

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### ZDĚTÍN, VÝMĚNA VODOVODU PE 90

#### Dokumentace pro vydání společného povolení stavby

Zprávu zpracoval:

Ing. Milan Ulbrych

#### OBSAH

<b>B.1</b>	<b>Popis území stavby</b> .....	str.	3
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	str.	3
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací ...	str.	3
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	str.	3
d)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	str.	3
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	str.	3
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	str.	4
g)	Poloha vůči záplavovému území, poddolovanému území .....	str.	4
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	str.	4
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	str.	4
j)	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	str.	4
k)	Územně technické podmínky, napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	str.	4
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	str.	5
m)	Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje .....	str.	5
n)	Meteorologické a klimatické údaje .....	str.	5
<b>B.2</b>	<b>Celkový popis stavby</b> .....	str.	6
<b>B.2.1</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání</b> .....	str.	6
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	str.	6
b)	Účel užívání stavby .....	str.	6
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	str.	6
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	str.	6
e)	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	str.	6
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	str.	6
g)	Navrhované parametry stavby .....	str.	6
h)	Základní bilance stavby .....	str.	7
i)	Základní předpoklady výstavby .....	str.	7
j)	Orientační náklady stavby .....	str.	7
<b>B.2.2</b>	<b>Bezpečnost při užívání stavby</b> .....	str.	7
<b>B.2.3</b>	<b>Základní charakteristika objektů</b> .....	str.	7
<b>B.2.4</b>	<b>Základní popis technických a technologických zařízení</b> .....	str.	8

<b>B.2.5</b>	<b>Zásady požární bezpečnostního řešení .....</b>	str.	8
<b>B.2.6</b>	<b>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....</b>	str.	8
<b>B.2.7</b>	<b>Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	str.	9
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	str.	9
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	str.	9
c)	Ochrana před technickou seismicitou .....	str.	9
d)	Ochrana před hlukem .....	str.	9
e)	Protipovodňová opatření .....	str.	9
f)	Ochrana před ostatními účinky .....	str.	9
<b>B.3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	str.	9
a)	Napojovací místa technické infrastruktury .....	str.	9
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	str.	9
<b>B.4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	str.	10
<b>B.5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	str.	10
<b>B.6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	str.	10
a)	Vliv stavby na životní prostředí .....	str.	10
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu .....	str.	10
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	str.	10
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí, je-li podkladem.....	str.	11
e)	Údaje o vydání integrovaného povolení .....	str.	11
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	str.	11
<b>B.7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	str.	11
<b>B.8</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	str.	11
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot .....	str.	11
b)	Odvodnění staveniště .....	str.	12
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	str.	12
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	str.	12
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin .....	str.	12
f)	Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	str.	12
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	str.	13
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě a jejich likvidace .....	str.	13
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	str.	13
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	str.	14
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ..	str.	14
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	str.	14
m)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	str.	14
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	str.	15
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	str.	15
<b>B.9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	str.	15

**Přílohy:** B/15 TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Stavba se nachází v zastavěném území obce Zdětín v její centrální části. Jedná se o liniovou stavbu, umístěnou ve vozovce s asfaltovým povrchem. V okolí se nachází zástavba rodinných domů. Terén je v prostoru stavby rovinný s nadmořskou výškou 249,00 – 251,00 m n.m.

Kromě stávajícího vodovodního řadu se v zájmovém území nachází tlaková kanalizace, podzemní vedení NN a nadzemní sdělovací vedení. V části území se vyskytuje dešťová kanalizace.

Správcem komunikace (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.) je připravována rekonstrukce vozovky v trase navrženého vodovodu. Stavba vodovodu bude provedena v předstihu před rekonstrukcí vozovky.

### **b) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

V současné době je platný Územní plán po změně č. 1, schválený 30.3.2022. Stavba je umístěna v ploše dopravní infrastruktury (silnice III. třídy), podél se nacházejí plochy SV (smíšené obytné plochy) a ZV (zeleň veřejná).

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Zdětín.

