



Magistrát města Mladá Boleslav

 Odbor dopravy a silničního hospodářství 

Havlíčková 1307, 293 01 Mladá Boleslav

tel./fax.: 326716333/326716344, e-mail: pelc@mb-net.cz



NAŠE ZN.: ODSH 253-280/2019-24/145

VYŘIZUJE: Pelc Jiří

TEL.: 326 716 333

E-MAIL: Pelc@mb-net.cz

DATUM 10.11.2020

Rozhodnutí nabylo právní moci
dnem 27.11.2020

MAGISTRÁT MĚSTA
Mladá Boleslav
odbor dopravy
a silničního hospodářství
38

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Žadatel: **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.**, IČ 46356983, se sídlem Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav, podal na Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost na vydání stavebního povolení na stavbu: „**Příjezdová komunikace k ČSOV 1 a zpevněná plocha**“ - stavební objekt SO 01.3, která bude provedena na pozemcích par. č. 424/1 a St.30/2 v k.ú. Horky nad Jizerou. Dnem podání žádosti bylo v dané věci zahájeno stavební řízení.

Magistrát města Mladá Boleslav odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (*dále jen stavební zákon*) a podle § 16 a § 40 zákona č. 13 /1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oznámil v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení.

Vzhledem ke skutečnosti, že jsou mu dobře známy poměry na staveništi a předložená žádost poskytuje dostatečný podklad pro její posouzení, upustil od ohledání na místě a ústního jednání a určuje lhůtu 15 dnů od doručení oznámení, do které mohly dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům a námítkám nebude přihlédnuto.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, po přezkoumání předmětné žádosti podle § 111 stavebního zákona, **r o z h o d í** takto:

Na stavbu: „Příjezdová komunikace k ČSOV 1 a zpevněná plocha“, která bude provedena na pozemcích par. č. 424/1 a St.30/2 v k.ú. Horky nad Jizerou, vyhotovil projekt (zhotovitel projektové dokumentace) PROJEKT IV s.r.o. IČO 25601172, Bassova 98/8, 190 00 Praha 9, odpovědný projektant Ing Jan Chudý (*autorizovaný inženýr ČKAIT 0010649*).

P o p i s s t a v b y:

Příjezdová komunikace

Příjezd k ČSOV je řešen místní komunikací o šířce 3 m a délce 16,4 m, která přímo navazuje na komunikační síť obce a je situována na pozemcích 424/1 a S.t. 30/2. Skrývka zeminy bude

provedena v šířce 4,62 m a to do hloubky 0,20 m. Na dno skrývky bude proveden hutněný štěrkový podsyp mocnosti 300mm ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm, který bude následně překryt hutněnou vrstvou obalovaného kameniva tloušťky 120 mm. Boky konstrukce vozovky budou upnuty do obrubníků ABO - 2-15 položených do betonového lože z betonu C20/25. Vrstva hutněného kameniva bude prolita asfaltovým penetračním postřikem 8kg/m². Následná bude provedena vrstva asfaltobetonu ACP16+ v tloušťce 60mm. Na to bude následně provedena vrstva asfaltobetonu AC011 + v tloušťce 40mm. Po provedení tělesa komunikace budou vnější strany obrubníků obsypány skrytou zeminou viz vzorový příčný řez komunikací.

Zpevněná plocha

Pro usnadnění pohybu obsluhy čerpací stanice se v okolí ČSOV 1 provede dlážděná plocha o rozměrech 4 m x 4 m. Tato plocha je vůči stávajícímu okolnímu terénu převýšena o 200 mm a bude proti posunu zajištěna betonovými palisádami.

Betonové palisády

Pro zajištění proti posunu se osadí po obvodu dlažby kruhové betonové palisády Rondela o délce 400mm. Zapuštění palisády pod úroveň terénu je 200 mm. Jednotlivé prvky palisády se kladou těsně vedle sebe do betonového lože ze zvlhlé betonové směsi třídy C 20/25 XC2. Při zabudování je nezbytně nutné kontrolovat svislost každého dílce a zároveň respektovat jeho kónicitu, která je dána technologií výroby.

Dlažba:

Na začátku je nutno z celé plochy odstranit ornici, kořeny, větve apod. Řádně zhutněná pláň a řádně zhutněné podkladní vrstvy jsou základními podmínkami pro kvalitně provedenou spodní stavbu s dlouhou životností. Proto se doporučuje hutnit jednotlivé vrstvy po vrstvách o maximální tloušťce 10-15 cm. Podkladní vrstvy se provádějí ve spádu budoucí zpevněné plochy. Vlastní urovnání ložné vrstvy se provádí pomocí dřevěné latě nebo hliníkového pravítka přes vodící lišty. Ložnou vrstvu je nutné výškově nadsadit o 5-8 mm, neboť při konečném hutnění zadlážděného krytu dojde ke zhutnění ložné vrstvy, tudíž k poklesu její vrchní úrovně. Na ložnou vrstvu se provede vlastní položení dlažby Best - Korzo o tloušťce 60 mm a poté se dlažba zapískuje. Zapískování spár se provádí suchým křemičitým pískem o velikosti zrn 0-2 mm. Orientační spotřeba písku se pohybuje na 1 cm výšky dlažby od 1,40 kg/m² do 4,05 kg/m² dlážděné plochy.

