

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
1.1	STAVBA	2
1.2	INVESTOR, OBJEDNATEL.....	2
1.3	PROJEKTANT.....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
2.3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	3
2.4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	3
2.5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
2.6	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
2.7	ZEMNÍ PRÁCE.....	5
2.8	PŘÍPRAVA STAVBY, DEMOLICE	5
2.9	ODVODNĚNÍ.....	5
2.10	VYBAVENÍ KOMUNIKACE	5
2.11	VYTYČENÍ.....	5
2.12	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	5
3	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1	VSTUPNÍ PODKLADY.....	5
3.2	POPIS ÚZEMÍ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY	6
3.3	TECHNICKÉ ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ	6
4	VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD	6
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACI.....	6
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU	7
8.1	REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	7
9	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10	NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY	7
11	ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	8
12	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

Název stavby:	VÝDEJNÍ MÍSTO POŽÁRNÍ VODY V MNICHOVĚ HRADIŠTI
Stavební objekt:	KOMUNIKACE
Místo stavby:	intravilán města Mnichovo Hradiště
Obec:	Mnichovo Hradiště
Okres:	Mladá Boleslav
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště (697575)
Charakter stavby:	Novostavba zařízení
Správce:	Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a. s.
Stupeň PD:	DSP – dokumentace pro stavební povolení

1.2 INVESTOR, OBJEDNATEL

Objednatel projektu:	Vodovody a Kanalizace Mladá Boleslav, a. s. Čechova 1151 293 01, Mladá Boleslav IČ: 46356983
----------------------	---

1.3 PROJEKTANT

Společnost:	ANITAS, s.r.o. Turnovská 21 295 01, Mnichovo Hradiště IČ: 25755668
Zodpovědný projektant:	Ing. Tomáš Rakouský
Vypracoval:	Ing. Jan Šilhán, ČKAIT: 0010912

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází ve Středočeském kraji v okrese Mladá Boleslav v intravilánu města Mnichovo Hradiště (k. ú. Mnichovo Hradiště), v ulici Jiráskova, na východním okraji současně zastavěného území města v těsné blízkosti dálnice D10 a areálu čerpací stanice pohonných hmot. Projektem je řešeno vybudování výdejního místa požární vody, přičemž tímto stavebním objektem je řešena úprava stávající komunikace v ulici Jiráskova za účelem zbudování příjezdové rampy a částečného zálivu pro vozidla HZS. Důvodem stavby je potřeba zřídit samostatné a kapacitní výdejní místo požární vody. Záliv je navržen pro jedno cisternové vozidlo v pozici pro plnění a druhé vyčkávací.

2.2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stávající stav:

Ulice Jiráskova je v místě stavby obousměrnou slepou místní komunikací funkční skupiny C – obslužná s šíří jízdního pásu cca 7 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi a zelenými pásy. Z jedné strany je prostor komunikace ohraničen obytnou zástavbou – oplocení, z druhé strany je prostor komunikace ohraničen betonovou protihlukovou stěnou oddělující areál čerpací stanice pohonných hmot od obytné zástavby. Mezi areálem čerpací stanice pohonných hmot a ulicí Jiráskovou je zelený pás. Povrch vozovky tvoří asfaltový beton. Odvodnění komunikace je řešeno primárně příčným a podélným sklonem do okolních zelených ploch za krajnicí.

Projektovaný stav:

Místní komunikace v ulici Jiráskova bude na stranu protihlukové stěny rozšířena o částečný záliv šíře 1,9 m, délky 20 m s nájezdovým a výjezdovým klínem délky 5 m. Výchozí linií je stávající okraj vozovky. Částečný záliv bude proveden s vozovkou z asfaltového betonu a bude lemován silničními obrubami uloženými do betonového lože. Za obrubami bude osazeno samotné výdejní místo požární vody, které sestává z podzemní a nadzemní části – armaturní šachta a nadzemní část s plnicím potrubím a zařízením pro ovládání. Okolo výdejního místa bude provedena zpevněná plocha z betonové dlažby. Výška silniční obruby v délce částečného zálivu, resp. v délce plnicího místa vč. zpevněné plochy bude + 20 mm nad vozovkou. Na nižším konci výdejního místa – výjezdový klín bude výška obruby v úrovni vozovky, aby byl zajištěn odtok dešťové vody do okolních zelených ploch. Nájezd vozidel HZS do výdejního místa bude umožněn z areálu čerpací stanice pohonných hmot vytvořením nájezdové rampy přes stávající zeleň. Je navržena rampa šíře 4 m se zaoblením nároží v místě napojení na ul. Jiráskovu $R = 8$ m. Sклон rampy bude max. 5 %. Rampa provedena s vozovkou z betonové dlažby a bude oboustranně lemována betonovými silničními obrubami a na straně stávající betonové šachty bude v délce cca 7 m lemována betonovými palisádami z důvodu většího výškového rozdílu terénu u zmiňované šachty. Součástí stavby je i obnova poloviny jízdního pásu místní komunikace od jejího konce k začátku zálivu, a to z důvodu nutného navázání jednotlivých konstrukcí a z důvodu viditelných trhlin komunikace, které svědčí o menší únosnosti, zejména na okrajích komunikace.