### **c) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ**

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. Č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území. Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

### **d) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Dosud nebyla vydána žádná rozhodnutí dotčených orgánů.

### **e) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ**

#### ***PRŮZKUM V TERÉNU***

Průzkum v terénu byl proveden v rámci přípravy podkladů pro vyhotovení projektové dokumentace. Během průzkumu prošli účastníci trasu stávajícího i navrhovaného vodovodu v zájmové lokalitě a přímo na místě byly pracovníky provozu projektantům sděleny požadavky na nový řad. Z průzkumu je zřejmé, že trasa stávajícího vodovodu je vedena nevhodně podél vozovky v nebezpečné ploše, kde je rovněž umístěno potrubí tlakové splaškové kanalizace a podzemní vedení NN. Trasy jsou prakticky totožné a neodpovídají prostorovému uspořádání sítí podle ČSN 73 6005. V případě opravy vodovodu je značná pravděpodobnost poškození souběžného vedení. Na stávajícím potrubí dochází v poslední době rovněž k opakujícím se poruchám. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto, že stávající potrubí bude nahrazeno novým, uloženým ve vozovce v dostatečné vzdálenosti od ostatních inženýrských sítí.

Součástí stavby bude přepojení stávajících domovních přípojek na nový vodovodní řad. Pracovníci provozu VaK MB provedli průzkum stávajícího stavu přípojek a předali projektantovi jejich seznam s popisem stavu každé přípojky.

## **GEODETICKÉ PODKLADY**

Pro projektové práce bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření terénu z PD „III/27215 Zdětín, rekonstrukce“. Zpracování projektové dokumentace vodovodu bylo koordinováno s projektantem rekonstrukce silnice.

## **SOUVISEJÍCÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

V trase výměny vodovodu probíhalo současně zpracování projektové dokumentace rekonstrukce vozovky „III/27215 Zdětín, rekonstrukce“, kterou řešila projektová kancelář ADVISIA, s.r.o., Rubeška 215/1, 190 00 Praha 9, IČ: 24668613. Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov, IČ: 000 660 01.

## **INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Inženýrskogeologický průzkum v prostoru stavby nebyl proveden. Na základě zkušeností z jiných staveb v okolí předpokládáme výskyt pískovcového podloží. Pro zatřídění zemin z hlediska těžitelnosti bylo dohodnuto, že se v trase nového řadu bude počítat s 70% tř. 3 a 30% tř. 5 (dle ČSN 73 3050 Zemní práce).

### **f) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace, nebo památkové zóny. Zájmová lokalita spadá do prostoru chráněného ložiskového území Bezno (Mělnická pánev) a Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída.

### **g) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v povodí Zdětínského potoka, který je pravostranným přítokem Jizery. Hydrologické číslo pořadí zájmové plochy je 1-05-03-014. Prostorem stavby neprotéká žádná pravidelná vodoteč. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

### **h) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí se nenavrhuje. Stavba nijak neovlivní odtokové poměry v území.

### **i) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Stavba nezahrnuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

### **j) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

Stavba nevyžaduje.

### **k) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY, NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Nový vodovodní řad bude v ZÚ v křižovatce silnic II/272 a III/27215 napojen na stávající řad LT DN 80. V KÚ v křižovatce silnice III/27215 s místními komunikacemi u č.p. 137 bude napojen na

stávající řad PE d90. Dále bude nový řad propojen se stávajícími řady PE d90 u č.p. 107 a PE d90 u č.p. 94.

Stávající domovní přípojky v trase přeložky vodovodu budou přepojeny na nové vodovodní řad.

Příjezd do prostoru stavby bude možný ze silnice II/272 a III/27215.

#### **I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Stavba bude realizována v roce 2024. Doba výstavby se předpokládá v délce max.60 dnů.

Nevyskytují se žádné podmiňující ani vyvolané investice. Správcem komunikace (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.) je připravována rekonstrukce vozovky, pro kterou byla zpracována projektová dokumentace „III/27215 Zdětín, rekonstrukce“. Stavba vodovodu bude provedena v předstihu před rekonstrukcí vozovky.

Obě stavby budou časově koordinovány tak, aby konečná oprava povrchů vozovky byla provedena až po jejich dokončení.

#### **m) SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE**

Stavba se nachází v katastrálním území Zdětín u Benátek nad Jizerou; 792373, obec Zdětín; 571814. Stavbou budou dotčeny následující parcely:

#### **SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ**

KÚ Zdětín u Benátek nad Jizerou

parcela	využití	vlastník
838/3	silnice	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
876	jiná plocha	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín
334/4	ostatní komunikace	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín
323/18	ostatní komunikace	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín
321/12	ostatní komunikace	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín
834/2	ostatní komunikace	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín

Dojde pouze k dočasnému záboru po dobu stavby.

