



PROJEKT IV, s.r.o.
PROJEKTOVÝ A INŽENÝRSKÝ ATELIER
PRAHA 9–VYSOČANY, BASSOVA 98/8, 190 00, TEL.: 222584265

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING.JAN CHUDÝ	ING.JAN CHUDÝ	ING.JAROSLAV KNOTEK	ING.JAN CHUDÝ

MÍSTO STAVBY: k. ú. Horky nad Jizerou

OBJEDNATEL: VaK Mladá Boleslav, a.s., Čechova 1151, 293 22 Mladá Boleslav

NÁZEV STAVBY :

Horky nad Jizerou
Oprava vodovodu při stavbě KNL - II. etapa
(SO 01 - VODOVOD)

STUPEŇ PD	ohlášení
ČÍSLO ZAKÁZKY	128/2020
DATUM DOKONČENÍ	IX/2023
MĚŘÍTKO	

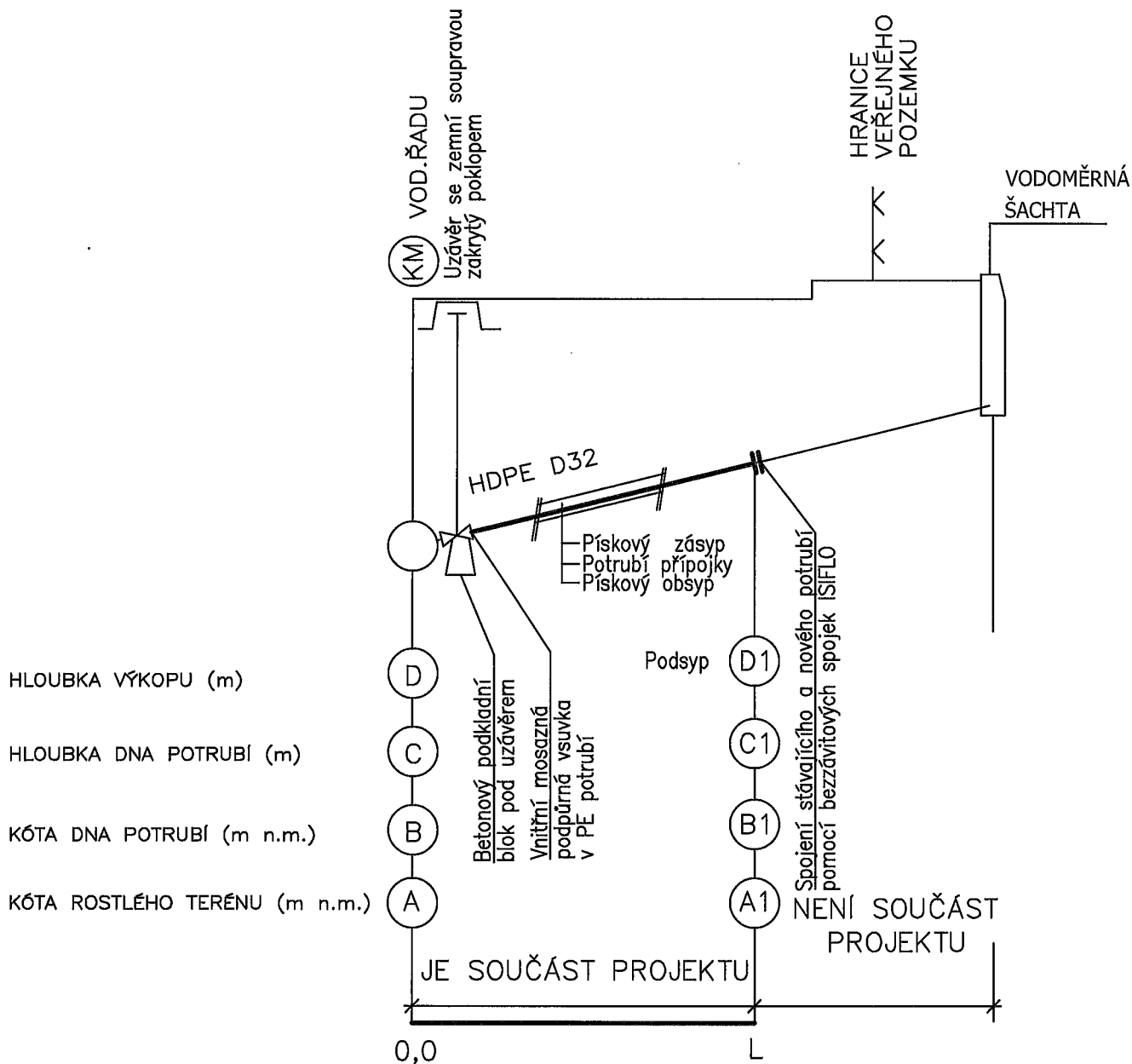
VÝKRES :