2.3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení se nemění.

2.4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta stávající komunikace se nemění. Projektovaná niveleta rampy je navržena v podélném sklonu max. 5%.

2.5 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Místní komunikace v ulici Jiráskova je místní komunikací funkční skupiny C – obslužná s šíří jízdního pásu 7 m a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi – typ MO1k. V místě částečného zálivu bude rozšířena o 1,9 m. Nájezdová rampa je navržena šíře 4,0 m mezi obrubami. Příčný sklon stávající komunikace je

cca 1,5 % směrem k okraji vozovky. Částečný záliv bude mít opačný příčný sklon s hodnotou 2,0 %. Úžlabím bude dešťová voda odvedena do přilehlých zelených ploch. Záliv bude lemován silničními obrubami (150/250/1000) kladenými do betonového lože C16/20-X0 tl. 100 mm s opěrou. Rampa bude částečně lemována betonovými palisádami kladenými do betonového lože s opěrou dle předpisu a vzorového schématu výrobce palisády.

2.6 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce vozovky je navržena dle TP170 a ČSN 73 6114. Základními vstupními hodnotami jsou: průměrná roční teplota je 8°C a mrazový index 350°C, typ podloží í PIII, třída porušení krytu D1 pro asfaltovou komunikaci a pojižděné dlážděné plochy, D2 pro dlážděné méně zatížené plochy. Hloubka promrzání je stanovena přibližně na 0,95 m. Pro konstrukci vozovky v třídě porušení D1 se požaduje min. tloušťka nenamrzavých vrstev 300 - 350 mm. Pro konstrukce vozovky třídy porušení D2 se tyto požadavky nezkontrolují. Při návrhu nové konstrukce vozovky se vychází z typu podloží PIII. Minimální požadovaný modul přetvárnosti zemní pláně činí $E_{\text{def},2} = 45$ MPa. V případě, že nebude dosaženo projektem předepsaného modulu přetvárnosti pláně (únosnost pláně) je nutné navrhnout zlepšení aktivní zóny, případně upravit konstrukční skladbu. Pro ověření budou provedeny min. 2 statické zatěžovací zkoušky prokazující minimální modul přetvárnosti pláně. Před provedením konstrukce vozovky je nutná přítomnost projektanta nebo geotechnika na stavbě z důvodu zhodnocení pláně komunikace. V případě, že bude plán vykazovat neočekávané anomálie (zcela odlišný typ zeminy, potrhání povrchové vrstvy, výskyt mělkých míst kudy se realizuje větší transport podpovrchové vody, kaverny,...), musí být provedena patřičná opatření. V souladu s TP170 a ČSN 73 6114 jsou navrženy následující konstrukční skladby:

KONSTRUKCE VOZOVKY: D1-N-6-V-PIII

<i>konstrukční vrstva</i>	<i>ozn.</i>	<i>tl./množ.</i>	<i>norma</i>
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, TP 109
Spojovací postřik asf. emulzí	PS,E	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 +	60 mm	ČSN 73 6121, TP 109
Infiltrační postřik asfaltový	PI,A	1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129, TP 102
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6129, TP 102
Štěrkodrt'	ŠDa 0/63	300 mm	ČSN 73 6126-1

SKLADBA CELKEM

min. **520 mm**

KONSTRUKCE VOZOVKY – POJÍŽDĚNÉ DLÁŽDĚNÉ PLOCHY: D1-D-1-V-PIII

<i>konstrukční vrstva</i>	<i>ozn.</i>	<i>tl./množ.</i>	<i>Norma</i>
Betonová dlažba	DL., BET.	80 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L 0/4	40 mm	ČSN 73 6131
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6129, TP 102
Štěrkodrt'	ŠDa 0/63	300 mm	ČSN 73 6126-1

SKLADBA CELKEM

min. **540 mm**

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH: D2-D-1-O-PIII

<i>konstrukční vrstva</i>	<i>ozn.</i>	<i>tl./množ.</i>	<i>norma</i>
Betonová dlažba	DL., BET.	60 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L 0/4	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDa 0/63	250 mm	ČSN 73 6126-1