#### **n) METEOROLOGICKÉ A KLIMATICKÉ ÚDAJE**

Stavba se nachází v oblasti s nadmořskou výškou kolem 250,00 m n.m. Průměrná roční teplota je cca 9° C, průměrný roční úhrn srážek 550 mm.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

#### **a) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY**

Jedná se o novou stavbu.

#### **b) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Zásobení pitnou vodou obce Zdětín.

#### **c) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **d) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Pro stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Na navrhovanou stavbu není požadavek podle vyhl.č.398/2009 Sb. na řešení provozu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

#### **e) INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ**

Viz odst. B.1 d).

#### **f) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba nespadá pod zvláštní ochranu (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

#### **g) NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY**

##### **SO 01 VODOVODNÍ ŘAD**

Jedná se o vodovodní řad pro zásobení obyvatel pitnou vodou.

Materiál a DN potrubí:	hrdlová trouba, tv. litina DN 80 PN16	348,46 m
------------------------	--	----------

##### **SO 02 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Počet přípojek	21 ks
----------------	-------

Materiál a DN potrubí:	HDPE PE100 RC2 d32 SDR11	51,36 m
------------------------	--------------------------	---------

## **h) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY**

Pro návrh DN potrubí vodovodu nebyl prováděn výpočet. Na základě požadavku provozovatele byl zvolen profil potrubí DN 80.

## **i) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Stavba bude realizována v roce 2024. Stavba není členěna na etapy.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01 Vodovodní řad  
SO 02 Vodovodní přípojky

## **j) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Budou stanoveny na základě výběrového řízení.

## **B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Při údržbě nebo opravách vodohospodářského zařízení musí pracovníci dodržovat bezpečnostní zásady, uvedené v zákonu č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákonu č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví v pracovněprávních vztazích. Dále je nutno dodržovat pokyny, uvedené v provozním řádu vodovodu.

## **B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **SO 01 VODOVODNÍ ŘAD**

Nový vodovodní řad řeší rekonstrukci a výměnu stávajícího vodovodu PE d90 v silnici III/27215 v úseku mezi křižovatkou se silnicí II/272 a č.p. 137 ve Zdětíně. Jedná se o poruchový úsek vodovodu, vedený nevhodně převážně v zeleném pruhu podél silnice v kolizi s tlakovou kanalizací a silovými kabely NN. Přeložka řadu bude umístěna do vozovky, nová trasa respektuje polohu stávajících IS včetně polohy projektované dešťové kanalizace v rámci rekonstrukce silnice III/27215.

Nový řad se napojuje na konec potrubí LT DN 80 dříve rekonstruovaného úseku za křižovatkou silnice III/27215 se silnicí II/272. Z místa napojení je trasa vedena severovýchodním směrem ve vozovce k č.p. 92, lomí se vlevo a přechází do místní komunikace, kde se u č.p. 137 napojuje na stávající řad PE d90 v místě armaturní šachty A79, která bude zrušena. Celková délka řadu je 324,03 m.

Z nového řadu budou provedeny 2 odbočky, propojující řad se stávajícími vodovody v okolních místních komunikacích. Jedné se o propoj u č.p. 107 (propoj č. 1, délka 9,00 m) a propoj u č.p. 94 (propoj č. 2, délka 13,43 m).

Rekonstrukce bude provedena výměnou stávajícího potrubí za nové z tlakových hrdlových trub z tvárné litiny. Navrženo je hrdlové potrubí DN80 PN16 s tloušťkou stěny 6,0 mm min. tř. CLASS 100 resp. Class 64 (tř. K9) dl. 6 m s vnitřní ochranou z odstředivě nanesené cementové malty ( $k = 0,003$ ) a vnější ochranou žárovým pokovením slitinou Zn/Al min. 400 g/m<sup>2</sup> a epoxidovým povlakem.

Potrubí bude uloženo do otevřené pažené rýhy š.900 mm se svislými stěnami. Uložení bude provedeno na pískové lože tl. 150 mm s max. velikostí zrna 4 mm. Obsyp potrubí bude proveden ze stejného materiálu do výšky 250 mm nad vrchol trouby. Nad obsypem v ose potrubí bude umístěna varovná bílá páska šířky 300 mm s nápisem „pozor vodovod“. Zásyp rýhy bude proveden štěrkodrtí fr. 0 – 63 se zhutněním na 45 MPa – nebo jiným, dobře zhutnitelným materiálem. Stávající potrubí bude



odstraněno v úsecích, kde bude zastiženo ve výkopové rýze. Povrch vozovky bude provizorně zpevněn asfaltovým recyklátem, definitivní povrch bude proveden v rámci rekonstrukce silnice.