Tabulka přepojovaných vodovodních přípojek

PŘÍLOHA

D.1.1.g.

VZOROVÝ PODÉLNÝ PROFIL VODOVODNÍ DOMOVNÍ PŘÍPOJKY



HDPE D32 (D40)	
Ⓘ	– SKLON i
Ⓕ	– DÉLKA (m)

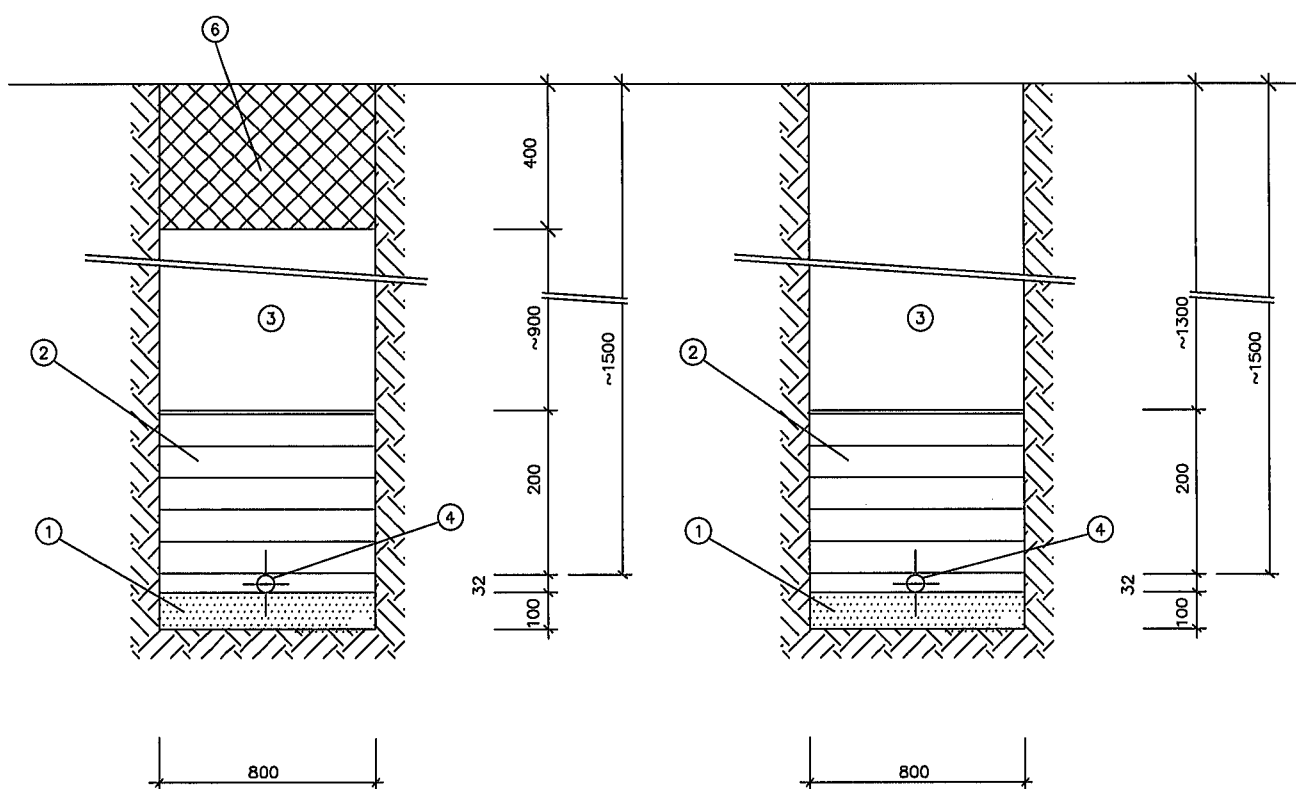
Vzorový příčný řez uložení vodovodní přípojky