SKLADBA CELKEM

min. **370 mm**

2.7 ZEMNÍ PRÁCE

Před započítím zemních prací musí stavebník zajistit přesné vytyčení podzemních sítí technického vybavení správci těchto zařízení. V projektu jsou polohy stávajících sítí technického vybavení znázorněny orientačně na základě dostupných informací a vyjádření správců těchto sítí a zařízení. V ploše nového záboru bude před započítím zemních prací odstraněna ornice v tl. 0,15 m. Tento materiál bohatý na humus nesmí být nijak dále používána do konstrukcí vozovky. Ornice bude využita na následné ohumusování a terénní úpravy. Nové konstrukce vozovky budou provedeny v nepažené odkopávce. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky bude plán upravena v základním jednostranném příčném sklonu min. 3,0% a přehutněna pojezdem statického válce bez vibrace. Minimální požadovaný modul přetvárnosti pláň je $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ pro ověření budou provedeny min. 2 statické zatěžovací zkoušky prokazující minimální modul přetvárnosti pláň. Místa provedení zatěžovacích zkoušek budou určena stavebním dozorem. V případě dosažení požadovaných hodnot lze přistoupit k realizaci konstrukce vozovky. V případě, že nebude požadovaných hodnot dosaženo, musí být provedena patřičná opatření. Na zemní plán bude položena separační geotextilie o plošné hmotnosti 300 g/m^2 . Veškerá vytěžená zemina bude odvezena na trvalou skládku zeminy bez dalšího využití na stavbě. Hutnění bude prováděno dle ČSN 72 1006 na požadovanou míru zhutnění. Požadovaná míra zhutnění je u nesoudržných materiálů (štěrky) stanovena $I_d=0,95$. Okolní původně ozeleněné plochy dotčené stavbou, budou opětovně osety travním semenem.

2.8 PŘÍPRAVA STAVBY, DEMOLICE

V ploše záboru dojde k vyřezání náletových dřevin a odstranění pařezů. Stavbou dotčená část vozovky bude odfrézována v požadovaných tloušťkách vč. provedené zazubení v místě napojení vozovkových vrstev.

2.9 ODVODNĚNÍ

Do stávajícího odvodnění se nezasahuje. Odvodnění je navrženo primárně podélným a příčným sklonem do přilehlých zelených ploch, kde je přirozeně zasakována

2.10 VYBAVENÍ KOMUNIKACE

Není.

2.11 VYTYČENÍ

Základní vytyčovací body stavby budou součástí dalšího stupně dokumentace (RDS – realizační dokumentace stavby). Výškový systém: B.p.v., polohový systém: S-JTSK

2.12 VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Po ukončení stavby budou stavbou dotčené původně zatravněné plochy osety travním semenem.

3 VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 VSTUPNÍ PODKLADY

- geodetické zaměření (polohopis a výškopis) zájmového území
- Územní plán města Mnichovo Hradiště
- Vyjádření k existenci sítí technického vybavení (rok 2024)
- údaje z geologické mapy M 1:25 000 a hydrogeologické rajonizace (ČGS)
- údaje z katastru nemovitostí, katastrální mapa
- záznamy z místního šetření, fotodokumentace, požadavky objednatele

3.2 POPIS ÚZEMÍ, GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologie:

Podle geologické mapy M 1:50 000 ČGS, soustava Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity se na území vyskytují kvartérní pokryvy sestávající z nezpevněných sedimentů - spraš a sprašová hlína (spraš navátá do vody). Mocnost pokryvné vrstvy je průměrně 3 m. Horninové podloží je tvořeno navětralým vápnito-jílovitým pískovcem jizerského souvrství, útvar křída, region česká křídová pánev.

Hladina podzemní vody nezjištěna.

Hydrogeologie:

Území leží v hydrogeologickém rajonu č. 4710 Bazální křídový kolektor na Jizeře. Jedná se o povodí Labe. Přímo posuzovaným prostorem neprotéká žádná vodoteč ani se nenachází žádná vodní plocha. Území je přirozeně odvodňováno do řeky Jizery. Hladina podzemní vody nebyla zjištěna.

