KM0,000–0,1135
TLT DN200–75,5m
TLT DN150–38,0m
(T–KUS natočit dolů)
HP80–ODKALENÍ
OCHRANNÁ SKRUŽ DN1000
(viz. detail)
0,1135
KONEC ŘADU "P"
NAPOJENO NA STÁVAJÍCÍ ŘAD
TRASA PŘELOŽKY VODOVODU
V RÁMCI REKONSTRUKCE KŘIŽOVATKY
V1
V2
V3
V4
V5
V1=V10
V1=V11
V14
V15
V16
V17
V18
V19
V20
V21
V22
V23
V24
V25
V26
V27
V28
V29
V30
V31
V32
V33
V34
V35
V36
V37
V38
V39
V40
V41
V42
V43
V44
V45
V46
V47
V48
V49
V50
V51
V52
V53