LEGENDA:

č.	OZNAČENÍ POLOŽKY
1.	PÍSKOVÝ PODSYP POTRUBÍ
2.	PÍSKOVÝ OBSYP POTRUBÍ
3.	ZÁSYP RÝHY ZEMINOU
4.	TROUBA Z HDPE
5.	NEOBSAŽENO
6.	KONSTRUKCE VOZOVKY

v komunikaci

ve volném terénu



POZICE Č. 6 – KONSTRUKCE VOZOVKY (Viz PŘÍSLUŠNÁ ČÁST PROJEKTU)

Psané podélné profily přepojovaných vodovodních přípojek

Řad	Staničení	Č.p.	Řad				Napojení na stávající přípojku				Přípojka	
			kóta terénu	kóta dna	hloubka dna	hl. výkopu	kóta terénu	kóta dna	hloubka dna	hloubka výkopu	skon [%]	délka [m]
			A	B	C	D	A1	B1	C1	D1		
A	0,04968 km	17	199,49	197,90	1,59	1,69	199,49	197,97	1,52	1,62	2,30	3,05
	0,11826 km	47	201,13	199,52	1,61	1,71	201,13	199,61	1,52	1,62	2,89	3,11
	0,13341 km	40	201,51	199,87	1,64	1,74	201,51	199,99	1,52	1,62	3,17	3,79
	0,15048 km	79	201,85	200,26	1,59	1,69	201,85	200,34	1,51	1,61	2,04	3,93
	0,16647 km	78	202,29	200,68	1,61	1,71	202,29	200,78	1,51	1,61	2,61	3,83
	0,23099 km	118	203,82	202,23	1,59	1,69	203,82	202,30	1,52	1,62	2,09	3,35
	0,24021 km	51	204,23	202,61	1,62	1,72	204,23	202,71	1,52	1,62	2,75	3,63
	0,26250 km	52	205,15	203,53	1,62	1,72	205,15	203,63	1,52	1,62	2,92	3,42
	0,27116 km	80	205,49	203,88	1,61	1,71	205,49	203,97	1,52	1,62	2,57	3,50
	0,29283 km	53	206,36	204,77	1,59	1,69	206,36	204,85	1,51	1,61	2,14	3,73
	0,30552 km	54	206,89	205,30	1,59	1,69	206,89	205,38	1,51	1,61	2,02	3,96
	0,34296 km	92	208,75	207,15	1,60	1,70	208,75	207,23	1,52	1,62	3,90	2,05
	0,45138 km	115	216,13	214,51	1,62	1,72	216,13	214,58	1,55	1,65	3,17	2,21
A1	0,25682 km	41	221,31	219,72	1,59	1,69	221,52	219,97	1,55	1,65	25,00	1,00
	0,01271 km	46	195,83	194,30	1,53	1,63	195,83	194,32	1,51	1,61	2,00	1,00
	0,02324 km	91	195,69	194,25	1,44	1,54	195,69	194,27	1,42	1,52	2,00	1,00
	0,04805 km	84	195,62	194,12	1,50	1,60	195,62	194,17	1,45	1,55	2,36	2,12
	0,05407 km	6	195,87	194,09	1,78	1,88	195,87	194,37	1,50	1,60	15,64	1,79
A1a	0,02566 km	4	195,29	193,72	1,57	1,67	195,30	193,78	1,52	1,62	2,73	2,20
	0,03324 km	5	195,22	193,66	1,56	1,66	195,24	193,72	1,52	1,62	5,71	1,05
	0,04902 km	2	195,27	193,79	1,48	1,58	195,30	193,85	1,45	1,55	3,09	1,94
	0,05746 km	33	195,35	193,86	1,49	1,59	195,48	194,28	1,20	1,30	2,10	19,97
A2	0,00284 km	37	199,05	197,27	1,78	1,88	199,05	197,50	1,55	1,65	14,29	1,61
	0,01707 km	39	199,97	198,84	1,13	1,23	199,97	198,86	1,11	1,21	2,00	1,00
	0,02290 km	21	200,82	199,59	1,23	1,33	200,82	199,61	1,21	1,31	2,00	1,00
	0,06828 km	15	209,74	208,08	1,66	1,76	209,74	208,19	1,55	1,65	11,00	1,00
	0,07574 km	10 (a č.p.97)	211,62	209,85	1,77	1,87	211,62	210,07	1,55	1,65	22,00	1,00
	0,07819 km	95	212,23	210,44	1,79	1,89	212,23	210,68	1,55	1,65	24,00	1,00
	0,09756 km	14	216,79	215,19	1,60	1,70	216,79	215,29	1,50	1,60	10,00	1,00
	0,11610 km	11	220,36	218,77	1,59	1,69	220,36	218,86	1,50	1,60	9,00	1,00