V místech, kde potrubí kolmo kříží vozovku silnice III/27215 (přechod v KÚ do místní komunikace a propoj č. 1), bude potrubí pod vozovkou uloženo v chráničkách z tub PE d225 SDR17.

Statický výpočet pro uložení trub nebyl prováděn. Trouby jsou uloženy ve standardních hloubkách, určených pro tento materiál. Uložení trub je navrženo podle pokynů výrobců a dodavatelů trub. Při ukládání trub do komunikace je bezpodmínečně nutné dodržet navržené materiály v této projektové dokumentaci a technologický postup výrobce trub.

## **SO 02 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Po dokončení přeložky vodovodního řadu budou na nové potrubí přepojeny všechny stávající domovní přípojky (21 ks). Přípojky z PE budou pouze přepojeny, přípojky z jiného materiálu budou po hranici napojené nemovitosti nahrazeny novým potrubím z HDPE. Celková délka nového potrubí je 51,36 m.

Pro přepojení domovních přípojek bude použito potrubí HDPE PE 100 RC2 d32 SDR11 v celkové délce 51,36 m. Napojení přípojky na vodovodní potrubí bude provedeno přes celolitinový navrtávací pas DN 80/34 PN 16, za ním bude osazeno šoupátko domovní přípojky d32/DN 25 PN 16.

### **B.2.4 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

### **B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Stavba nezahrnuje žádné pozemní objekty, pro které by bylo nutné zpracování požárně bezpečnostního řešení.

Příjezd do prostoru stavby bude možný ze silnice II/272 a III/27215.

### **B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Rekonstrukce vodovodního řadu bude provedena jako vodotěsná. Před uvedením nového potrubí do provozu a napojením nemovitostí je nutno provést tlakové zkoušky potrubí na zkušební přetlak PN 10 (1,0 Mpa) podle normy ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí a ČSN EN 805 75 5011 Vodárenství – Požadavky na vnější síť a jejich součásti. Použité vodovodní trouby, tvarovky a armatury musí splňovat požadavky vyhlášky Ministerstva zdravotnictví 409/2005 Sb. „Vyhláška o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody“.

Dále budou provedeny zkoušky průchodnosti volným nástrojem.

Po skončení stavebních prací a před uvedením do provozu budou všechny části potrubí (armatury, tvarovky, trouby) zhotovitelem očištěny a propláchnuty, v případě potřeby též mechanicky vyčištěny a dezinfikovány.

Nejprve budou odstraněny (vyplaveny) všechny mechanické částice (viditelný zákal) z potrubí zvýšeným prouděním pitné vody (min. rychlostí 2 m.s<sup>-1</sup>). Jestliže není takového stavu dosaženo, nelze potrubí uvést do provozu, ani kdyby byla dezinfikována.

Následně zhotovitel naplní potrubí čistou pitnou vodou s dezinfekčním prostředkem (v případě chloru použít úvodní plnicí koncentraci volného chloru 25 mg/l a nechat působit alespoň 24 hodin nebo



koncentraci 50 mg/l a nechat působit alespoň 12 hodin. Tuto fázi je možné kombinovat s tlakovou zkouškou.

Po uplynutí uvedené doby zhotovitel vypustí vodu s dezinfekčním přípravkem tak, aby obsah přípravku ve vodě v potrubí byl nižší než povolený limit pro pitnou vodu. Posléze zhotovitel odebere vzorek vody na mikrobiologický rozbor, pH, pach a chuť (krácený rozbor) na vhodně zvoleném místě v časovém úseku méně než 24 hod po proplachování/naplnění potrubí. Jsou-li vzorky vody vyhovující ve všech ukazatelích, je možné úsek zprovoznit po udělení souhlasu objednatelem.

Stavba nemá negativní vliv na okolí s ohledem na vznik vibrací, hluku, prašnosti apod.

## **B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **a) OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ**

Není pro tento typ stavby řešeno.

### **b) OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY**

Stavba nevyžaduje.