3.3 TECHNICKÉ ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Vzhledem k typu zemin v podloží komunikací - spraše a sprašové hlíny (typ III), je zapotřebí u nově budovaných konstrukcí prokázat projektem předepsanou únosnost zemní pláně, resp. modul přetvárnosti pláně. Minimální požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{\text{eff},2} = 45 \text{ MPa}$. Pro ověření budou provedeny statické zatěžovací zkoušky prokazující minimální požadovaný modul přetvárnosti pláně. Místa provedení zatěžovacích zkoušek budou určena stavebním dozorem. Před provedením konstrukce vozovky je nutná přítomnost projektanta nebo geotechnika na stavbě z důvodu zhodnocení pláně komunikace. V případě, že bude plán vykazovat neočekávané anomálie (zcela odlišný typ zeminy, potrhané pokryvné vrstvy, výskyt mělkých míst kudy se realizuje větší transport podpovrchové vody, kaverny,...), musí být provedena patřičná opatření na zlepšení pláně. V případě splnění podmínek lze přistoupit k realizaci konstrukcí vozovek. Po odhalení pláně se doporučuje v co nejkratším čase zrealizovat konstrukční vrstvy vozovky a nevystavovat zemí plán povětrnostním vlivům. Jedná se zejména o promočení nebo nadměrné vysušení pláně.

Z hlediska schopnosti vsakování má zemina v podloží dobré vlastnosti a je vhodná pro přirozené zasa-
kování dešťových vod z povrchu. Je nutné brát v úvahu i fakt, že tyto zeminy mají dobrou vlastnost zpětně kapilárně vzlínat vodu. Z tohoto důvodu se doporučuje pod nově budované souvrství položit filtrační geotextílii 300 g/m² a dodržet minimální tloušťku nenamrzavých vrstev konstrukce vozovky dle TP170.

4 VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Stavební objekt komunikace se váže na objekt výdejního místa požární vody, zejména na osazení armaturní šachty výdejního místa.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Samostatné zpevněné plochy se nenavrhují. Veškeré ostatní plochy viz. odstavce výše.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD

Režim povrchových a podpovrchových vod se stavbou nemění.

7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA KOMUNIKACI

Z důvodu zajištění bezproblémové a nepřetržité dostupnosti výdejního místa je navržen zákaz vjezdu vozidel do koncové části ulice a déle je v délce částečného zálivu navržen zákaz zastavení prostřednictvím svislého a vodorovného dopravního značení. Samotné výdejní místo bude označeno samostatnou informativní tabulkou. Navržené dopravní značení je uvedeno níže:

Svislé dopravní značení:

- B1 + E13 text: „MIMO VOZIDEL HZS“
- B28

- E13 text: „VÝDEJNÍ MÍSTO POŽÁRNÍ VODY“

Vodorovné dopravní značení:

- V12c, V9a (vlevo)

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů nebo jiných nebezpečných látek negativně ovlivňujících životní prostředí. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, určena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Veškerá stavební mechanizace bude řádně udržována a provozována zejména v souvislosti s možnými úniky provozních kapalin. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a postupovat tak, aby negativní dopad provádění stavby na životní prostředí byl minimální. V průběhu realizace stavby je nutné respektovat zejména:

- a)** Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b)** Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
- c)** Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- d)** Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací, provozu stavební mechanizace a zařízení staveniště vhodným způsobem zamezit znečištění povrchových a podzemních vod.
- e)** Ochrana stávající zeleně. Kmeny vzrostlých stromů v blízkosti stavby budou v případě nutnosti chráněny bedněním. Práce v blízkosti všech stromů je třeba provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k jejich poškození, případně k poškození kořenového systému.

Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle platných norem vztahujících se ke stavbě. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta a objednatele.

8.1 REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Režim povrchových a podpovrchových vod není stavbou dotčen. Při stavbě je nutno věnovat zvýšenou péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. V případě havárie, která má nebo by mohla mít za následek kontaminaci podloží, případně přímo povrchové nebo podpovrchové vody, je jakýkoliv účastník stavby povinen tuto skutečnost bez zbytečného odkladu oznámit příslušnému orgánu ochrany přírody a bezodkladně učinit základní a nutná opatření za účelem zamezení vzniku škod.

9 VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí stavby není žádné technologické vybavení.

10 NÁVAZNOST NA OKOLNÍ KOMUNIKACE, PŘÍSTUP NA POZEMKY

Návaznosti na okolní komunikace se nemění, přístupy na pozemky nejsou dotčeny.

11 ZABEZPEČENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Neřeší se.

12 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

- [01] ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- [02] ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- [03] ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- [04] ČSN EN 1992 - Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí
- [05] ČSN EN 1997 - Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [06] ČSN EN 206-1 - Beton – část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [07] ČSN 73 1001 - Základová půda pod plošnými základy
- [08] ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- [09] ČSN 72 1002 – Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- [10] TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- [11] ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin

V Mnichově Hradišti, září 2024

Ing. Jan Šilhán