A3	0,03180 km	18	202,14	200,46	1,68	1,78	202,14	200,54	1,60	1,70	8,00	1,00
	0,04764 km	72	203,44	201,85	1,59	1,69	203,44	201,92	1,52	1,62	7,00	1,00
	0,06811 km	149	205,66	204,04	1,62	1,72	205,70	204,10	1,60	1,70	2,69	2,23
	0,10097 km	76	209,22	207,63	1,59	1,69	209,22	207,67	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,11212 km	241	210,77	209,17	1,60	1,70	210,77	209,22	1,55	1,65	5,00	1,00
	0,13118 km	65	213,40	211,81	1,59	1,69	213,40	211,85	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,15158 km	66	216,46	214,87	1,59	1,69	216,46	215,01	1,45	1,55	14,00	1,00
	0,16239 km	12	217,44	215,88	1,56	1,66	217,44	215,94	1,50	1,60	6,00	1,00
	0,16527 km	67	217,71	216,14	1,57	1,67	217,71	216,16	1,55	1,65	2,00	1,00
	0,18488 km	69	219,21	217,62	1,59	1,69	219,22	217,67	1,55	1,65	5,00	1,00
	0,19556 km	90	219,76	218,18	1,58	1,68	219,76	218,21	1,55	1,65	3,00	1,00
	0,20957 km	119	220,57	218,88	1,69	1,79	220,57	219,07	1,50	1,60	6,83	2,78
	0,20971 km	74	220,58	218,89	1,69	1,79	220,58	219,08	1,50	1,60	6,88	2,76
	0,23040 km	96	221,42	219,83	1,59	1,69	221,42	220,12	1,30	1,40	6,73	4,31
	0,23056 km	99	221,43	219,84	1,59	1,69	221,43	220,13	1,30	1,40	6,71	4,32
	0,24247 km	71	221,68	220,09	1,59	1,69	221,68	220,18	1,50	1,60	2,12	4,25
A4	0,03248 km	98	205,84	204,25	1,59	1,69	205,84	204,29	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,04224 km	88	206,84	205,25	1,59	1,69	206,84	205,29	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,04594 km	86	207,29	205,70	1,59	1,69	207,29	205,74	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,05317 km	87	208,24	206,58	1,66	1,76	208,24	206,69	1,55	1,65	11,00	1,00
	0,05875 km	61	208,70	207,11	1,59	1,69	208,70	207,15	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,06759 km	89	209,47	207,74	1,73	1,83	209,47	207,92	1,55	1,65	18,00	1,00
	0,08371 km	70	211,18	209,55	1,63	1,73	211,18	209,63	1,55	1,65	8,00	1,00
A5	0,02138 km	60	214,84	213,26	1,58	1,68	214,84	213,29	1,55	1,65	3,00	1,00
	0,02433 km	64	215,16	213,57	1,59	1,69	215,16	213,61	1,55	1,65	3,54	1,13
	0,03641 km	63	215,68	214,04	1,64	1,74	215,68	214,13	1,55	1,65	9,00	1,00
	0,03686 km	59	215,69	214,03	1,66	1,76	215,69	214,14	1,55	1,65	11,00	1,00
	0,04789 km	58	215,11	213,52	1,59	1,69	215,11	213,56	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,04912 km	62	215,03	213,44	1,59	1,69	215,03	213,48	1,55	1,65	4,00	1,00
	0,05859 km	57	213,92	212,33	1,59	1,69	213,92	212,37	1,55	1,65	4,00	1,00
B	0,12234 km	116	217,01	215,42	1,59	1,69	217,01	215,51	1,50	1,60	2,19	4,11
		152										
	0,18381 km	155	219,19	217,57	1,62	1,72	219,19	217,61	1,58	1,68	4,00	1,00
	0,19239 km	153	219,24	217,63	1,61	1,71	219,24	217,66	1,58	1,68	3,00	1,00
	0,20160 km	156	219,16	217,51	1,65	1,75	219,16	217,58	1,58	1,68	7,00	1,00
	0,24602 km	158	219,70	218,02	1,68	1,78	219,70	218,12	1,58	1,68	10,00	1,00