Stavba musí být provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav, jako speciální stavební úřad výše uvedenou stavbu

p o v o l u j e

při dodržení následujících podmínek:

1/

Stavba Žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: SO 01.3 „Příjezdová komunikace k ČSOV 1 a zpevněné plochy" - Horky nad Jizerou, na pozemcích par. č. 424/1 a St.30/2 v k.ú. Horky nad Jizerou okrese Mladá Boleslav, bude provedena podle projektové dokumentace, kterou zhotovil PROJEKT IV s.r.o. IČO 25601172, Bassova 98/8, 190 00 Praha 9, odpovědný projektant Ing Jan Chudý (autorizovaný inženýr ČKAIT 0010649).

2/

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího písemného souhlasu speciálního stavebního úřadu – odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav.

3/

Při provádění prací je nutno dodržet předpisy týkající se ochrany zdraví a bezpečnosti osob při práci.

4/

Stavbu smí provádět jen organizace oprávněná k provádění těchto staveb.

5/

Předpokládaný termín dokončení stavby: 12/2022

6/

Nejpozději 15 dnů před zahájením stavby bude ověřeno u všech správců podzemních inženýrských sítí přesné uložení podzemních zařízení, která musí být zakreslena dokumentace a bude objednáno vytyčení těchto zařízení a zajištění dohledu.

7/

Při stavbě musí být splněny podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí vydaném dne 2.6.2017, pod č.j. ŽP – 336.2-24259/2017.

8/

Splnění podmínek uvedených ve stanovisku Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, 150 21 Praha 5, Zborovská 11, ze dne 26.5.2017, vydaném pod č.j.3360/17/KSUS/MTH PEC.

9/

Splnění podmínek uvedených ve vyjádření Vodovodů a kanalizací Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1153, 293 22 Mladá Boleslav v části „Příjezdová komunikace a zpevněné plochy“, vydaném dne 22.8.2018, pod zn. 0187/18/Ge.

10/

Splnění podmínek uvedených ve vyjádření Policie ČR KRPS SK DI Mladá Boleslav, č.j.: KRPS-2485767/Čj-2020-010706-KOM ze dne 6.10.2020.

11/

Splnění podmínek uvedených ve vyjádření vydaném dne 6.8.2019 společností CETIN, pod č.j. 712947/19.

12/

Splnění podmínek uvedených ve sdělení ČEZ Distribuce a.s. Teplická 874/8, Děčín, ze dne 10.8.2018 (č.j. 1099696924/619), dne 20.11.2018 (č.j.0101021261).

Upozornění:

Ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, vzniká zákonná povinnost provedení záchranného archeologického výzkumu. Vlastní práce je nezbytné provádět při zajištění odborného archeologického dohledu. Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR Praha v.v.i., v předstihu nejméně 14 dnů (poštou nebo e-mailem: oznámení@arup.cas.cz).

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení **pozbyvá platnosti**, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

O d ů v o d n ě n í:

Žadatel: **Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.**, IČ 46356983, se sídlem Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav, podal na Magistrát města Mladá Boleslav, odbor dopravy a silničního hospodářství, žádost na vydání stavebního povolení na stavbu: „**Příjezdová komunikace k ČSOV 1 a zpevněná plocha**“ - stavební objekt SO 01.3, která bude provedena na pozemcích par. č. 424/1 a St.30/2 v k.ú. Horky nad Jizerou.

Speciální stavební úřad odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení a dokumentaci stavby z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že stavbou nebudou ohroženy zájmy společnosti ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily vydání stavebního povolení.

P o u ě n í:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení podle § 81 a 83 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ke Krajskému úřadu-Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 00 Praha 5, podáním u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města Mladá Boleslav.



Referent odboru dopravy:

Jiří Pelc

Obdrželi:

Vodovody a kanalizace a.s. Mladá Boleslav, Čechova 1151, 293 01 Mladá Boleslav (v zastoupení IRNA S.R.O., IČ 61466832, se sídlem Na Konečné 38/9, 144 00 Praha 4 - Písnice)

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org. Zborovská 11, Praha 5

Magistrát města MB, odbor ŽP, Komenského nám. 61, Mladá Boleslav

Magistrát města MB, odbor stavební a rozvoje města, Komenského nám. 61, Mladá Boleslav

MO-Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Hradební 12/772, 110 05 Praha 1, Staré město

Povodí Labe s.p. Víta Nejedlého 951, Hradec Králové

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI - Štefánikova 1304, 293 01 Mladá Boleslav

ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

CETIN - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6 , 130 00 Praha 3