### **c) OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEISMICITOU**

Stavba nevyžaduje

### **d) OCHRANA PŘED HLUKEM**

Stavba nevyžaduje

### **e) PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ**

Není pro tento typ stavby řešeno. Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **f) OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY**

Nový vodovodní řad bude v ZÚ v křižovatce silnic II/272 a III/27215 napojen na stávající řad LT DN 80. V KÚ v křižovatce silnice III/27215 s místními komunikacemi u č.p. 137 bude napojen na stávající řad PE d90. Dále bude nový řad propojen se stávajícími řady PE d90 u č.p. 107 a PE d90 u č.p. 94.

Stávající domovní přípojky v trase přeložky vodovodu budou přepojeny na nové vodovodní řad.

### **b) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY**

#### **SO 01 VODOVODNÍ ŘAD**

Jedná se o vodovodní řad pro zásobení obyvatel pitnou vodou.

Materiál a DN potrubí:	hrdlová trouba, tv. litina DN 80 PN16	348,46 m
------------------------	--	----------

## **SO 02 VODOVODNÍ PŘÍPOJKY**

Počet přípojek		21 ks
Materiál a DN potrubí:	HDPE PE100 RC2 d32 SDR11	51,36 m

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Není pro tento typ stavby řešeno.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nebudou prováděny žádné terénní úpravy. Povrchy dotčené stavbou v úsecích mimo komunikace budou uvedeny do původního stavu a zatravněny.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Po dobu výstavby bude v prostoru stavby zvýšena hlučnost (stavební stroje, kompresory, doprava). Podle NV č. 241/2018 Sb., kterým se NV č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění NV 217/2016 Sb. nesmí hluk ve dne přestoupit hladinu 50 dB. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce + 10 dB v době od 7 do 21 hodin. Z tohoto pohledu je nutné vyloučit stavební činnost v nočním období.

Dále bude po dobu výstavby negativně ovlivněno životní prostředí z hlediska prašnosti a exhalací.

Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020Sb o odpadech. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu.

Zařízení staveniště bude vybaveno buňkou chemického WC. Šatna bude řešena mobilní buňkou. Ostatní sanitární zařízení pro pracovníky bude zajištěno v prostorách dodavatelské firmy. Vybavení zařízení staveniště a dalších sanitárních zařízení musí splňovat nařízení vlády č. 246/2018 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

### **b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

### **c) VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

**d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM**

Není vyžadováno.

**e) ÚDAJE O VYDÁNÍ INTEGROVANÉHO POVOLENÍ**

Stavba nevyžaduje integrované povolení.

**f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA**

Ochranné pásmo vodovodu je dáno pruhem šířky 1,5 m na obě strany od vnějšího líce stěny potrubí. Toto území nesmí být zastavěno ani osázeno stromy. Pozemní komunikace z tohoto hlediska nepředstavují překážku.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neřeší civilní ochranu obyvatelstva.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**a) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT – doplnit po vyhotovení VV**

Vodovodní litinová trouba hrdlová, DN80 Class100 PN16, Zn+Al (85/15) 400 g/m <sup>2</sup> +modrý epoxid	222,07 m
Vodovodní potrubí HDPE PE100 d63 SDR11	6,85 m
Vodovodní potrubí HDPE PE100 RC2 d32 SDR11	59,92 m
Šoupátko EKO plus, DN80 PN16, VAG s teleskopickou zemní soupravou a poklopem	3 ks
Podzemní hydrant č.12.1.1.1500 Hvězda, dvoj. uz., 1,50m	1 ks
Zavzdušňovací a odvzdušňovací souprava Hawle č. 9822 DN 80 PN 16, 1,00/1,25 m s poklopem č. 1790	1 ks
Navrtávací pas HACOM č.3350, DN80/1 1/4" PN16, Hawle	18 ks
Šoupátko dom. přípojky Profi-ISI č.5.8.32114, DN25 s teleskopickou zemní soupravou a poklopem	18 ks
Výkopy	365 m <sup>3</sup>
Frézování vozovky	48,3 m <sup>3</sup>
Zásyp rýh vytěženou zeminou	240,4 m <sup>3</sup>
Uložení výkopku a rozebrané konstrukce vozovky na trvalou skládku	307,6 m <sup>3</sup>
Podkladní vrstvy – písek fr. 0 – 4 mm	39,1 m <sup>3</sup>
Obsyp potrubí - písek fr. 0 – 4 mm	82,2 m <sup>3</sup>
Podklad ze šterkodrti (zpevněné plochy)	220 m <sup>3</sup>