Řad	Staničení	Č.p.	Řad				Napojení na stávající přípojku				Přípojka	
			kóta terénu	kóta dna	hloubka dna	hl. výkopu	kóta terénu	kóta dna	hloubka dna	hloubka výkopu	skon [%]	délka [m]
			A	B	C	D	A1	B1	C1	D1		
	0,24621 km	č.parc. 118/40	219,71	218,03	1,68	1,78	219,71	218,13	1,58	1,68	10,00	1,00
	0,27041 km	154	211,92	210,33	1,59	1,69	213,63	212,33	1,30	1,40	32,84	6,09
B1	0,03001 km	157	221,18	219,37	1,81	1,91	221,18	219,43	1,75	1,85	6,00	1,00
	0,05869 km	č.parc. 118/26	222,18	220,51	1,67	1,77	222,18	220,53	1,65	1,75	2,00	1,00
	0,23208 km	222	234,95	233,34	1,61	1,71	234,94	233,36	1,58	1,68	2,00	1,00
	0,28030 km	159	236,92	235,31	1,61	1,71	236,92	235,37	1,55	1,65	6,00	1,00
	0,30305 km	160	237,92	236,33	1,59	1,69	237,93	236,38	1,55	1,65	5,00	1,00
	0,33454 km	161	239,36	237,75	1,61	1,71	239,36	237,81	1,55	1,65	6,00	1,00
	0,35422 km	261	239,42	237,81	1,61	1,71	239,42	237,87	1,55	1,65	6,00	1,00
	0,37570 km	č.parc. 115/9	238,78	237,15	1,63	1,73	238,78	237,23	1,55	1,65	8,00	1,00
	0,37634 km	163	238,75	237,12	1,63	1,73	238,75	237,20	1,55	1,65	8,00	1,00
	0,39165 km	164	237,96	236,34	1,62	1,72	237,96	236,41	1,55	1,65	7,00	1,00
počet přípojek		78									Celkem	154,22

ČP.2 Přípojka je z ocelové trubky vnějšího průměru 34 mm, napojí se na nové potrubí PE 32 pomocí spojky ISIFLO T116 s č.p. 46 (A1) , č.p. 90 a č.p.71 (A3) Není znám profil stávající přípojky, je z oceli , předpokládá se vnějšího průměru 34 mm – nutno ověřit kopanou sondou , napojí se na nové potrubí PE 32 pomocí spojky ISIFLO T116 s vnitřním závitem d32x1" a spojky ISIFLO T110 speciální rozměr s vnějším závitem 34x1"
čp.10 (řad A2) - Přípojka je z ocelové trubky vnějšího průměru 40 mm, napojí se na nové potrubí PE 32 pomocí spojky ISIFLO T110 32x1" s vnějším závitem a spojky ISIFLO T116 40x1" s vnitřním závitem
č.p. 11 (řad A2) – stávající přípojka je z litinového potrubí DN 100 a nahradí se potrubím z PE d63 , zasunutým do původního potrubí DN 100 až do vodoměrné šachty, kde bude potrubí DN 100 zakráčeno. Dále na potrubí PE d63 bude navažena redukovaná elektrotvarovka 63/32, krátké potrubí PE d32 a nová vodoměrná sestava BRUSE 32x1" s přechodkou na PE potrubí , kterou č.p. 149 Poloha neznámá, nutno ověřit sondou
č.p. 261 Staré potrubí z PE o vnějším průměru 34, napojí se na nové potrubí PE 32 pomocí spojky ISIFLO T100 speciální rozměr