Asfaltové vozovky (včetně konstrukčních vrstev - viz výkaz výměr)	239,6 m <sup>2</sup>
Obnova obrusné vrstvy – ACO 11	710,5 m <sup>2</sup>
Obnova zámkové dlažby – chodník	47 m <sup>2</sup>

**b) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

V zájmové lokalitě nepředpokládáme výskyt podzemní vody v úrovni dna výkopové rýhy. Pokud dojde k nátoky dešťové vody do výkopové rýhy (např. při přívalovém dešti), bude voda z rýhy přečerpána do dešťové kanalizace.

**c) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Příjezd do prostoru stavby bude možný ze silnice II/272 a III/27215.

Stavba nevyžaduje napojení na elektrickou energii ani na zdroj vody. Voda potřebná pro proplach potrubí a tlakové zkoušky bude dovezena v cisterně, nebo bude použita voda z veřejného vodovodu (po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem vodovodu).

**d) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavba nemá vliv na okolní pozemky a stavby.

**e) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

Zhotovitel stavby zajistí, že všechny výkopy a překopy budou řádně zabezpečeny pevnými zábranami v souladu s požadavky vyhlášek a nařízení – v zastavěném území budou výkopy ohrazeny kovovým oplocením v pevných rámech min. výšky 2,0 m v prefabrikovaných mobilních patkách, osvětleny, případně tam, kde se předpokládá pohyb osob budou přes výkopovou rýhu zřízeny lávky v šířce min. 1,3 m a to v počtu jednu na 100m výkopové rýhy a přejezdy pro příjezd osobních vozidel k nemovitostem s dostatečnou únosností. Pokud nebude možno zajistit jinou přístupovou trasu pro pěší a existující přístupová cesta nebude mít zpevněný povrch, zajistí zhotovitel pokládku geotextilie min. 200g/m<sup>2</sup> a vrstvy štěrku fr. 0 – 32 v tl. 150 mm na dobu stavby a poté její demontáž a likvidaci. –viz. Technické podmínky VAK.

U objektů, které se budou nacházet blíže jak 7,0 m od osy výkopové rýhy, provede dodavatel v předstihu podrobnou pasportizaci stavu objektu a v jednom vyhotovení předá objednateli. Pasportizaci bude provádět znalec v oboru pozemních staveb.

Stavba nezahrnuje žádné asanace, demolice ani kácení dřevin.

**f) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ/TRVALÉ)**

Stavba nevyžaduje trvalý zábor. Dočasný zábor ploch pro stavbu je nutný po dobu výstavby a je dán manipulačním pruhem v šířce vozovky podél osy potrubí. Celkem se jedná o 2978 m<sup>2</sup>.

**DOČASNÝ ZÁBOR POZEMKŮ**  
k.ú. Zdětín u Benátek nad Jizerou

Pol. č.	Parcela č.	Výměra m <sup>2</sup>	Způsob využití	LV	vlastník	Dočasný zábor m <sup>2</sup>
1	838/3	3165	silnice	252	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2653
2	876	298	jiná plocha	10001	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín	50
3	334/4	535	ostatní komunikace	10001	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín	45
4	323/18	44	ostatní komunikace	10001	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín	10
5	834/2	3311	ostatní komunikace	10001	Obec Zdětín, č. p. 158, 29471 Zdětín	220

Dočasný zábor celkem:

2978 m<sup>2</sup>

**g) POŽADAVKY MA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Viz odst. B.8.e.

**h) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE - doplnit po vyhotovení VV**

Odpady vzniklé na stavbě jsou rozděleny podle katalogu odpadů zákona č. 541/2020 Sb o odpadech. V rámci stavby budou vyprodukované odpady následujících druhů a kubatur:

číslo	druh odpadu	max. množství m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení	307,6
17 03 02	Asfaltové směsi	60

Uvedené odpady budou použity pro úpravu terénu nebo budou odvezeny na příslušnou skládku. Odpady vzniklé při stavebních pracích musí být likvidovány v souladu se zákonem č. 223/2015 Sb. Odpady vzniklé stavební činností musí být předány pouze oprávněným osobám, tj. těm, kterým byl udělen souhlas příslušným krajským úřadem k provozování zařízení, k odstraňování nebo využívání nebo ke sběru nebo k výkupu příslušného druhu odpadu. Odvoz musí být proveden podle vyhlášky č. 387/2016 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

**i) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN - doplnit po vyhotovení VV**

Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy a podkladních vrstev vozovky v objemu 307,6 m<sup>3</sup>. Ta bude odvezena na příslušnou skládku.

Stavba nevyžaduje přísun zemin ani zřízení dalších deponií zemin.

**j) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Okolní pozemky a stavby nebudou realizací nijak zasaženy, proto není nutné navrhovat ochranu okolí před negativními účinky provádění stavby. Terén bude po dokončení uveden do původního stavu. Povrch zpevněných komunikací bude obnoven, nezpevněný povrch bude zatravněn.

**k) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Během stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy, týkající se stavebních prací. Jedná se o předpisy, uvedené v zákoně č. 205/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a zákoně č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Veškeré zemní práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět ručně podle požadavků jednotlivých správců.

Při realizaci stavby je nutno počítat se zatížením dopravou a stavební technikou podél výkopové rýhy. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. V PD předpokládáme pažení rýhy pomocí pažících boxů s výškou pažící stěny 1,5 – 4,0 m. Typ pažení upřesní zhotovitel stavby podle svých možností a podřídí tomu způsob realizace tak, aby byly splněny podmínky dané NV č. 136/2016, kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

***PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)***

Pro navrženou stavbu byl zpracován Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) který je součástí projektové dokumentace.

**l) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Zhotovitel stavby zajistí během stavby možnost příjezdu k objektům a stavbám v okolí.

**m) ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Předmětná stavba bude realizována v silnici III/27215 a částečně v místních komunikacích. Vzhledem k šířkovým poměrům silnice a rozsahu prováděných prací bude stavba probíhat za plné uzavírky prováděného úseku silnice III/27215. Dodavatel musí vždy po skončení pracovní směny zachovat přístup k objektům majitelům domů a vozidlům integrovaného záchranného systému. Vjezdy k přilehlým nemovitostem budou upravovány po dohodě s jejich majiteli operativně. V případě, že technologie výstavby tento přístup umožňovat nebude, budou o tomto dotčení majitelé přilehlých nemovitostí včas informováni dodavatelem stavby. Dopravní značení po dobu stavby bude navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Pro prováděný úsek v silnici III/27215 bude provedena uzavírka pracovního místa s použitím dopravního značení v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schéma B/15). Schéma je uvedeno v příloze Souhrnné technické zprávy. V rámci řešení provizorního dopravního značení budou osazeny následující svislé dopravní značky a dopravní zařízení:

- Z02 + min. 5 výstražných světel typu 1
- Z04a
- B01

- C02b
- C02c
- IP10a
- IP10b

Dopravní značení bude umístěno na odbočce ze silnice II/272, na konci řešeného úseku silnice III/27215 a na křižovatkách s místními komunikacemi (3 místa).

Pro dopravní značení bude užito svislých dopravních značek základní velikosti, provedení dle ČSN 01 8020. Osazení DZ musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65 a TP 133) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66).

Dodavatel v dostatečném předstihu zajistí zpracování plánu dopravně inženýrských opatření, která projedná s objednatelem a předloží příslušným orgánům k vydání povolení zvláštního užívání komunikací, podrobněji popsáno v technických podmínkách.

**Zhotovitel stavby musí zajistit vyhotovení DIO a jeho odsouhlasení na DI Policie ČR.**

**n) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Nevyskytují se žádné speciální podmínky.

**o) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 01 Vodovodní řad  
SO 02 Vodovodní přípojky

Stavba nezahrnuje žádná technická a technologická zařízení.

Stavba bude realizována v roce 2024. Stavba není členěna na etapy. Nevyskytují se žádné podmiňující ani vyvolané investice. Správcem komunikace (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.) je připravována rekonstrukce vozovky, pro kterou byla zpracována projektová dokumentace „III/27215 Zdětín, rekonstrukce“. Stavba vodovodu bude provedena v předstihu před rekonstrukcí vozovky.

Obě stavby budou časově koordinovány tak, aby konečná oprava povrchů vozovky byla provedena až po jejich dokončení.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba je vodohospodářskou liniovou stavbou, zajišťující zásobení obyvatel pitnou vodou.